

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 631  
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/3/2023  
Ωρα κατάθεσης: 09:43'



Αθήνα, 27 Μαρτίου 2023

### Επίκαιρη Ερώτηση

#### **Προς Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών**

#### **Θέμα: Ντελιβεράδες χωρίς μέτρα ασφαλείας και "όπου βγει"**

Η έλλειψη προδιαγραφών και η παράνομη μετατροπή των δικύκλων ταχυδιανομών σε ΦΙΧ με αυτοσχέδιες προσθήκες επισφαλώς προσδεμένες, απειλούν καθημερινά τόσο την ασφάλεια των χρηστών του οδικού δικτύου όσο και των εργαζομένων οδηγών των δικύκλων. Οι συνθήκες κυκλοφορίας των δικύκλων οχημάτων των διανομέων, μας απασχόλησαν μεταξύ άλλων και σε προηγούμενη συζήτηση επίκαιρης ερώτησης μου που πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο του 2022 με θέμα "Κατά παράβαση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και χωρίς τεχνικούς ελέγχους η κυκλοφορία χιλιάδων δικύκλων διανομέων με ευθύνη των εταιρειών". Στην απάντησή του, ο τότε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, δήλωσε χαρακτηριστικά πως (...) «η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έχει βάλει στο επίκεντρο τα ζητήματα οδικής ασφαλείας και στο πλαίσιο αυτό θα αναμορφώσει μέχρι το τέλος του έτους και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα επανεξετάσει τις διατάξεις που αφορούν τα δίκυκλα οχήματα των διανομέων στο πλαίσιο του νέου ΚΟΚ, καθώς οι σχετικές υπηρεσίες έχουν πλέον αυξηθεί σημαντικά».

Υπενθυμίζουμε ότι από τον Ιανουάριο του 2021 συγκροτήθηκε πενταμελής ομάδα εργασίας με σκοπό να καταρτίσει σχέδιο κοινής υπουργικής απόφασης για την εφαρμογή των συμπεριλαμβανομένων στην παρ. 4 του άρθρου 56 του ν. 4611/2019 (Α' 73) προδιαγραφών των δικύκλων εξοπλισμένα με κουτί μεταφοράς. Ωστόσο, εδώ και δύο χρόνια, η επιτροπή δεν φαίνεται να έχει καταλήξει στον καθορισμό των πιστοποιητικών, των προβλεπόμενων λοιπών εγγράφων που οφείλει να διαθέτει ο εργοδότης, αλλά και των τεχνικών προδιαγραφών των οχημάτων.

Τόσο η αδυναμία έκδοσης της ΚΥΑ, όσο και η καθυστέρηση της αναμόρφωσης του ΚΟΚ, δημιουργεί ερωτηματικά για τη στάση της Κυβέρνησης απέναντι στα ζητήματα που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια πολιτών και εργαζομένων. Ταυτόχρονα, το κενό νόμου και η συναρμοδιότητα των υπηρεσιών που τις καθιστά τελικά αναρμόδιες, αποτρέπει αφενός τον οποιοδήποτε έλεγχο, αφετέρου εξυπηρετεί τους εργοδότες οι οποίοι αποποιούμενοι κάθε ευθύνης, παρέχουν διάφορα διαφημιστικά αξεσουάρ που τα βαφτίζουν Μέσα Ατομικής Προστασίας. Η πρακτική αυτή αναδεικνύεται για πολλοστή φορά από το σωματείο εργαζομένων στη efood Περιφέρειας Αττικής καθώς μετά από δική του καταγγελία, πραγματοποιήθηκε μεν μελέτη επαγγελματικού κινδύνου από την εταιρεία, στερείται ωστόσο πολλών και σημαντικών ζητημάτων.

Δεδομένου ότι εξακολουθούν να κινούνται ανεξέλεγκτα χιλιάδες δίκυκλα, επικίνδυνα για την ασφάλεια και σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων στις εταιρείες ταχυδιανομών και του συνόλου των πολιτών που κυκλοφορούν πεζοί ή αυτοκινούμενοι στους δρόμους της χώρας κατά παράβαση των διατάξεων του ΚΟΚ,

#### **Ερωτάται ο Υπουργός**

1. Προχωρήσατε σε βελτιώσεις μετά τις προηγούμενες επίκαιρες ερωτήσεις και προειδοποιήσεις μου για το θέμα και αν ναι σε ποιες;
2. Γιατί δεν έχουν μέχρι σήμερα αναμορφωθεί οι διατάξεις του ΚΟΚ που θα ορίζουν τις προϋποθέσεις κυκλοφορίας των δικύκλων οχημάτων ταχυδιανομών; Είναι σύννομη η μετατροπή των ΙΧ δικύκλων σε οχήματα μεταφοράς προϊόντων ελλείψει

προδιαγραφών και πλημμελούς πρόσδεσης των αυτοσχέδιων κουτιών μεταφοράς με αρνητικές επιπτώσεις στην ευστάθεια αυτών των οχημάτων; Ποιες οδηγίες δίνονται στα ΚΤΕΟ για τον έλεγχο δικύκλων με τον αποθηκευτικό χώρο καθώς αυτός δεν αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Κρίτων Αρσένης**