



Τρίτη 8/11/2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Η ευθύνη για τα εργατικά ατυχήματα και τις απώλειες ζωής ναυτικών ανήκει στην κυβέρνηση και στους εφοπλιστές.

Το ναυτεργατικό δυστύχημα στην Πάτμο, την Παρασκευή 21/10/2022, όπου έχασε τη ζωή του ο 45χρονος πλοίαρχος του ρυμουλκού σκάφους «Ποθητός», Γιάννης Τρικοίλης, επανέφερε με τον πιο τραγικό τρόπο στο προσκήνιο τα πάγια αιτήματα των ναυτικών του Εμπορικού Ναυτικού για ασφάλεια και επαρκή στελέχωση των πλόων.

Η Πανελλήνια Ένωση Ναυτικών Εμπορικού Ναυτικού -ΠΕΝΕΝ, καταγγέλλει ότι στο ρυμουλκό που συνέδραμε τον απόπλου κρουαζιερόπλοιου επέβαινε πλήρωμα αποτελούμενο από τον πλοίαρχο και τον μηχανικό, ενώ βάσει του κανονισμού έπρεπε να επιβαίνει και ένας ναύτης. Το τεράστιο κρουαζιερόπλοιο παρέσυρε το ρυμουλκό και η θάλασσα «κατάπιε» τον άτυχο καπετάνιο. Υπογραμμίζεται ότι οι τεχνικές προδιαγραφές του ρυμουλκού ήταν ανεπαρκείς για τη ρυμούλκηση κρουαζιερόπλοιου αυτού του μεγέθους.

Η ΠΕΝΕΝ καταγγέλλει την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές για τα συχνά ατυχήματα – δυστυχήματα που σημειώνονται στην εμπορική ναυτιλία, και μιλά για προδιαγεγραμμένα εγκλήματα εναντίον των ναυτικών, των λιμενικών υποδομών και του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα στοιχεία,

Ερωτάται ο υπουργός:

- Ελέγχεται η τήρηση των κανονισμών ασφαλείας για τους εργαζόμενους και τους επιβαίνοντες στα εμπορικά πλοία;
- Πώς αποτρέπονται οι αυθαιρεσίες και οι αμέλειες των πλοιοκτητών έναντι των εργαζόμενων;
- Προτίθεστε να αναμορφώσετε την υπάρχουσα νομοθεσία με σκοπό την διασφάλιση της ζωής, της υγείας και της σωματικής ακεραιότητας των ναυτικών μας;

Η ερωτώσα βουλευτρια

Μαρία Απατζίδα