



Ηράκλειο, 24-11-2022

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα:** Έλεγχοι πλοϊμότητας αεροσκαφών και πληρωμάτων

Άλλο ένα τραγικό συμβάν συνέβη πριν λίγες μέρες, στις 19/10/2022, όταν βρήκε τραγικό θάνατο ένας 79χρονος συνταξιούχος που προσπάθησε να προσγειωθεί σε ιδιωτικό πεδίο προσγείωσης σε αγροτική περιοχή της Θήβας. Το ατύχημα αυτό θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί, εάν οι έλεγχοι της πολιτικής αεροπορίας δεν ήταν πλέον ουσιαστικά ανύπαρκτοι, κατόπιν εφαρμογής του κυβερνητικού Ν. 4757/2020. Πέρα από τον τραγικό θάνατο του πιλότου, πόσους άλλους θανάτους θα μπορούσε να προκαλέσει η συντριβή του αεροσκάφους σε κατοικημένη περιοχή ή και σε δασώδη περιοχή εάν προκληθεί πυρκαγιά;

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- Σύμφωνα με το κυβερνητικό νόμο 4757/20, πότε και από ποιους πραγματοποιούνται έλεγχοι στα αεροδρόμια αλλά και στα πεδία προσγείωσης, των πιστοποιητικών πτητικής ικανότητας των αεροσκαφών, των πιστοποιητικών νηολογίου αεροσκαφών, της άδειας σταθμού αεροσκάφους, της βεβαίωσης ασφάλισης για ζημιές έναντι τρίτων και για αποζημίωση επιβαινόντων, των αδειών χειριστή, της ισχύος των προϋποθέσεων ανανέωσης της άδειας και του πιστοποιητικού υγείας των πιλότων κ.λ.π.;
- Πόσοι τέτοιοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί από την ψήφιση του νόμου 4757/20 μέχρι και σήμερα και ποιο είναι το ποσοστό αυτών των δειγματοληπτικών ελέγχων επί του συνόλου των αεροσκαφών και του ιπταμένου προσωπικού που κυκλοφορούν στη χώρα μας;
- Σύμφωνα με το κυβερνητικό νόμο 4757/20, πότε και από ποιους πραγματοποιούνται έλεγχοι αλκοτέστ στα αεροδρόμια αλλά και στα πεδία προσγείωσης βάσει του ΦΕΚ Β' 1380/03-08-2007; Ποια είναι η αρμόδια Υπηρεσία και πότε προμηθεύτηκε και πιστοποίησε τον εξοπλισμό και τα απαραίτητα αναλώσιμα για την διεξαγωγή των ελέγχων αλκοτέστ; Πόσοι τέτοιοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί;
- Είναι νόμιμο, σύμφωνα με το κυβερνητικό νόμο 4757/20, να πραγματοποιούνται έλεγχοι αεροσκαφών από το πρόγραμμα Ramp Inspections (SAFA-SACA) της EASA από αερολιμενικούς της ΥΠΑ σε περιφερειακό αεροδρόμιο; Γιατί δεν επανέρχονται οι Αεροπορικές Αρχές στα αεροδρόμια ώστε να υπάρχει η δυνατότητα νόμιμων ελέγχων, αφού είναι ηλίου φαινότερο το πρόβλημα λειτουργίας μιας Αθηνοκεντρικής ΑΠΑ;
- Εάν δεν υπήρχε Αερολιμενικός της Αεροπορικής Αρχής της ΥΠΑ στον αερολιμένα της Νέας Αγχιάλου, ποιος θα έκανε αρχικό έλεγχο στο αεροσκάφος της LUMIWINGS, ώστε, βάση των ευρημάτων του, να του αφαιρεθεί η άδεια πλοϊμότητας μέχρι να προβεί η εταιρεία σε συγκεκριμένες τεχνικές ενέργειες και έλεγχο;

- Εάν αναχωρούσε το αεροσκάφος και προκαλούνταν ένα ατύχημα με απώλεια ανθρώπινων ζωών, ποια θα ήταν η θέση του Έλληνα Υπουργού Μεταφορών απέναντι στην παγκόσμια κοινότητα των Μεταφορών και στο Έλληνα πολίτη;

Ο ερωτών βουλευτής  
Γεώργιος Λογιάδης