



Ηράκλειο, 7-10-2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Σύγχρονη βιώσιμη κινητικότητα και το αεροδρόμιο Καστελίου

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής (ΠΣΕΟ) στο πλαίσιο δράσεων για τη σύγχρονη βιώσιμη κινητικότητα και την πολυτροπικότητα στις μετακινήσεις αναφέρει ότι η Ελληνική πραγματικότητα δεν έχει να επιδείξει κάτι σημαντικό στον τομέα της μετακίνησης, παρά μόνον την συνεχή εξάρτηση από τα Ι.Χ. οχήματα ως τα μοναδικά μέσα για την συντριπτική πλειοψηφία του μεταφορικού έργου.

Αν εξαιρέσει κανείς την περιοχή της Αττικής, όπου υπάρχει ένα σχετικά ικανοποιητικό δίκτυο δημόσιας μεταφοράς (μετρό, τραμ, τρόλεϊ, λεωφορεία), η υπόλοιπη χώρα στηρίζεται αποκλειστικά στο Ι.Χ.

Η Κρήτη συνεπώς, ως περιφέρεια την Ελλάδα, το μεγαλύτερο νησί της χώρας, με μόνιμο πληθυσμό περίπου 600.000 κατοίκων, πληθυσμό αυξανόμενο κατά μερικές χιλιάδες του καλοκαιρινούς μήνες, με μεγάλη αυτάρκεια σε προϊόντα, με υψηλό εμπόριο, βιομηχανική και βιοτεχνική δραστηριότητα. Τα χαρακτηριστικά αυτά επιβάλλουν τη δημιουργία μιας διαφορετικής συγκοινωνιακής υποδομής, που πέρα των άλλων θα συμβάλλει αποτελεσματικά στη ελαχιστοποίηση των τροχαίων συμβάντων.

Σημειώνεται ότι η Κρήτη χρόνια τώρα βρίσκεται στην πρώτη θέση των τροχαίων συμβάντων της χώρας.

Με την λειτουργία του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι πεδιάδας Ηρακλείου, εκτιμάτε ότι τα τροχαία θα πολλαπλασιαστούν, η ταλαιπωρία των μετακινούμενων προς και από το αεροδρόμιο θα είναι μεγαλύτερη (μαζί με την οικονομική τους επιβάρυνση φυσικά) κι οι επιπτώσεις στο περιβάλλον θα αποβούν μεγάλες και ανεπανόρθωτες.

Τέλος, δεν είναι γνωστό κανένα σύγχρονο αεροδρόμιο του επιπέδου και απαιτήσεων του αεροδρομίου Καστελίου, που να μην είναι συνδεδεμένο με σιδηροδρομικό δίκτυο.

Δεδομένου ότι είναι επιτέλους καιρός η Κρήτη να εισέλθει σε μια άλλη εποχή κινητικότητας, πρέπει να σχεδιαστούν σιδηροδρομικά δίκτυα-μέσα σταθερής τροχιάς, ξεκινώντας από την σύνδεση του αεροδρομίου Καστελίου με το Ηράκλειο και τις ευρύτερες περιοχές, όπως την Ιεράπετρα, τον Άγιο Νικόλαο, την Ελούντα, την περιοχή της Μεσσαράς, και με προοπτική την κάλυψη ολόκληρης της Κρήτης.

Σωρεία μελετών και δημοσιεύσεων επισημαίνουν την προσφορά του σιδηροδρομίου στις μεταφορές, μελέτες που δυστυχώς στη χώρα μας αγνοούνται. Τα κόστη για και τα οφέλη από ένα τέτοιο έργο είναι ασύγκριτα δικαιολογημένα και ικανοποιητικά, κάτι που ασφαλώς μπορούν να καταδείξουν οι ειδικοί προς τούτο επιστήμονες.

Οι αριθμοί είναι αμείλικτοι και πρέπει να μας προβληματίσουν όλους: 1300 θάνατοι από οδικά τροχαία συμβάντα αντιστοιχούν σε ένα (1) θάνατο από σιδηροδρομικά συμβάντα.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

Αφουγκραζόμενοι τις απαιτήσεις και τις ανάγκες των καιρών, αναζητώντας ολιστικές λύσεις για το μέλλον των μεταφορών και της κινητικότητας, θα προχωρήσετε στη μελέτη και κατασκευή σιδηροδρομικού δικτύου-μέσου σταθερής τροχιάς.

Ο ερωτών βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης