



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Κατασκευή μέσου σταθερής τροχιάς που θα συνδέει το νέο αεροδρόμιο Καστελλίου με τα μεγάλα αστικά κέντρα & άλλες υποδομές της Κρήτης

Ο Βουλευτής του ΜέΡΑ25 Νομού Ηρακλείου, Γεώργιος Λογιάδης, καταθέτει ως αναφορά την επιστολή του Δήμαρχου Μινώα Πεδιάδας, Μανώλη Φραγκάκη.

Η επιστολή τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης ενός ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, περιβαλλοντικά φιλικού και βιώσιμου μέσου σταθερής τροχιάς που θα ενισχύσει την ενδοπεριφερειακή κινητικότητα και θα εξασφαλίσει την καλύτερη δυνατή πρόσβαση στα λιμάνια, τα αεροδρόμια, τις τουριστικές και βιομηχανικές υποδομές της Κρήτης, από και προς το νέο αεροδρόμιο Καστελλίου.

Το αίτημα αυτό βασίζεται μεταξύ άλλων, στο γεγονός ότι στο νέο – υπό κατασκευή – διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου ο αναμενόμενος ετήσιος φόρτος επιβατών το 2025, μπορεί να ξεπερνά τα 10 εκατομμύρια επιβάτες.

Κρίνεται επιβεβλημένη η κατασκευής ηλεκτροκινούμενου μέσου σταθερής τροχιάς (υπεραστικού/προαστιακού σιδηρόδρομου με ηλεκτροκίνηση – μηδενικών εκπομπών) για την εξυπηρέτηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης του νέου Διεθνούς αεροδρομίου Καστελλίου στα πλαίσια μιας ολιστικής προσέγγισης η οποία θα διασφαλίζει:

- α) τη σύνδεση του αεροδρομίου με το Λιμένα Ηρακλείου
- β) την κατάλληλη συχνότητα δρομολογίων,
- γ) την διασύνδεση με άλλα ΜΜΜ,
- δ) ασφαλείς σταθμούς μεταφόρτωσης/κόμβους,

ε) επαρκείς χώρους στάθμευσης,

στ) άλλες χρήσεις αναγκαίες για την προσέλκυση των χρηστών (εμπορικές/πολιτιστικές),

ζ) συνεργασία του παρόχου του Έργου με το Δήμο Μινώα Πεδιάδας και τους λοιπούς τοπικούς φορείς,

Επισυνάπτεται η επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Ηράκλειο, 7/10/2022

Ο καταθέτων Βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Τηλ: 28913-40300 | Fax: 28910-29096
Email: minoa@minoapediadas.gr

Αρκαλοχώρι, 16/09/2022

Αρ. πρωτ.: 17312

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: Υπόμνημα – αίτημα διερεύνησης σκοπιμότητας κατασκευής μέσου σταθερής τροχιάς που θα συνδέει το νέο διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου με το Λιμάνι Ηρακλείου και τα μεγάλα αστικά κέντρα της Κρήτης.

ΣΧΕΤ.: 1) η Μελέτη Τροποποίησης των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΜΠΕ) του έργου Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης & Μελέτη – Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων (Ιούλιος 2017)

2) η υπ. αρ. πρωτ. 143779/28-08-2009 ΕΥΠΕ/Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) για το Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας, όπως τροποποιήθηκαν με την υπ. αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15.10.2019 και την υπ. αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142/14-07-2020 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. [REDACTED] και ισχύουν.

3) το άρθρο 4 του Νόμου 3891/2010 «Αρμοδιότητες ΕΡΓΟΣΕ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 110 του Ν. 4812/2021 και ισχύει

4) Τις σχετικές κοινοτικές οδηγίες 91/440/ΕΟΚ, 95/18/ΕΚ, 2001/14/ΕΚ και 2012/34/ΕΕ, για την ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων και γενικότερα τον τρόπο διαχείρισης αυτών από τα κράτη μέλη, όπως ενσωματώθηκαν στην εθνική νομοθεσία με το Ν. 4408/2016 και ισχύουν.

5) το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 260 ΑΑΠ' 2017) και ειδικότερα το Άρθρο 14 «Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής» (ΠΠΧΣΑΑ Κρήτης)

6) οι Υ.Α. Φ/9.5/7366/502 (ΦΕΚ449/Β/2000) και Υ.Α. 14724/806 (ΦΕΚ 1242/Β/2003) με τις οποίες χωροθετήθηκε Βιοτεχνικό Πάρκο (ΒΙΟΠΑ) εκτάσεως 200 στρεμμάτων στα διοικητικά όρια του Δήμου Αρκαλοχωρίου του Νομού Ηρακλείου.

7) το υπ. αρ. 1291/8-2-2020 Υπόμνημα του Δημάρχου Μινώα Πεδιάδας προς τον Πρωθυπουργό με αφορμή την επίσημη έναρξη των εργασιών κατασκευής του νέου διεθνούς αεροδρομίου και ειδικότερα το σημείο 7. «Νέες οδικές συνδέσεις του Νέου Αεροδρομίου Ηρακλείου» στο οποίο χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι εκτός των ήδη προβλεπόμενων οδικών προσβάσεων απαιτούνται μελέτες για τη διασύνδεση του νέου Αεροδρομίου Καστελλίου με άλλες περιοχές της Κρήτης και χρηματοδότηση των συγκοινωνιακών έργων που θα προβλέπονται από τις μελέτες αυτές. Παρεμβάσεις αυτής της μορφής, κρίνονται απαραίτητες και πρέπει άμεσα να ξεκινήσει η κατασκευή τους.»

8) η υπ. ΥΠΕΝ/ΔΠΟΛΣ/6015/136 Απόφαση Υφυπουργού ΥΠΕΝ αναφορικά με τις Τεχνικές προδιαγραφές μελετών Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΕΠΣ) και ειδικότερα το Κεφάλαιο Α5. Κυκλοφοριακή οργάνωση όλων των δικτύων μετακινήσεων των οικιστικών περιοχών (ΦΕΚ 510/Β/9-2-2022).

9) η υπ. αρ. πρωτ.: 21637/29-07-2022 Σύμβαση που υπογράφηκε με τον Ανάδοχο για την «Εκπόνηση Μελέτης του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Μινώα Πεδιάδας» με συνολική προθεσμία για την περαίωση του μελετητικού αντικειμένου του σε δεκαέξι (16) μήνες (ήτοι έως το Νοέμβριο του 2023)

10) η 1^η Αναθεώρηση (2019) του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025 (ΣΠΕΜ)¹ στο οποίο αναφέρεται ότι δίνεται σαφώς προτεραιότητα σε έργα που συμβάλλουν στην ανάπτυξη των σιδηροδρόμων και την ανάπτυξη των μέσων σταθερής τροχιάς εντός των αστικών συγκροτημάτων (βλ. κεφ. 3 και 4) καθώς και σε έργα ιδιαίτερης αναπτυξιακής σημασίας, τόσο σε εθνικό όσο και περιφερειακό επίπεδο, σε έργα βελτίωσης των επιπέδων ασφάλειας και προσαρμογής της χώρας σε διεθνείς κανονισμούς, καθώς και σε έργα που ολοκληρώνουν αυτοτελή συστήματα μεταφορών που είναι ημιτελή (σελ.92), και παρόλα ταύτα, σε ότι αφορά την Περιφέρεια Κρήτης δεν γίνεται καμία αναφορά στην ανάγκη ενσωμάτωσης της πολυτροπικής μετακίνησης επιβατών εν όψει της λειτουργίας του νέου Διεθνούς αεροδρομίου Καστελλίου.

11) η από 30/7/2022 εναρκτήρια Εκδήλωση– Διαβούλευση-Ενημέρωση για το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Μινώα Πεδιάδας στο Αρκαλοχώρι παρουσία του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιου για θέματα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού και του Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος.

12) το πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» με προϋπολογισμό 2,2 δις ευρώ όπως εγκρίθηκε στις 22 Ιουλίου 2022 και το οποίο μεταξύ άλλων θέτει ως στρατηγικό στόχο (Προτεραιότητα 01) την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών, που περιλαμβάνει σιδηροδρομικές και οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια και ΒΙΠΕ.

13) η πρόταση Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1153 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013² και την εκτίμηση των επιπτώσεων αυτής που επίσης ορίζει ως προτεραιότητα για την ολοκλήρωση του ΔΕΔ-Μ την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων³.

14) η Στρατηγική της ΕΕ για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα [COM(2020) 789/9-12-2020]⁴ στην οποία σαφώς διαπιστώνεται ότι «Απαιτείται η λήψη αποφασιστικών μέτρων για τον μετασχηματισμό του τομέα των μεταφορών σε ένα πραγματικά πολυτροπικό σύστημα υπηρεσιών βιώσιμης και έξυπνης κινητικότητας. Για να επιτευχθεί αυτό, η Ευρώπη θα πρέπει να δημιουργήσει ένα δίκτυο μεταφορών υψηλής ποιότητας, αφενός, με υπηρεσίες σιδηροδρομικών γραμμών υψηλών ταχυτήτων σε μετακινήσεις μικρών αποστάσεων και, αφετέρου, με καθαρές αεροπορικές υπηρεσίες βελτιώνοντας την κάλυψη γραμμών μεγάλων αποστάσεων...» (Εμβληματικός τομέας 3 – Πιο βιώσιμη και υγιής υπεραστική και αστική κινητικότητα, παρ.31).

¹ <https://www.ymeperaa.gr/11-policy-making-sxedio-anaptyksis/6-spem-ethnikos-sxediasmos>

² Η περίοδος υποβολής παρατηρήσεων επί του Σχεδίου του Κανονισμού έληξε πρόσφατα (12-06-2022), <https://bit.ly/3AebgJC>

³ στη Μελέτη εκτίμησης των επιπτώσεων του (ANNEX 4, Table 3, σελ. 126) αναφέρεται ότι το κόστος των σιδηροδρόμων με ταχύτητα <80χλμ/ώρα είναι συγκριτικά υψηλότερο από αυτό με ταχύτητα >160χλμ/ώρα (6,2εκ. €/km συγκριτικά με το 5,2εκ. €/km)

⁴ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789>

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε συνέχεια των ως άνω σχετικών, με το παρόν υπόμνημα ζητάμε την ανάπτυξη ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς, περιβαλλοντικά φιλικού και βιώσιμου μέσου σταθερής τροχιάς που θα συνδέει το νέο διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου με τα μεγάλα αστικά κέντρα της νήσου Κρήτης, θα ενισχύσει την ενδοπεριφερειακή κινητικότητα και θα εξασφαλίσει την καλύτερη δυνατή πρόσβαση στα λιμάνια, τα αεροδρόμια, τις τουριστικές και βιομηχανικές υποδομές της Κρήτης.

Το αίτημα μας αυτό βασίζεται επιπλέον στο γεγονός ότι:

- το αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης» στο Ηράκλειο Κρήτης αποτελεί σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα διαθέσιμα δημοσιευμένα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ 2016) το 2ο σε αριθμό επιβατών αεροδρόμιο της χώρας και το 3ο σε αριθμό πτήσεων μετά τα αεροδρόμια «Ελευθέριος Βενιζέλος» στα Σπάτα και «Μακεδονία» στη Θεσσαλονίκη, φόρτος που αντιστοιχεί στο 26% των συνολικών πτήσεων αεροσκαφών (47.804 πτήσεις) και το 34% των συνολικών αποβιβασθέντων (3.362.952 επιβάτες) στη χώρα.
- στο νέο - υπό κατασκευή - διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου ο αναμενόμενος ετήσιος φόρτος επιβατών το 2025, όπως αποτυπώνεται στον πίνακα 2.1.1.1. (σελ 26 της ΜΠΕ (σχετ.1)) μπορεί να ξεπερνά τα 10 εκατομμύρια επιβάτες, με το 80% περίπου της συνολικής κίνησης να συγκεντρώνεται στο εξάμηνο Μαΐου – Οκτωβρίου. Επιπλέον, ενώ σε μια τυπική ώρα αιχμής, ο αριθμός επιβατών θα είναι της τάξης των 5.000ατόμων, ενώ το εκτιμώμενο απασχολούμενο προσωπικό αεροσταθμού ημερησίως (σε τρεις βάρδιες) είναι περίπου 2.300 άτομα (σελ.50) επιβαρύνοντας και άλλο την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο.
- ο Λιμένας Ηρακλείου αποτελεί λιμάνι διεθνούς εμβέλειας και είναι σε εθνικό επίπεδο το 3ο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας σε ότι αφορά το βάρος των φορτωθέντων εμπορευμάτων (πάνω από 2 εκ. τόνους εμπορευμάτων-σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το 2021) και το 9ο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας σε ότι αφορά τους αποβιβασθέντες επιβάτες (συνολικά 468.565 επιβάτες σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το 2021), με το 56% των επιβατών να αποβιβάζεται στο νησί κατά την ίδια περίοδο (3^ο τρίμηνο).
- στην εγκεκριμένη ΜΠΕ του αεροδρομίου (σχετ.1) δεν εξετάστηκε η εναλλακτική λύση κατασκευής μέσου σταθερής τροχιάς που θα συνδέει το νέο διεθνές αεροδρόμιο Καστελλίου με το λιμάνι Ηρακλείου και τα άλλα μεγάλα αστικά κέντρα του νησιού και γενικότερα δεν εξετάστηκε καμία άλλη εναλλακτική λύση σε ότι αφορά τις μετακινήσεις των επιβατών πέραν της οδικής.
- το περιφερειακό οδικό δίκτυο παρά τη σχεδιαζόμενη αναβάθμιση του όπως έχει προβλεφεί στο υφιστάμενο ΠΠΧΣΑΑ Κρήτης – (σχετ.3) δεν ενσωματώνει την ενίσχυση της διατροπικότητας/ πολυτροπικότητας των υπεραστικών μεταφορών παρά το γεγονός ότι έχει σχεδιαστεί ώστε να υπηρετεί τη διασύνδεση με το διευρωπαϊκό και διαπεριφερειακό οδικό δίκτυο, τα λιμάνια διεθνούς ή διαπεριφερειακής - εμβέλειας, τα αεροδρόμια του νησιού και τους σημαντικότερους πόλους έλξης περιβαλλοντικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Ως εκ τούτου, κρίνουμε ότι είναι επιβεβλημένα και αναγκαία τα παρακάτω:

A. Να εξεταστεί η δυνατότητα/σκοπιμότητα κατασκευής ηλεκτροκινούμενου μέσου σταθερής τροχιάς (υπεραστικού/προαστιακού σιδηρόδρομου με ηλεκτροκίνηση – μηδενικών εκπομπών) για την εξυπηρέτηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης του νέου Διεθνούς αεροδρομίου Καστελλίου στα πλαίσια μιας ολιστικής προσέγγισης η οποία θα διασφαλίζει:

- α) τη σύνδεση του αεροδρομίου με το Λιμένα Ηρακλείου
- β) την κατάλληλη συχνότητα δρομολογίων,
- γ) την διασύνδεση με άλλα ΜΜΜ,
- δ) ασφαλείς σταθμούς μεταφόρτωσης/κόμβους
- ε) επαρκείς χώρους στάθμευσης
- στ) άλλες χρήσεις αναγκαίες για την προσέλκυση των χρηστών (εμπορικές/πολιτιστικές)
- ζ) συνεργασία του Παρόχου του Έργου με το Δήμο Μινώα Πεδιάδας και τους λοιπούς τοπικούς φορείς,

Β. Η Μελέτη σκοπιμότητας κατασκευής ηλεκτροκινούμενου μέσου σταθερής τροχιάς να αξιολογήσει το έργο λαμβάνοντας υπόψη κατ' ελάχιστον, τα παρακάτω κριτήρια:

- Οικονομική απόδοση: ελαχιστοποίηση του κόστους κατασκευής/υλοποίησης, κόστους συντήρησης, κόστους λειτουργίας, μεγιστοποίηση ποσοστού απόδοσης, κ.λπ.
- Αποδοτικότητα συστήματος μεταφοράς: ελαχιστοποίηση του χρόνου ταξιδιού, της κυκλοφοριακής συμφόρησης και του χρόνου κατασκευής, και μεγιστοποίηση της αξιοπιστίας του χρόνου ταξιδιού, της άνεσης της υπηρεσίας, της ενσωμάτωσης στο υπάρχον σύστημα μεταφορών, της διαλειτουργικότητας και της ικανότητας αποτελεσματικής σύνδεσης τουριστικών προορισμών, της χωρητικότητας, μεγιστοποίηση κινήσεων επιβατών/εμπορευμάτων.
- Προστασία του περιβάλλοντος: ελαχιστοποίηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, του θορύβου και των κραδασμών, της ρύπανσης των υδάτων, της οπτικής όχλησης, του κατακερματισμού των χρήσεων γης, των επιπτώσεων σε εδάφη και φυσικούς οικοτόπους, της κατανάλωσης καυσίμων, κ.λπ.
- Ασφάλεια: ελαχιστοποίηση αριθμού ατυχημάτων, θανάτων, τραυματισμών από οδική κυκλοφορία, κ.λπ.
- Ισότητα και κοινωνική ένταξη: μεγιστοποίηση της προσβασιμότητας για όσους δεν διαθέτουν αυτοκίνητο, της προσβασιμότητας για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, της συνδεσιμότητας για υποβαθμισμένες γεωγραφικές περιοχές κ.λπ.
- Συμβολή στην οικονομική ανάπτυξη: μεγιστοποίηση της περιφερειακής ανάπτυξης, των θετικών επιπτώσεων στον τουρισμό, της ευκολίας σύνδεσης μεταξύ κατοικιών και περιοχών απασχόλησης, της θετικής επίδρασης στην τοπική απασχόληση κ.λπ.

Γ. η άμεση ανάθεση της **Αναθεώρησης του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού** και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Κρήτης σε ότι αφορά το σύστημα συγκοινωνίας στο νησί και σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης σκοπιμότητας κατασκευής μέσου σταθερής τροχιάς και λαμβάνοντας υπόψη τα σύγχρονα εργαλεία χωροταξικού σχεδιασμού και τις πολιτικές της ΕΕ σε ότι αφορά την ενεργειακή μετάβαση, την κλιματική αλλαγή, την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα.

Αυτή είναι μια εξαιρετική συγκυρία για το νησί και τον τόπο μας για την κατασκευή ενός μέσου σταθερής τροχιάς, δεδομένου: (α) του νέου νομοθετικού πλαισίου όπως έχει διαμορφωθεί σε ότι αφορά τη χρηματοδότηση και διαχείριση μεγάλων συγκοινωνιακών έργων, (β) της υπό εκπόνησης σχετικής μελέτης του Εδικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Μίνωα Πεδιάδας, (γ) της υπό διαβούλευση μελέτης κατασκευής του ΒΟΑΚ και (δ) της διαβούλευσης επί των σχετικών ευρωπαϊκών κανονισμών για την ολοκλήρωση του ΔΕΔ-Μ και την έξυπνη και βιώσιμη κινητικότητα, (ε) της ύπαρξης Εθνικού και Περιφερειακού Σχεδίου Προσαρμογής στην Κλιματική

Αλλαγή. Ευελπιστούμε ότι εν μέσω της ενεργειακής κρίσης που βιώνει η Ελλάδα και ολόκληρη η Ευρώπη, θα αξιοποιηθεί αυτή η ευκαιρία για τη δημιουργία ενός περιβαλλοντικά φιλικού και βιώσιμου μέσου μεταφοράς από και προς το νέο αεροδρόμιο Καστελλίου.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΠΡΟΣ:

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λεωφ. Μεσογείων 119, Τ.Κ. 101 92, Αθήνα

Τηλ: 210 64 75 101-3

Υπόψη 1.1: Υφυπουργού κου Νικόλαου Ταγαρά

Email: secdepmin.per@ypen.gr

Υπόψη 1.2: Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος:

κο Ευθύμιο Μπακογιάννη

Email: [REDACTED]

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Διεύθυνση: Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Τ.Κ. 15669, Παπάγος

Τηλ: +30 21 0650 8000

Υπόψη 2.2: Υπουργού: κου Κώστα Αχ. Καραμανλή

Email: gram-ypourgou@yme.gov.gr

Υπόψη 2.1: Υφυπουργού Υποδομών: κου Γεώργιου Καραγιάννη

Email: yfyp.gr@yme.gov.gr

Υπόψη 2.3 Γενικού Γραμματέα Μεταφορών : κου Ιωάννη Ξιφαρά

Email: [REDACTED]

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1: ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Διεύθυνση: Μέγαρο Μαξίμου, Ηρώδου Αττικού 19, 10674 Αθήνα

Email: primeminister@primeminister.gr

2: ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Διεύθυνση: Κόνιαρη 15, 114 71 Αθήνα

Τηλ: 210 3332845

Υπόψη: Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΑ, κο Ζερβό Γεώργιο

Email: sec.erd_f@mnec.gr

3: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Υπόψη Περιφερειάρχη κου Σταύρου Αρναουτάκη

E-mail: arnaoutakis@crete.gov.gr

4: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΡΗΤΗΣ

Μ. Παρλαμά 2 & Λ. 62 Μαρτύρων, Τ.Κ. 71 304, Ηράκλειο

Τηλ.: 2810.529 259, Fax: 2810.529 256

Υπόψη Συντονίστριας κας Μαρία Κοζυράκη

E-mail 1: [REDACTED]

6. ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

7. ΠΕΔ ΚΡΗΤΗΣ

Αρχ. Μακαρίου 22 & Σκουλάδων 71202, Ηράκλειο Κρήτης

Τηλ.: +30 2810 286727

E-mail: info@pedkritis.gr

