



Τετάρτη 31-8-2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα : Η αναβάθμιση /ανακατασκευή τμήματος της Ε.Ο. Αργινίου-Λαμίας μετράει 10 χρόνια καθυστερήσεων

Σε συνέχεια της ερώτησης που καταθέσαμε στον Κοινοβουλευτικό Έλεγχο με ΑΠ2848/2-2-2022, και η οποία παραμένει αναπάντητη, επανερχόμαστε στο ζήτημα της ωρίμανσης και εν τέλει διεξαγωγής των έργων ανακατασκευής στο τμήμα 21^ο - 28^ο χλμ.

Ο οδικός άξονας Πλατυγιάλι (λιμάνι στον Αστακό Αιτωλοακαρνανίας)- Αργίλιο-Καρπενήσι-Λαμία ανήκει στους αναγνωρισμένους διευρωπαϊκούς οδικούς άξονες από το 1995 και αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας διότι συνδέει τον Αστακό με την Ιόνια οδό , την Ιόνια με τον ΠΑΘΕ και τον Ε65. Όπως γίνεται αντιληπτό, το εν λόγω οδικό δίκτυο διατρέχει εγκαρσίως την ηπειρωτική Ελλάδα, συνδέοντας το Ιόνιο με το Αιγαίο Πέλαγος.

Η Εθνική Οδός 38 'Αργίλιο – Καρπενήσι – Λαμία' ανήκει στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (ΦΕΚ 2631/Β/29-12-2008) και έχει μήκος περίπου 195 χλμ. Έχει γίνει προμελέτη για το 2ο τμήμα από το χ.θ. 7+450χμ έως το χ.θ. 28+550χμ Η κατασκευή του πρώτου τμήματος των 7χλμ (χθ 0+000 έως χ.θ. 7 +450) έχει εγκριθεί από το 2012, με προϋπολογισμό 24.000.000 ευρώ. Το έργο δημοπρατήθηκε το 2013 με συμβατική ημερομηνία περαίωσης τον Αύγουστο του 2016 και πρόβλεψη για τελική περαίωση το 2019. Ανήκει στον Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη - Εκσυγχρονισμός– Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Δυτική Ελλάδα 2014-2020» Χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-20 (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης- ΕΤΠΑ).

Όπως μας πληροφορεί η Συντονιστική Επιτροπή Πολιτών Αγρινίου, αυτά τα πρώτα 7χλμ ολοκληρώνονται μετά από πολλά χρόνια καθυστερήσεων (από το 2013 έχουν επομένως κατασκευαστεί επτά χιλιόμετρα οδικού δικτύου), ενώ δεν έχει γίνει καμία ενέργεια για την ωρίμανση του έργου από το 7ο έως το 28ο χλμ, αν και η προμελέτη για το 2ο κομμάτι έχει δημοσιευτεί.

Υπογραμμίζεται ότι στο εν λόγω τμήμα της Ε.Ο. λαμβάνουν χώρα συνεχώς σοβαρά αυτοκινητικά ατυχήματα, ενώ έχουν σημειωθεί και θανατηφόρες συγκρούσεις οχημάτων, που οφείλονται στην κακή κατάσταση του οδοστρώματος, έλλειψη επαρκούς σήμανσης, κατολισθήσεις κ.ά.

Πληροφορούμαστε μάλιστα ότι το Υπουργείο Υποδομών έχει προτείνει στο Υπουργείο Ανάπτυξης την χρηματοδότηση της μελέτης του άξονα Πλατυγιάλι-Αγρίνιο-Καρπενήσι-Λαμία με προϋπολογισμό 20 εκ. Εν τούτοις ούτε το υπουργείο Ανάπτυξης έχει προβεί σε κάποια ενέργεια.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα στοιχεία,

Ερωτάται ο υπουργός:

- Συμφωνείτε ότι η αναβάθμιση, επισκευή, συντήρηση του οδικού δικτύου που συνδέει το Αγρίνιο με τη Λαμία είναι ένα έργο απαραίτητο για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων στην περιοχή;
- Γιατί κωλυσιεργείτε στην ωρίμανση και εκτέλεση του τμήματος 7^ο-28^ο χλμ (θέση Σταυρός), παρόλο που έχει εγκριθεί εδώ και 10 χρόνια;
- Πότε προτίθεστε να προχωρήσετε επιτέλους στις απαραίτητες απαλλοτριώσεις και λοιπές ενέργειες για να προχωρήσει το έργο;

Η ερωτώσα βουλευτρια

Μαρία Απατζίδα