

**Αθήνα, 11 Νοεμβρίου 2022**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα: Σκανδαλώδης υπογραφή συμφωνίας για το σύστημα «ΤΑΛΩΣ».**

Κύριε Υπουργέ,

Σημαντικά ερωτήματα εγείρονται μετά από ανακοίνωση που εξέδωσαν πέντε σύλλογοι εργαζομένων σε ΕΛΚΕΘΕ, Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και Ερευνητικά Κέντρα. Η ανακοίνωση αφορά σε απευθείας ανάθεση έργου 30εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ναυτιλίας στο ΙΤΕ για την παρακολούθηση και πρόγνωση ακραίου καιρού για την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας. Πρόκειται για την προγραμματική συμφωνία «ΤΑΛΩΣ» με τους εργαζόμενους στο Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) και το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ), να δηλώνουν την έντονη έκπληξη και ανησυχία τους, σχετικά με την είδηση της υπογραφής της συμφωνίας καθώς ούτε καν κλήθηκαν να πάρουν μέρος στον διαγωνισμό, την ώρα που είναι και οι μόνοι φορείς με εξειδίκευση στο συγκεκριμένο έργο, ενώ παράλληλα που το ΙΤΕ που αναλαμβάνει το έργο, ούτε διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό ούτε και διαθέτει αντίστοιχη εμπειρία. Το ίδιο δε έργο, το 2021 είχε κοστολογηθεί στα 7 εκ ευρώ, σήμερα δίνεται με απευθείας ανάθεση στα 30 εκ ευρώ, σημειώνοντας αύξηση άνω του 400% για το ίδιο έργο.

Εκτός της τρομακτικής αύξησης στον προϋπολογισμό του έργου, ερωτήματα εγείρονται και για την χρησιμότητά του καθώς αντίστοιχα προγράμματα τρέχουν ήδη, όπως το σύστημα ΠΟΣΕΙΔΩΝ του ΕΛΚΕΘΕ ένα από τα σημαντικότερα συστήματα παρακολούθησης και πρόγνωσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος στην Ανατολική Μεσόγειο, το οποίο μάλιστα έχει χρηματοδοτηθεί με 24 εκατομμύρια ευρώ συνολικά σε βάθος 20ετίας. Επιπλέον, σύμφωνα με την ανακοίνωση, το ΕΑΑ ανέπτυξε και λειτουργεί εδώ και χρόνια το πυκνότερο δίκτυο μετεωρολογικών σταθμών στην Ελλάδα, καθώς και εξειδικευμένες υπηρεσίες πρόγνωσης καιρού υψηλής ανάλυσης με έμφαση στον ακραίο καιρό με συνολική χρηματοδότηση από

εθνικούς, ευρωπαϊκούς και ιδιωτικούς πόρους 7 εκατομμυρίων ευρώ την τελευταία εικοσαετία.

**Με αυτά δεδομένα ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Υφίστανται σήμερα συστήματα παρακολούθησης και πρόγνωσης των καιρικών φαινομένων και του θαλάσσιου κυματισμού σε Αιγαίο και Ιόνιο; Αν ναι, τότε ποια είναι η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός νέου συστήματος; Υπήρξε αξιολόγηση από πλευράς ΥΝΑΝΠ των υπάρχοντων συστημάτων και αποφασίστηκε ότι χρειαζόμαστε τη δημιουργία καινούργιων;

2. Με ποια κριτήρια το ΥΝΑΝΠ ανέθεσε ένα τόσο σύνθετο έργο σε έναν φορέα (ΙΤΕ), ο οποίος αν και έχει εξαιρετική θέση στον ερευνητικό ιστό της χώρας, δεν διαθέτει την πολύχρονη εμπειρία την οποία διαθέτουν οι ερευνητικοί φορείς ΕΛΚΕΘΕ & ΕΑΑ, οι οποίοι έχουν ήδη αναπτύξει σχετική τεχνογνωσία, λειτουργούν υποδομές και έχουν εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό σε θέματα που αφορούν στο θαλάσσιο και ατμοσφαιρικό περιβάλλον, πολύ δε περισσότερο σε ζητήματα επιχειρησιακής παρακολούθησης και πρόγνωσης καιρού και κύματος;

3. Πώς δικαιολογείται το ποσό των 30 εκατομμυρίων και πώς είναι δυνατόν ένα τόσο σύνθετο και πολύ υψηλού κόστους έργο με προμήθειες, εγκαταστάσεις, δικτύωση, ανάπτυξη, αξιολόγηση και λειτουργία προγνωστικών μοντέλων, να υλοποιηθεί σε μόλις 15 μήνες (τέλος 2023) από σήμερα, όπως έχει αναφερθεί στα ΜΜΕ;

4. Ποιος φορέας και με ποιο κόστος και επιχειρησιακή εμπειρία θα αναλάβει τη λειτουργία και συντήρηση του συστήματος μετά την εγκατάστασή του;

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Γιάνης Βαρουφάκης**



**Μαρία Απατζίδα**

**Κρίτων Αρσένης**

**Κλέων Γρηγοριάδης**

**Γιώργος Λογιάδης**

**Σοφία Σακοράφα**