



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: “Επαναφορά του συμβόλου αντιδικτατορικού αγώνα Α/Τ Βέλος σε ασφαλή θέση”

Η Κ.Ο. του ΜΕΡΑ25, καταθέτει ως αναφορά την επιστολή διαμαρτυρίας του Συνδέσμου Φυλακισθέντων και Εξορισθέντων Αντιστασιακών (Σ.Φ.Ε.Α.) 1967-1974. Στην επιστολή τους αναφέρονται στις διαδοχικές μεταφορές του Α/Τ Βέλος που αποτελεί μνημείο της νεότερης Ελληνικής ιστορίας και σύμβολο αντιδικτατορικού αγώνα.

Καταγγέλλουν συγκεκριμένα ότι ο χώρος της Νέας Παραλίας στη Θεσσαλονίκη στον οποίο βρίσκεται σήμερα το αντιτορπιλικό, είναι εντελώς ακατάλληλος και δεν πληρούνται οι διεθνείς προβλέψεις ασφαλείας κατά ISPS Code και επιπλέον γιατί σαν πολεμικό πλοίο δεν έχει την κατάλληλη προστασία, δεδομένου ότι ο χώρος είναι επισφαλής. Αιτούνται δε την επαναφορά του στο πάρκο Ναυτικής Παράδοσης.

Επισυνάπτεται το υπόμνημα.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.



Αθήνα, 10/1/2023

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Γιάννης Βαρουφάκης

Μαρία Απατζίδα

Κρίτων Αρσένης

Κλέων Γρηγοριάδης

Γιώργος Λογιάδης

Σοφία Σακοράφα



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΦΥΛΑΚΙΣΘΕΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΡΙΣΘΕΝΤΩΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΑΚΩΝ (Σ.Φ.Ε.Α.) 1967 - 197
ΚΤΙΡΙΟ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΑΝΤΙΔΙΚΤΑΤΟΡΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ - ΠΑΡΚΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
ΤΗΛ.: 210 7258258 - FAX: 210 7259498 - E-MAIL: sfea@sfea.gr - [Http://www.sfea.gr](http://www.sfea.gr)

Αθήνα, 14/12/ 2022

Προς τον ΥΕΘΑ κ. Νικόλαο Παναγιωτόπουλο

ΘΕΜΑ: ΜΑΑ «Βέλος».

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Τον Μάιο του 1973 έλαβε χώρα ένα από τα σημαντικότερα γεγονότα του αντιδικτατορικού αγώνα που καθόρισαν την επιστροφή της χώρας στη δημοκρατία. Το αντιτορπιλικό Βέλος με απόφαση του τότε κυβερνήτη του, αείμνηστου Νίκου Παππά, εκ των πρωτεργατών του Κινήματος του Ναυτικού, έκανε ανταρσία κατά της δικτατορίας για να κάνει γνωστή σε όλο το κόσμο την αντίθεση του Πολεμικού Ναυτικού και των Ενόπλων Δυνάμεων ευρύτερα στην δικτατορία των Συνταγματαρχών.

Με την ενέργειά του αυτή ο Κυβερνήτης και το πλήρωμα του Α/Τ Βέλος, έδωσαν ένα αποφασιστικό πλήγμα στο φασιστικό καθεστώς της δικτατορίας. Το δικτατορικό καθεστώς, μόλις συνειδητοποίησε την ουσία και το μέγεθος του εγχειρήματος, αναγκάστηκε να ΚΛΕΙΣΕΙ το ξερονήσια, ν' ανοίξει τις φυλακές και να εξαγγείλει το «δημοψήφισμα» του ΝΑΙ-ΟΧΙ του Ιουλίου του '73. Παράλληλα όμως υπήρξε η ακτίδα ελπίδας στον βασανιζόμενο επί 6 χρόνια Ελληνικό Λαό κι έσωσε την τιμή και την υπόληψη των Ε.Δ. Ήταν κυριολεκτικά το «ΒΕΛΟΣ» στην καρδιά του καθεστώτος την εποχή εκείνη. Το 1991, 18 χρόνια αργότερα, παροπλίστηκε και στις 9 Φεβρουαρίου 1994, μετά από σχετικό έγγραφο του υφυπουργού Εθνικής Άμυνας (αρ. Φ.: 460/ΑΔ 14326-1-1994), η Νομαρχία Πειραιά, υπό τη προεδρία του τότε Νομάρχη Νικολάου Σχοινά, αποφάσισε ομόφωνα το χαρακτηρισμό του ως «σύμβολο αντιδικτατορικού αγώνα ΜΑΑ [Μουσείο Αντί δικτατορικού Αγώνα] και μνημείο της νεότερης Ελληνικής Ιστορίας. Να τοποθετηθεί στις Ναυτικές εγκαταστάσεις του Κ.Ε. Πόρος και να γίνει Μουσειακή Αξιοποίηση για πραγματοποίηση πολιτιστικών εκδηλώσεων».

Αλλά παράλληλα και χώρος εκπαίδευσης των προπαιδευμένων ναυτών του ΠΝ.

Στις 21 Ιανουαρίου του 2000 και στο πλαίσιο της απόφασης του Υπουργού Εθνικής Άμυνας και του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού με την οποία καθιέρωσαν τον εορτασμό της επετείου του Κινήματος του Ναυτικού και της «Ανταρσίας του Α/Τ Βέλος» κάθε Μάιο, αποφασίστηκε η μεταφορά του ΜΑΑ Βέλος στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης στο Φλοισβο του Παλ. Φαλήρου. επί του οποίου θα λάμβανε χώρα ο εορτασμός. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει η σχετική απόφαση, ο εορτασμός καθιερώθηκε:

«για την Επέτειο του Κινήματος του Ναυτικού το Μάιο του 1973, προκειμένου να προβληθεί ο αγώνας και η συμβολή των Ε.Δ. στην αποκατάσταση της Δημοκρατίας και της διαφύλαξης των ελευθεριών και των ιδανικών του Ελληνικού Λαού. Η ανωτέρω τελετή του εορτασμού θα πραγματοποιείται κάθε Μάιο, επί του Α/Τ ΒΕΛΟΣ, η μεταστάθμευση του οποίου στο χώρο του θαλάσσιου πάρκου, πλησίον του Θ/Κ ΑΒΕΡΩΦ να πραγματοποιηθεί εντός του έτους 2000».

Κάτι που συνέβαινε επί σειράν ετών.

Μετά τον θάνατο όμως του Ιστορικού Κυβερνήτη αείμνηστου Ναυάρχου Νίκου Παππά τον Απρίλιο του 2013, καταβάλλεται συστηματική προσπάθεια αναιτιολόγητης απαξίωσης του πλοίου-μνημείου (ακόμα και στις προσκλήσεις για την επέτειο του Κινήματος του Ναυτικού έχει αφαιρεθεί και η αναφορά στο ΜΑΑ Βέλος). Αρχικά, με αφορμή την ανάγκη συντήρησής του, για την οποία παρέμεινε δυσανάλογα μεγάλο χρονικό διάστημα και παρά την χρηματοδότηση με σεβαστό ποσό από μέλος του τότε πληρώματος. Αντί για δύο μήνες όπως είχε ανακοινωθεί, έμεινε περίπου τρία χρόνια στο Ναύσταθμο του Πολεμικού Ναυτικού στη Σαλαμίνα. Στη συνέχεια, τον Σεπτέμβριο του 2019

μεταφέρθηκε/ρυμουλκήθηκε στη Θεσσαλονίκη προκειμένου να γίνει επισκέψιμο στους κατοίκους της Βόρειας Ελλάδας. Αρχικά είχε ανακοινωθεί ότι η παραμονή του θα ήταν για τρεις μήνες. Ωστόσο, πλέον των τριών ετών αργότερα παραμένει στη Θεσσαλονίκη. Τον προσεχή Μάιο θα συμπληρωθούν 7 χρόνια που το πλοίο είναι μακριά από την ΑΣΦΑΛΗ θέση στην οποία η πολιτεία το τοποθέτησε. Ήδη κινδύνεψε στις 30/11/21 να βυθιστεί, λόγω αποκοπής του πείρου της σηματοδούρας που είναι προσδεμένο.

Επιπλέον, ο χώρος της Νέας Πάραλίας στην Θεσσαλονίκη στον οποίο μεταφέρθηκε το πλοίο είναι εντελώς ακατάλληλος και δεν πληρούνται οι διεθνείς προβλέψεις ασφαλείας κατά ISPS Code κι επιπλέον γιατί σαν πολεμικό πλοίο δεν έχει την κατάλληλη προστασία, δεδομένου ότι ο χώρος αυτός είναι επισφαλής γιατί δεν συνιστά ασφαλές λιμάνι.

Αντιθέτως, είναι ανοιχτός στους ανέμους (κυρίως βαρδάρης) και στη θάλασσα με αποτέλεσμα το μνημείο να είναι απολύτως απροστάτευτο από τα καιρικά φαινόμενα. Για ένα πλοίο 80 ετών που χρειάζεται συστηματική και ιδιαίτερη συντήρηση, οι συνθήκες αυτές είναι καταστροφικές.

Το αντιτορπιλικό «Βέλος» αποτελεί ένα πλοίο-μνημείο της ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ. Η απαξίωσή του σημαίνει απαξίωση τόσο της δημοκρατικότητας του Πολεμικού Ναυτικού όσο και της ίδιας της Τρίτης Ελληνικής Δημοκρατίας για την οποία το «Βέλος» και οι αξιωματικοί-υπαξιωματικοί που συμμετείχαν στο Κίνημα του Ναυτικού αγωνίστηκαν. Σας ενημερώνουμε για μια ακόμα φορά, ότι η κατάσταση του πλοίου είναι ΑΚΡΩΣ ανησυχητική κι επισφαλής.

Επιπλέον το προσεχές έτος 2023 συμπληρώνονται 50 χρόνια από τα γεγονότα του Κινήματος του Ναυτικού και της αποφασιστικής Κίνησης του τότε Α/Τ Βέλος.

Για τον λόγο αυτό το ΔΣ του ΣΦΕΑ 1967-1974 λαμβάνοντας υπ' όψιν την καθολική πρόταση τόσο των μελών μας όσο και των Αξιωματικών και Υπαξιωματικών του τότε Α/Τ ΒΕΛΟΣ,

ΖΗΤΑ:

ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ, ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Ο ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΠΕΤΕΙΑΚΟΣ ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ ΤΩΝ 50 ΕΤΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΑΑ ΒΕΛΟΣ.

Σημείωση: Σε περίπτωση οικονομικής δυσχέρειας του ΠΝ, σύμφωνα με διαβεβαιώσεις του τότε πληρώματος του Α/Τ Βέλος, είναι διατεθειμένοι να συμμετάσχουν στα έξοδα ρυμούλκησης για την επαναφορά του πλοίου στο Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης, στον Φλοίσβο του Παλ. Φαλήρου.

Με εκτίμηση,



ο Πρόεδρος



Βαγγέλης Γκιουνγκής

Για το Δ.Σ.



ο Γ.Γραμματέας



Νίκος Μανιάς

Κοινοποίηση σε:

1. Γραφείο Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη
2. Γραφείο Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων κ. Κωνσταντίνου Τασούλα
3. Γραφείο Προέδρου ΣΥΡΙΖΑ-ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ κ. Αλέξη Τσίπρα
4. Γραφείο Προέδρου ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ κ. Νίκο Ανδρουλάκη
5. Γραφείο Γενικού Γραμματέα ΚΚΕ κ. Δημήτρη Κουτσούμπα
6. Γραφείο Προέδρου ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΥΣΗΣ κ. Κυριάκου Βελόπουλου
7. Γραφείο Γραμματέα ΜΕΡΑ 25 κ. Γιάννη Βαρουφάκη
8. Γραφείο Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας κ. Νίκου Χαρδαλιά
9. Γραφείο Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Εθνικής Αμύνης Στρατηγού Κωνσταντίνου Φλώρου
10. Γραφείο Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Ναυτικού Αντιναυάρχου Στυλιανού Πετράκη ΠΝ
11. Γραφείο Δημάρχου Παλαιού Φαλήρου κ. Ιωάννη Φωστηρόπουλου