



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Οι αερομεταφορές στην Ελλάδα δεν είναι ασφαλείς με αποκλειστική ευθύνη της κυβέρνησης

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αερολιμενικών καταγγέλλει εικόνα απαξίωσης και πλημμελούς εφαρμογής πολιτικών ασφαλείας στα αεροδρόμια και στις αερομεταφορές. Διαπιστώνει πολλές ομοιότητες με την κατάσταση των σιδηροδρόμων, όπως αυτή αποκαλύφθηκε μετά το τραγικό δυστύχημα της 28ης Φεβρουαρίου στα Τέμπη. Στα αεροδρόμια, όπως και στους σιδηροδρόμους, η ιδιωτικοποίηση έφερε εγκατάλειψη και επισφάλεια.

Όπως εξηγεί σε ανακοίνωσή του ο Σύλλογος, μετά τις ιδιωτικοποιήσεις των μεγαλύτερων αεροδρομίων της χώρας, «το ελληνικό κράτος αποφάσισε ότι ουσιαστικά δεν χρειάζεται κανενός είδος in situ εποπτείας για τα πλείστα ζητήματα ασφαλείας που ανακύπτουν σε όλα τα αεροδρόμια. Ο πρώην υπουργός κος Καραμανλής κατάργησε όλες τις αεροπορικές Αρχές σε όλα τα ελληνικά αεροδρόμια, τα όργανα του κράτους δηλαδή που θα αναλάμβαναν τον έλεγχο εφαρμογής των κανόνων ασφαλείας της αεροπορικής νομοθεσίας”.

Η απουσία κρατικού ελεγκτικού μηχανισμού στα αεροδρόμια θέτει σε κίνδυνο τους επιβάτες και τους εργαζόμενους και εκθέτει τη χώρα μας παγκοσμίως. Σύμφωνα με τον Πανελλήνιο Σύλλογο Αερολιμενικών, η επίβλεψη της ασφάλειας και της νομιμότητας στα αεροδρόμια *εκ του μακρόθεν* ανατέθηκε σε ένα γραφείο στην Αθήνα που ονομάστηκε Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ).

Ο σύλλογος υπογραμμίζει πως έκανε ό,τι μπορούσε για να ενημερώσει άπαντες σχετικά με την επικίνδυνη και καταστροφική πολιτική του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών:

1. Προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας (21/10/2022)
2. Τουλάχιστον 15 επιστολές-έγγραφα-μελέτες που έχουν αποσταλεί τόσο στο υπουργείο, στη διοίκηση της ΥΠΑ, σε όλους τους βουλευτές του Κοινοβουλίου, στον πρωθυπουργό, στον

αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και στον σημερινό υπουργό Μεταφορών με την ιδιότητα του ως υπουργού Επικρατείας.

3. Πάνω από 50 Δελτία Τύπου – άρθρα – δημοσιεύματα στον Τύπο.

4. Έχουν γίνει συναντήσεις για ενημέρωση όλων των κομμάτων της Βουλής, αποτέλεσμα των οποίων είναι 18 ερωτήσεις κατατιθέμενες στη Βουλή από όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης. Πολλές απαντήσεις δεν δόθηκαν και όποια απαντήθηκε, ήταν στο πνεύμα που προσιδιάζει σε μια ανύπαρκτη, απομακρυσμένη εποπτεία στα αεροδρόμια του τύπου “...ρωτήσαμε τον ιδιώτη διαχειριστή του αερολιμένα και μας ανέφερε ότι τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες αλλά...». Λες και θα παραδεχόταν ποτέ ο ιδιώτης τις τυχόν παρατυπίες του.

5. Δύο παρεμβάσεις επί νομοθετημάτων στη Βουλή.

6. Συνεντεύξεις σε τηλεοπτικούς και ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Επιπλέον, οι αερολιμενικοί έχουν επανειλημμένως ζητήσει συνάντηση με τον υπουργό χωρίς αποτέλεσμα.

Το μοντέλο της “αθινο-κεντρικής δομής” της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), είναι αποδεδειγμένα αποτυχημένο. Στις περισσότερες χώρες της ΕΕ, οι οποίες μάλιστα δεν έχουν την νησιωτικότητα της Ελλάδας, έχουν θεσπιστεί οι απαραίτητες περιφερειακές εποπτικές μονάδες εντός των αερολιμένων.

Είναι απαραίτητο να γίνει επέκταση της εποπτείας της ΑΠΑ εντός των αεροδρομίων και όχι εξ αποστάσεως. Πρέπει να υπάρχει επί τόπου εποπτεία σε κάθε αερολιμένα. Επομένως κρίνουμε ότι για να υπάρξει ασφάλεια στις αερομεταφορές πρέπει να αναθεωρηθεί άμεσα η δομή της ΑΠΑ, πριν θρηνήσουμε και άλλα θύματα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα,

Ερωτάται ο υπουργός:

Πώς σκοπεύετε να διασφαλίσετε τις αερομεταφορές στην Ελλάδα;

Θα αναθεωρήσετε τη δομή της ΑΠΑ;

Πώς θα αξιοποιήσετε τα διδάγματα από την τραγωδία των Τεμπών, ώστε να μην ξαναθρηνήσουμε ανθρώπινες ζωές στον σιδηρόδρομο, στον αέρα, στη θάλασσα ή στο δρόμο;

Η ερωτώσα βουλευτρια

Μαρία Απατζίδα