



Ηράκλειο, 2-9-2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Μεταφορικό Ισοδύναμο για την Κρήτη

Σε επιστολή της η Ομοσπονδία Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης (ΟΕΣΚ) αναφέρει το πάγιο αίτημα της επιχειρηματικής κοινότητας της Κρήτης (της πρωτογενούς παραγωγής, της μεταποίησης και των υπηρεσιών), την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου.

Το μεγάλο νησί και η οικονομία του, υστερούσε σε σχέση, με τα υπόλοιπα νησιά της χώρας αλλά και με την ηπειρωτική χώρα. Το τεράστιο μεταφορικό κόστος, δημιουργούσε κοστολογικά βάρη, που και στην οικονομία των νοικοκυριών, αλλά και σε ολόκληρη την οικονομία, ασκούσε μεγάλες πιέσεις στη ρευστότητα, με όλες τις αρνητικές του, συνέπειες στην οικονομία της Κρήτης. Έτσι η ανταγωνιστικότητα του νησιού είχε δεχτεί έντονα πλήγματα, στις οικονομικές της σχέσεις, με την ηπειρωτική χώρα και ιδιαίτερα με όλα τα υπόλοιπα νησιά.

Με πολύ πίεση, όλων των φορέων του νησιού, η κυβέρνηση, αλλά και εσείς προσωπικά Κύριε Υπουργέ, πήρατε την απόφαση να εφαρμόσετε και για την Κρήτη, μετά από πολλές παλινωδίες, το μεταφορικό ισοδύναμο, χωρίς βέβαια να ισχύει σ' όλο το εύρος, που ισχύει για την υπόλοιπη νησιωτική χώρα.

Τώρα με την άσκηση της πολιτικής σας, δημιουργείτε αρνητικό κλίμα σε όλο το φάσμα των επιχειρήσεων της Κρήτης. Έχουν ήδη αποστείλει επιστολή διαμαρτυρίας προς εσάς και προς την κυβέρνηση, οι παραγωγικοί αγροτικοί φορείς της Ιεράπετρας. Το εμπόριο της Κρήτης είναι απόλυτα σύμφωνο και συμπράττει μαζί τους μεταφέροντας την αγανάκτηση των δικαιούχων για τη μη έγκαιρη καταβολή του συνολικού ποσού ενίσχυσης.

Μερίδα δε αυτών των δικαιούχων εντάχθηκαν σε καθεστώς ελέγχου και ενώ έχουν ολοκληρώσει τις προβλεπόμενες διαδικασίες εδώ και ένα έτος, ακόμα αναμένουν την πίστωση των χρημάτων στους λογαριασμούς τους.

Επιπροσθέτως, τονίζουν το σημαντικό θέμα που σχετίζεται με το όριο στο συνολικό ποσό ενίσχυσης de minimis για την τελευταία τριετία, το οποίο επηρεάζει ιδιαίτερα αρνητικά την επιχορήγηση σε εμπορικές επιχειρήσεις, που έχουν αυξημένο κύκλο εργασιών. Ο λόγος είναι ότι εμπεριέχει μέρος άλλων επιχειρησιακών προγραμμάτων και αποτέλεσμα αυτής της διάταξης είναι να συμπληρώνεται γρήγορα το όριο και τελικά κάποιες επιχειρήσεις να μην είναι δικαιούχοι.

Τέλος, αναμένουνε άμεσα την καθολική εφαρμογή του μέτρου για την Κρήτη, όπου προβλέπεται (εκτός από την επιχορήγηση, το κόστος μεταφοράς προϊόντων) επιδότηση του κόστους μεταφοράς σε επιβάτες και καύσιμα, όπως άλλωστε ισχύει στις υπόλοιπες νησιωτικές περιοχές της Ελλάδας.

Δεδομένου ότι πρέπει να εφαρμόσετε μια διαρκή πολιτική, τέτοια ώστε η οικονομία της Κρήτης να είναι ισότιμη με εκείνη της ηπειρωτικής χώρας, γιατί την χρειάζεται η ελληνική οικονομία

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

Θα μεριμνήσετε άμεσα ώστε να διεκπεραιωθεί το σύνολο των αιτημάτων, ώστε να δείξετε στην πράξη ότι κατανοείτε τη δύσκολη οικονομική και κοινωνική συγκυρία που βιώνουν καθημερινά όλοι οι κλάδοι της οικονομίας;

Ο ερωτών βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης