



Ηράκλειο, 24-11-2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών, Εξωτερικών

Θέμα: Προστασία των Ελλήνων Αυτοκινητιστών

Η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος αναφέρεται στο θέμα σχετικά με την ποσόστωση των διμερών αδειών που ανταλλάσσουμε με την Τουρκία, και πώς αυτή λειτουργεί εις βάρος της ανταγωνιστικότητας των Ελλήνων μεταφορέων.

Παρά την πιο πρόσφατη τροποποίηση του Πρωτοκόλλου της Μικτής Επιτροπής Μεταφορών Ελλάδας-Τουρκίας, η οποία έγινε πριν από ένα έτος ακριβώς, και συγκεκριμένα στις 26.11.2021, και στην οποία η τούρκικη πλευρά κατάφερε να αυξήσει την ετήσια ποσόστωση των διμερών αδειών κατά 11.000 - παρά τις έντονες διαμαρτυρίες της ΟΦΑΕ – τελικά οι άδειες εξαντλήθηκαν από πλευράς τους και το 2022 και μάλιστα ήδη από τα τέλη του Σεπτεμβρίου!

Να σημειωθεί ότι όπως ήταν αναμενόμενο η τούρκικη κυβέρνηση άσκησε πιέσεις για την χορήγηση επιπλέον αδειών στους Τούρκους μεταφορείς με το αναληθές πρόσχημα ότι δεν υπάρχουν φορτηγά οχήματα για την διενέργεια του μεταφορικού έργου ως το τέλος του έτους. Η ελληνική πλευρά έχει ήδη υποχωρήσει παραχωρώντας προκαταβολικά στους Τούρκους 2.000 άδειες από την ποσόστωση του 2023. Το φαινόμενο αυτό συνεχίζει μέχρι σήμερα με την ίδια ακριβώς εξέλιξη όπως γίνεται κάθε χρόνο, καθώς οι Τούρκοι έχουν ήδη εξαντλήσει και τις 2.000 άδειες που τους παραχωρήθηκαν και πιέζουν εκ νέου για επιπλέον άδειες για να «βγει» το μεταφορικό έργο του έτους. Εάν συνεχιστεί η εξέλιξη αυτής της γνωστής πλέον «φαρσοκωμωδίας» το μόνο βέβαιο είναι πως οι Τούρκοι θα χρησιμοποιήσουν ένα σημαντικό μέρος της ποσόστωσης που τους αναλογεί για το 2023, ενώ προβλέπεται με αυτόν τον ρυθμό να εξαντλήσουν το υπόλοιπο μέχρι τον Μάιο του 2023, οπότε και θα ξεκινήσει ο νέος γύρος διαπραγματεύσεων. Και τελικά όλοι γινόμαστε μάρτυρες ενός μονόπλευρου παιχνιδιού δίχως τέλος, ή μέχρι ολικής εξόντωσης των Ελλήνων μεταφορέων!

Η ΟΦΑΕ που εκπροσωπεί 6.500 και πλέον Ελλήνων αυτοκινητιστών αναφέρει πως ελληνικά φορτηγά οχήματα υπάρχουν και είναι διατεθειμένα να αναλάβουν το ποσοστό που τους αναλογεί στην διεθνή γραμμή Ελλάδας-Τουρκίας. Ενώ, σύμφωνα με στοιχεία του Οκτωβρίου 2022, έχουν ένα υπόλοιπο περίπου 23.000 διμερών αδειών για να καλύψουν τις ανάγκες του μεταφορικού έργου μεταξύ των δύο χωρών για το 2022!

Η ΟΦΑΕ επίσης τονίζει ότι αντιλαμβανόμενοι την μειονεκτική θέση την οποία κατέχουμε σε ανταγωνιστικότητα έναντι των Τούρκων μεταφορέων, Έλληνες αυτοκινητιστές, έπειτα από διαδικτυακό κάλεσμα και συντονισμό της ΟΦΑΕ, έχουν προσπαθήσει να συνάψουν συνεργασία με τούρκικες μεταφορικές εταιρείες προκειμένου να αναλάβουν την διενέργεια μεταφορών και να καλύψουν τυχόν κενά από την έλλειψη αδειών που έχουν εκείνοι. Το αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας για συνεργασία αποδεικνύει για ακόμα μια φορά πως οι Τούρκοι δεν έχουν καμία πρόθεση συνεργασίας και το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι η απόλυτη κυριαρχία τους στην γραμμή Ελλάδα-Τουρκία, καθώς παραχώρησαν ελάχιστες μεταφορές σε λίγους Έλληνες αυτοκινητιστές και στην συνέχεια σταμάτησαν να δίνουν έργο τόσο σε αυτούς τους νεοεισερχόμενους συνεργάτες όσο και στους υπάρχοντες αυτοκινητιστές στην γραμμή, με την δικαιολογία πως «δεν υπάρχουν άλλα φορτία».

Εν ολίγοις, όλα έχουν να κάνουν με την πάγια στρατηγική της Τουρκίας να κυριαρχήσει στο μεταφορικό έργο μεταξύ των δύο χωρών, όπως εξάλλου έχει προσπαθήσει και με άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Αξίζει δε να σημειωθεί, πως Γαλλία, Ιταλία και Αυστρία έχουν λάβει περιοριστικά μέτρα στις διμερείς συμφωνίες τους με την Τουρκία, προκειμένου να μπορέσουν να βάλουν ένα φρένο στην τάση των Τούρκων να μονοπωλούν τις διεθνείς αγορές.

Δεδομένου ότι εάν οι Τούρκοι φτάσουν κάποια στιγμή σε ένα πραγματικό αδιέξοδο με τον αριθμό αδειών που διαθέτουν θα πάνε να ασκούν πιέσεις μέσω της διπλωματικής οδού καθώς επίσης και μέσω των εξαγωγέων/εισαγωγέων και θα δώσουν επιτέλους έργο στους Έλληνες αυτοκινητιστές, οι οποίοι έχουν ήδη δηλώσει προθυμία για συνεργασία.

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

Θα δώσετε ένα τέλος επιτέλους σε αυτό το ατέρμονο παιχνίδι των Τούρκων μεταφορέων κατά των Ελλήνων αυτοκινητιστών, το οποίο δεν θίγει μόνο τον κλάδο αλλά και την εθνική οικονομία και το κύρος της χώρας;

Τι ενέργειες θα γίνουν για να αποκατασταθεί αυτή η αδικία;

Ο ερωτών βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης