



Ηράκλειο 28-3-2023

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Δικαιοσύνης

Θέμα: Τροποποίηση που θεσπίζει ως κακούργημα την πρόκληση θανατηφόρου τροχαίου στο οδικό δίκτυο των πόλεων μόνος όταν η ταχύτητα που αναπτύσσει ο οδηγός ξεπερνά τα 90 km/h και στους αυτοκινητοδρόμους όταν ξεπερνά τα 190 km/h

Σε δημοσίευμα του ο Πανελλαδικός σύλλογος SOS Τροχαία Εγκλήματα αναφέρει ότι στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης_«Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, κλπ» που κατατέθηκε στη Βουλή στις 24 Μαρτίου για να ξεκινήσει η συζήτηση του στις 27 επανέρχεται (άρθρο 67) η υπαγορευμένη από Δικηγορικό Γραφείο πρόταση τροποποίησης του άρθρου 290 Α του Ποινικού Κώδικα περί Επικίνδυνης Οδήγησης που είχε εμφανιστεί τον περασμένο Νοέμβρη σε σχέδιο Νόμου του υπουργείου Δικαιοσύνης και αποσύρθηκε όταν αυτό παρουσιάστηκε στη Βουλή το Δεκέμβρη.

Η προκλητική αυτή τροποποίηση θεσπίζει ως κακούργημα την πρόκληση θανατηφόρου τροχαίου στο οδικό δίκτυο των πόλεων μόνος όταν η ταχύτητα που αναπτύσσει ο οδηγός ξεπερνά τα 90 km/h (40 km πάνω από το υφιστάμενο όριο των 50 km/h) και στους αυτοκινητοδρόμους όταν ξεπερνά τα 190 km/h (60 km πάνω από το υφιστάμενο όριο).

Είναι μια τροπολογία που κλείνει το μάτι στους παραβατικούς οδηγούς πως αν σκοτώσουν κάποιον μέσα στην πόλη τρέχοντας 60- 70 – 80 ή και 89 km/h δεν πρόκειται να υποστούν το παραμικρό και αν κάνουν το ίδιο σε αυτοκινητόδρομο τρέχοντας με 150- 170 – 180 ή και 189 km/h και πάλι δεν θάχουν καμιά συνέπεια.

Και στις δυο περιπτώσεις οι φόνοι θα χαρακτηριστούν πλημμελήματα – ανθρωποκτονίες από αμέλεια.

Είναι μια τροποποίηση που αφορά στην εξαίρεση και όχι τον κανόνα των τροχαίων εγκλημάτων γιατί η συντριπτική πλειοψηφία των φόνων και των σοβαρών τραυματισμών γίνονται με πολύ μικρότερες ταχύτητες.

Επισημαίνουν ότι είναι προκλητικό στον ένα μήνα από το έγκλημα στα Τέμπη το ΥΜΕ σε συνεργασία με το υπουργείο Δικαιοσύνης να προωθούν διατάξεις ατιμωρησίας για τους τραμπούκους δολοφόνους της ασφάλτου.

Αυτοί που δυο χρόνια πριν διακήρυτταν πως θα θεσπίσουν το όριο των 30km/h στις κατοικημένες περιοχές σήμερα στην ουσία ανεβάζουν το όριο στα 90km/h μια και μόνο πάνω απ αυτό θα υπάρχουν υπολογίσιμες συνέπειες για τον υπεύθυνο θανατηφόρου τροχαίου στις κατοικημένες περιοχές και στα 190km/h στους αυτοκινητόδρομους.

Ο SOS Τροχαία Εγκλήματα καλεί την κυβέρνηση:

-να αποσύρει άμεσα τις προτεινόμενες ρυθμίσεις που θα αυξήσουν την επικινδυνότητα στο οδικό δίκτυο.

- να νομοθετήσει άμεσα το όριο ταχύτητας των 30km/h όπως εδώ και δύο χρόνια έχει υποσχεθεί.

-να καταργήσει άμεσα το άρθρο 43 του ΚΟΚ που χαρακτηρίζει πλημμέλημα την εγκατάλειψη θύματος τροχαίου από δράστη οδηγό και να αποκαταστήσει την ισονομία με την ισχύ του άρθρου 306 του ΠΚ (Έκθεση – κακούργημα) για όλους τους πολίτες

-να επιβάλει το Μηδενικό αλκοόλ στο αίμα των οδηγών.

-να νομοθετήσει την άμεσα αφαίρεση της άδειας οδήγησης από τους δολοφόνους της ασφάλτου και όσους υποπίπτουν σε σοβαρές παραβάσεις.

-να προχωρήσει σε μια ουσιαστική συζήτηση με τις οργανώσεις των θυμάτων και να ακούσει επιτέλους τις απόψεις της Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας της Βουλής για μια ριζική αναμόρφωση του νομοθετικού πλαισίου που σήμερα αμνηστεύει τα τροχαία εγκλήματα.

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

Θα αποσύρεται άμεσα τις προτεινόμενες ρυθμίσεις που θα αυξήσουν την επικινδυνότητα στο οδικό δίκτυο;

Θα εισακούσατε τις προτάσεις του Συλλόγου;

Ο ερωτών βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης