



Δευτέρα 29/8/2022

## ΕΡΩΤΗΣΗ

### **Προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

#### **Οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι της πολυδιαφημισμένης και πανάκριβης ιδιωτικοποίησης καταρρέουν.**

Όπως μας ενημερώνει το Σωματείο Εργαζομένων Προσωπικού ΣΕΠ ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η ιταλική εταιρεία που κατέχει τους ελληνικούς σιδηροδρόμους ακολουθεί μια σφιχτή τακτική εξοικονόμησης πόρων σε ό,τι αφορά την εξυγίανση των αμαξοστοιχιών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Συγκεκριμένα, οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι οι Ιταλοί αντί να αντικαθιστούν τα παλιά τρένα με καινούρια, απλώς παίρνουν ανταλλακτικά από παρωπλισμένα τρένα και επισκευάζουν τα παλιά.

Επιπλέον, παρατηρείται πως όταν δεν επαρκούν οι αμαξοστοιχίες, αντικαθίστανται από ιδιωτικά λεωφορεία, που καλύπτουν δεκάδες δρομολόγια ημερησίως. Αυτή η πρακτική συνιστά μια «ιδιωτικοποίηση-μέσα-στην-ιδιωτικοποίηση», που ζημιώνει εμφανώς το επιβατικό κοινό, εφόσον παρατηρούνται σημαντικές καθυστερήσεις και αύξηση του κόστους των δρομολογίων.

Το ΣΕΠ περιγράφει τις τακτικές της Hellenic Trains, ως μια κατάσταση που αντιστοιχεί σε μια εταιρεία την οποία ο ιδιοκτήτης της ετοιμάζεται να εγκαταλείψει, αποφεύγοντας κάθε κόστος.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω,

#### **Ερωτάται ο υπουργός:**

- Τι σκοπεύετε να κάνετε για να περιφρουρήσετε την σωστή λειτουργία των ελληνικών σιδηροδρόμων;
- Ποιος ευθύνεται για την ποιοτική κατάρρευση των αμαξοστοιχιών;

- Ποιος ελέγχει τις υπηρεσίες που παρέχει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ – Hellenic Trains στους πολίτες της χώρας μας ;

**Η ερωτώσα βουλευτρια**

**Μαρία Απατζίδα**