

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7750
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/9/2022



Τετάρτη 28/9/2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Μεταφορών και Συγκοινωνιών

Θέμα: Αναιτιολόγητη μετακίνηση στάσης λεωφορείου σε επικίνδυνη θέση εκ μέρους του ΟΑΣΑ

Όπως μας ενημερώνει ο Εξωραϊστικός Σύλλογος Ανοιξης «η Πρόοδος», ο ΟΑΣΑ, χωρίς καμία δικαιολογία, αποφάσισε να μεταφέρει την στάση Αγαμέμνονος της γραμμής 535 (Ζηρίνιο-Εύξεινος Πόντος) μακριά από το υπάρχον στέγαστρο.

Σημειώνεται ότι το χτιστό στέγαστρο (δωρεά κατοίκου) υπάρχει εκεί από το 1984, ενώ η στάση υφίσταται στο συγκεκριμένο σημείο εδώ και 40 χρόνια. Ο ΟΑΣΑ με υπογραφή της Διευθύνουσας Συμβούλου, εξέδωσε δυο αποφάσεις μεταφοράς της στάσης 85 και 70 μέτρα μακριά από την υπάρχουσα, σε σημεία που θεωρούνται ιδιαίτερα επικίνδυνα, λόγω έλλειψης ορατότητας. Σημειώνεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο του Διονύσου δεν συναίνεσε σε καμία από τις δυο προτάσεις, λόγω επικινδυνότητας.

Τους τελευταίους μήνες οι οδηγοί των λεωφορείων σταματούν στην προτεινόμενη θέση του ΟΑΣΑ, ενώ οι κάτοικοι περιμένουν στο στέγαστρο. Σε εκκλήσεις των επιβατών, οι οδηγοί απαντούν ότι έχουν εντολή να σταματούν 70 μέτρα μακριά, και θα επακολουθήσουν κυρώσεις αν επιβιβάσουν επιβάτες από το στέγαστρο.

Υπογραμμίζεται ότι οι θέσεις που προτείνει ο ΟΑΣΑ στερούνται ορατότητας, είναι πάνω σε στροφή, έξω από Γήπεδο Μπάσκετ και απέναντι σε Δημοτικό Σχολείο, όπου προσέρχεται μεγάλος αριθμός οχημάτων τις ώρες έναρξης και λήξης του σχολείου. Επιπλέον, στις προτεινόμενες θέσεις δεν υπάρχει στέγαστρο, πράγμα που καθιστά την αναμονή του λεωφορείου δύσκολη σε περίπτωση κρύου, καύσωνα ή βροχόπτωσης-πλημμύρας.

Ερωτάται ο υπουργός:

Με ποιο σκεπτικό προτιμάται η επικίνδυνη θέση της στάσης Αγαμέμνονος, έναντι της παλιάς ;

Ποιος έχει την ευθύνη για τυχόν πρόκληση αυτοκινητικών ατυχημάτων στις ώρες αιχμής, εξαιτίας της ακατάλληλης θέσης της στάσης;

Η ερωτώσα βουλευτρια

Μαρία Απατζίδα