



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. κ. Υπουργούς Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

Οικονομικών,

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

**Θέμα: «Καταγγελία της ΟΜ.Υ.Λ.Ε για την ιδιωτικοποίηση του λιμένα
Ηγουμενίτσας»**

Η κοινοβουλευτική ομάδα του ΜΕΡΑ25 καταθέτει ως αναφορά την επιστολή της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων Λιμανιών Ελλάδος (ΟΜ.Υ.Λ.Ε). Η Ομοσπονδία καταγγέλλει ότι η Κυβέρνηση και το ΤΑΙΠΕΔ, μέσα από διαδικασίες πλήρους αδιαφάνειας, ανακοίνωσαν ως προτιμητέο επενδυτή, τον Όμιλο GRIMALDI, στον οποίο θα παραδώσουν τον Οργανισμό Λιμένα Ηγουμενίτσας και επιπλέον τα τρία λιμάνια της ευρύτερης περιοχής, πανηγυρίζοντας για το υψηλό τίμημα της αγοράς του.

Το ΜΕΡΑ25 υποστηρίζει το αίτημα της Ομοσπονδίας να διασφαλιστούν οι θεσπισμένες εργασιακές σχέσεις στη Σύμβαση Παραχώρησης και στο Κυρωτικό Νόμο, με προσωπικό μόνιμο και σταθερό που θα αμείβεται με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οι οποίες θα προκύπτουν από ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις.



Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας.

Αθήνα, 13/10/2022

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Γιάνης Βαρουφάκης

Μαρία Απατζίδα

Κρίτων Αρσένης

Κλέων Γρηγοριάδης

Γιώργος Λογιάδης

Φωτεινή Μπακαδήμα

Σοφία Σακοράφα



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΜ.Υ.Λ.Ε)

Οδ. Ανδρούτσου 1 & Κανάρη, 18648-Δραπετσώνα, Τηλ.: 210-4630446, Fax : 210-4614655

E-mail : omyle@olp.gr, website : www.omyle.gr

Πειραιάς 10 Οκτωβρίου 2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Για την ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένα Ηγουμενίτσας

Μετά από διαδικασίες πλήρους αδιαφάνειας, Κυβέρνηση και ΤΑΙΠΕΔ ανακοίνωσαν ως προτιμητέο επενδυτή, τον Όμιλο GRIMALDI, στον οποίο θα παραδώσουν τον Οργανισμό Λιμένα Ηγουμενίτσας και επιπλέον τα τρία λιμάνια της ευρύτερης περιοχής, πανηγυρίζοντας για το υψηλό τίμημα της αγοράς του. Ο "Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε." (Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.) έχει το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης και λειτουργίας των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων τεσσάρων (4) λιμένων, και συγκεκριμένα του Λιμένα Ηγουμενίτσας, του αλιευτικού καταφυγίου Σαγιάδας, του αλιευτικού καταφυγίου Πλαταριάς και του καταφυγίου σκαφών αναψυχής Συβότων, που βρίσκονται στη βορειοδυτική Ελλάδα, στην Περιφέρεια Ηπείρου, δυνάμει Σύμβασης Παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο. Όλα τα παραδίδουν στον επενδυτή χωρίς καμία διασφάλιση. Το κείμενο δε της νέας Σύμβασης παραχώρησης, με το οποίο θα λειτουργήσει ο ιδιώτης επενδυτής, παραμένει επτασφράγιστο μυστικό.

Δεν ξέρουμε αν το τίμημα είναι υψηλό, αλλά θα το πληρώσει το επιβατικό κοινό στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας από την εγκατάσταση ενός μονοπωλίου στην ακτοπλοΐα που θα ελέγχει γραμμές, ακτοπλοϊκές συνδέσεις και Λιμάνι !!!!!!!

Σίγουρα είναι υψηλό το τίμημα που θα πληρώσει η πόλη και η ευρύτερη περιοχή, αφού εκτός από το τίμημα της αγοράς του 67% του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΛΗΓ ΑΕ, δεν υπάρχει καμία υποχρέωση ανάπτυξης και επενδύσεων μηχανολογικού και άλλου εξοπλισμού.

Ένα λιμάνι που αποτελεί κόμβο στην ακτοπλοϊκή σύνδεση και διασύνδεση της χώρας με την Ε.Ε., ένα μέχρι σήμερα δημόσιο λιμάνι, που χρησιμοποιώντας όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα πραγματοποίησε επενδύσεις πλέον των 300 εκατ. τα τελευταία χρόνια, παραδίδεται χωρίς καμία δέσμευση με το μοντέλο της πώλησης του μετοχικού κεφαλαίου. Ένα ακόμα έγκλημα / ξεπούλημα που δημιουργεί ισχυρά ξένα μονοπώλια χωρίς δημόσιο έλεγχο και χωρίς αναπτυξιακό προσανατολισμό. Αλήθεια, η Επιτροπή Ανταγωνισμού τι λέει ;



Αυτό που διαμηνύουμε ως Ομοσπονδία Υπαλλήλων Λιμανιών Ελλάδας προς κάθε κατεύθυνση, είναι ότι η διασφάλιση και η ανάπτυξη θεσπισμένων εργασιακών σχέσεων είναι βασικό προαπαιτούμενο για τη λειτουργία του Λιμένα. Μέχρι σήμερα, από την ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και του ΤΑΙΠΕΔ καταγράφεται αδικαιολόγητη αδράνεια, αδιαφάνεια και κωλυσιεργία στη διασφάλιση των εργασιακών σχέσεων. Οι προφορικές γενικόλογες δεσμεύσεις και τα «μεγάλα λόγια» τύπου «είναι διασφαλιζόμενοι εργαζόμενοι και εργασιακές σχέσεις» δεν έχουν καμία αξία.

Καλούμε Κυβέρνηση και ΤΑΙΠΕΔ:

ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ να σταματήσουν τον εμπαιγμό και να προχωρήσουν άμεσα στη διασφάλιση των θεσπισμένων εργασιακών σχέσεων στη Σύμβαση Παραχώρησης και στο Κυρωτικό Νόμο, με προσωπικό μόνιμο και σταθερό που θα αμείβεται με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οι οποίες θα προκύπτουν από ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις

Το ΔΣ