



Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Ταλαιπωρία εργαζομένων και επιβατών από «γηρασμένα» πλοία

Η ΠΕΝΕΝ με πρόσφατη ανακοίνωση της επαναφέρει στη συζήτηση το θέμα της έντονης ταλαιπωρίας επιβατών και ναυτικών από το «γερασμένο» στόλο των επιβατηγών πλοίων.

Όπως χαρακτηριστικά σημειώνεται στην ανακοίνωση:

Σύμφωνα με στοιχεία που έχουν έως τώρα δημοσιοποιηθεί, πάνω από 21 πλοία της ευρύτερης Ακτοπλοΐας παρουσίασαν μηχανικό ή άλλο πρόβλημα με αποτέλεσμα είτε να ακινητοποιηθούν και να ματαιώσουν το δρομολόγιό τους για να αποκατασταθεί η βλάβη, είτε να φθάσουν στον προορισμό τους μειώνοντας την ταχύτητά τους...

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο θα πρέπει να προσθέσουμε ότι τα περισσότερα πλοία έχουν προχωρήσει σε μείωση της ταχύτητάς τους με σκοπό να χαμηλώσουν ακόμη περισσότερο την κατανάλωση καυσίμων....

Επίσης τα εγκεκριμένα δρομολόγια με την υπεραυξημένη κίνηση που εμφανίστηκε φέτος το καλοκαίρι σε διάφορες γραμμές στα οχήματα (ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2019) οι καθυστερήσεις αυξήθηκαν και γεωμετρικά πολλαπλασιάστηκαν, με ότι αρνητικό συνεπάγεται από αυτό για τους επιβάτες, για τους οποίους μέσα στην χρονιά αυτή τα Ακτοπλοϊκά εισιτήρια αυξήθηκαν 3 φορές με την μέση αύξηση – επιβάρυνση να ξεπερνάει το 38%!!!

Ας δούμε παρακάτω ορισμένα στοιχεία που αφορούν τις ηλικίες των Ακτοπλοϊκών πλοίων που είναι δρομολογημένα σήμερα στην Ακτοπλοΐα.

Το 70% των πλοίων αυτών είναι ηλικίας άνω των 20 ετών! Ενώ η μέση ηλικία του στόλου αγγίζει τα 27 χρόνια!

Σημαντικός αριθμός πλοίων υπερβαίνει την ηλικία των 35 ετών, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται η συντριπτική πλειοψηφία των πλοίων που εκτελούν δημόσια (άγονη γραμμή) υπηρεσία και επιδοτούνται με 140 εκατομμύρια ευρώ τον χρόνο από το ελληνικό κράτος!

Η τελευταία ανανέωση και εκσυγχρονισμός στην Ακτοπλοΐα έγινε τα χρόνια 1995 – 2005.

Πέρα όμως από τον γηρασμένο πλέον Ακτοπλοϊκό στόλο, για τις συχνές και επαναλαμβανόμενες μηχανικές και άλλες βλάβες πρέπει να υπογραμμίσουμε και την ελλιπή συντήρηση των πλοίων που είναι σημαντική παράμετρος στις βλάβες που ανακύπτουν κατά περιόδους και μέσα στο καλοκαίρι αυξάνονται θεαματικά και αποδεικνύεται ότι ορισμένοι δαιμόνιοι εφοπλιστές στην Ακτοπλοΐα προσπαθούν και από την μύγα να βγάλουν ξύγκι.... και βέβαια το επακόλουθο αυτής της πολιτικής μεταφέρεται στην τριτοκοσμική ταλαιπωρία που υφίστανται οι επιβάτες!

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Τι απαντά στα όσα επισημαίνει η ΠΕΝΕΝ στην ανακοίνωσή της;
2. Ποιες πρωτοβουλίες επίλυσης των ζητημάτων που ανακύπτουν προτίθεται να λάβει ώστε να αντιμετωπισθούν άμεσα όλα τα ζητήματα που ταλανίζουν εργαζόμενους και επιβάτες και τι θα πράξει ώστε να μην προκύψουν ξανά στο μέλλον;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα