



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών με τίτλο: «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις»

ΘΕΜΑ: Κατάργηση της Σύμβασης Παραχώρησης των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά

Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Τον Ιούνιο του 2022 ψηφίστηκε από την Κυβέρνηση Κ.Μητσοτάκη και την Κοινοβουλευτική της Πλειοψηφία ο Ν.4949/2022. Με τα άρθρα 5 έως και 13 του εν λόγω νομοθετήματος, με τα οποία παραδίδονται τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά στον εφοπλιστή κ.Προκοπίου, δημιουργούνται καταστροφικές προοπτικές για την περιοχή, τους εργαζόμενους και το περιβάλλον.

Όπως αναφέραμε κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στη Βουλή τον Ιούνιο του 2022:

«Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις ο κ. Προκοπίου, έχοντας αγοράσει το ενεργητικό (καθαρό από υποχρεώσεις ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ κατά τα πρότυπα της ιδιωτικοποίησης της ΛΑΡΚΟ) έναντι πινακίου φακής, πριμοδοτείτε σκανδαλωδώς εκ των υστέρων από την Μητσοτάκης Α.Ε. Εκεί όμως που το σ/ν δημιουργεί σοβαρά ερωτηματικά για τις πραγματικές προθεσίες της κυβέρνησης, είναι η αναφορά στους σκοπούς στην “ αξιοποίηση της στρατηγικής θέσης της χώρας ,με σκοπό την εξασφάλιση της αυτάρκειας της χώρας και την ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΜΜΑΧΟΥΣ ΤΗΣ”.(άρθρο 5,παρ δ), όπως και η αναφορά στον “περιβαλλοντικό και ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ της παροχής υπηρεσιών ναυπήγησης ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ”(άρθρο 5 παρ ε).

Με τα άρθρα 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 και 13 δίνονται κυριολεκτικά γη και ύδωρ στον κ.Προκοπίου:

- η επένδυση υπάγεται στον στρατηγικό επενδύσεις ταχείας αδειοδότησης και φυσικά παχυλών κρατικών ενισχύσεων (άρθρο 6)
- οικοδομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια καθορίζονται όλα με υπουργικές αποφάσεις, «βάσει του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης, με την έκδοση προεδρικού

διατάγματος, μετά από πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής». Ταυτόχρονα, καθορίζεται πληθώρα χρήσεων της γης που χαρίζεται στον κ.Προκοπίου: **«Ειδικότερα, μεταξύ των χρήσεων αυτών μπορεί να περιλαμβάνονται βιοτεχνικές και βιομηχανικές εγκαταστάσεις χαμηλής, μέσης και υψηλής όχλησης, επαγγελματικά εργαστήρια, διοίκηση, περίθαλψη, εμπόριο και παροχή προσωπικών υπηρεσιών, γραφεία, στάθμευση, πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας, αποθήκες χαμηλής, μέσης και υψηλής όχλησης, εγκαταστάσεις εφοδιαστικής, εγκαταστάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς, τουρισμός – αναψυχή ή τουριστικοί λιμένες, εγκαταστάσεις ανακύκλωσης συσκευασιών και υλικών, εγκαταστάσεις παραγωγής, αποθήκευσης και μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, ύδρευσης, τηλεπικοινωνιών, και συναφείς εγκαταστάσεις, καθώς και εγκαταστάσεις Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, κέντρα δεδομένων και τεχνολογικής υποστήριξης επιχειρήσεων και λοιπές συνοδευτικές δραστηριότητες (Data Centers)»** (άρθρο 7)

- δίνεται η δυνατότητα στον «επενδυτή» να προβαίνει σε προσχώσεις στη θάλασσα, αποκλειστική χρήση αιγιαλού, διευθέτηση υδατορεμάτων κατα το δοκούν (άρθρο 8)
- νομιμοποίηση αυθαιρέτων κατασκευών (άρθρο 9)
- κατα το δοκούν όροι δόμησης (άρθρο 10)
- **αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ιδιωτικών περιουσιών** προς όφελος ενός άλλου ιδιώτη (άρθρο 11)
- ειδικό καθεστώς επίλυσης διαφορών με το Δημόσιο, όπου αρμόδια δεν θα είναι τα ελληνικά δικαστήρια αλλά «κάθε διαφορά με το Δημόσιο παραπέμπεται και επιλύεται οριστικώς με διαιτησία, που διεξάγεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του Κανονισμού Διαφάνειας στις δυνάμει Συνθήκης Διαιτησίες Επενδυτών Κρατών, όπως υιοθετήθηκε το 2013 («UNCITRAL Arbitration Rules with new article 1 par. 4, as adopted in 2013, Rules on Transparency in Treaty based Investor-State Arbitration») της Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για το Διεθνές Εμπορικό Δίκαιο. Το διαιτητικό δικαστήριο αποτελείται από δύο (2) διαιτητές, οι οποίοι ορίζονται αντίστοιχα από το Ελληνικό Δημόσιο 213 και τον φορέα υλοποίησης της επένδυσης, καθώς και έναν (1) επιδιαιτητή εγνωσμένου κύρους, που ορίζεται από τους ανωτέρω διαιτητές», όπως ορίζει το άρθρο 12.

Ταυτόχρονα, το Μέρος Δ, άρθρα 14 έως και 21, τιλοφορείται: **«ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ»**. Η νομοθεσία δηλαδή προσαρμόζεται στις επιταγές του ...«επενδυτή».

Τέλος, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι: ο εφοπλιστής κ. Προκοπίου αποτελεί έναν από τους κύριους παίκτες στην μεταφορά υδροποιημένου φυσικού αερίου παγκοσμίως, (βλ. [εδώ](#), [εδώ](#) κι [εδώ](#)). Στεκόμαστε ιδιαίτερα στο τρίτο από τα παρατεθέντα άρθρα, αυτό του Νοεμβρίου 2021, με τίτλο **«Τερματικός σταθμός υδροποιημένου φυσικού αερίου στον Σκαραμαγκά»**. Σύμφωνα λοιπόν και με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες του εν λόγω εφοπλιστή, όσο και με τις προβλέψεις του νομοσχεδίου, βλ. άρθρο 7, που ουσιαστικά δίνουν τη δυνατότητα για οποιαδήποτε δραστηριότητα, όπως πχ **«εγκαταστάσεις παραγωγής, αποθήκευσης και μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου»**. Σε συνδυασμό με την εκποίηση του Ναυπηγείου Ελευσίνας στις ΗΠΑ, δλδ στην ΟΝΕΧ, θεωρούμε πως ο «επενδυτής» του Σκαραμαγκά, βρίσκεται σε αραστή συνεργασία με τις

ΗΠΑ, την τρίτη μεγαλύτερη εξαγωγή LNG, με τις ΗΠΑ να δημιουργούν ένα λιμενικό ενεργειακό και στρατιωτικό δίκτυο κατά μήκος της χώρας, αφανώς ή εμφανώς, που ξεκινά από τη Σούδα, περνάει από τη Σύρο (Νεώριο), την Ελευσίνα και τον Σκαραμαγκά και καταλήγει στην Αλεξανδρούπολη».

Στις 28 Μαρτίου ο ο Υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΜέΡΑ25 Κρίτωνα Αρσένη, ψέλλισε απλώς ότι δεν έχει κατατεθεί σχετικό αίτημα στο Υπουργείο του! Μα πως άραγε να έχει κατατεθεί, αρχές Μαρτίου, στις 6 του μήνα συγκεκριμένα, έπεσαν οι τελικές υπογραφές για την μεταβίβαση του ενεργητικού των Ναυπηγείων στον νέο επενδυτή.

Η πραγματικότητα είναι πώς ήδη από τον Γενάρη του 2023 έχουν καταγγελθεί από τον ειδικός εκκαθαριστής των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά οι συμβάσεις εργασίας ωστέ να παραδοθούν στον νέο ιδιοκτήτη «καθαρά από τα βάρη των εργαζομένων». Οι απολυμένοι πλέον εργαζόμενοι, στους οποίους οφείλονται δεδουλευμένα ετών, βρίσκονται υπό καθεστώς απόλυτης ανασφάλειας, τους παρέχονται ατομικές δίμηνες συμβάσεις με το Πολεμικό Ναυτικό, ενώ πρόσβαση στα Ναυπηγεία έχουν μόνο οι «έχοντες εργασίαν».

Τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά πρέπει να λειτουργήσουν υπέρ της κοινωνικής μας οικονομίας, αποτελώντας κομβικό κομμάτι ενός δημοκρατικού, κεντρικά σχεδιασμένου προγράμματος βιομηχανικής ανασυγκρότησης, με το βλέμμα στην 4η Βιομηχανική Επανάσταση, με επίκεντρο αιεφορία, την προστασία της εργασίας και του περιβάλλοντος, και όχι πηγή οπισθοδρόμησης όπως συνιστούν η μονάδα αποθήκευσης και ηλεκτροπαραγωγής με ορυκτό καύσιμο, η υψηλή επικινδυνότητα για την ευρύτερη περιοχή και για το περιβάλλον, η ρευστοποίηση της εργασίας, και δυνητικά, η χρήση της υποδομής για την εξυπηρέτηση ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών.

Για αυτούς τους λόγους, το δημόσιο συμφέρον εξυπηρετείται από την κατάργηση των άρθρων 5 έως και 21.

B. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο ...

«Τα άρθρα 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 και 21 του Ν.4949/2022 καταργούνται. Κάθε διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη ή διοικητική που εκπορεύεται από τα ανωτέρω άρθρα, ομοίως καταργείται»

Αθήνα 10 Απριλίου 2023

Οι προτείνοντες Βουλευτές

Γιάννης Βαρουφάκης

Μαρία Απατζίδα

Κρίτων Αρσένης

Κλέων Γρηγοριάδης

Γιώργος Λογιάδης

Σοφία Σακοράφα