



Αθήνα, 05 Αυγούστου 2022

### Ερώτηση

#### **Προς τους κ. Υπουργούς: Προστασίας του Πολίτη, Υγείας, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υποδομών & Μεταφορών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων**

#### **Θέμα: Ανύπαρκτοι οι έλεγχοι των αρμόδιων αρχών στις αυτοσχέδιες προσθήκες κουτιών μεταφοράς και στην ανεξέλεγκτη μεταφορά ευπαθών και χημικών προϊόντων από τις εταιρείες ταχυδιανομών**

Στο θέμα της έλλειψης προδιαγραφών και παράνομης μετατροπής των δικύκλων ταχυδιανομών σε ΦΙΧ με αυτοσχέδιες προσθήκες επισφαλώς αγκυρωμένες, εμπλέκονται πέντε υπουργεία και εδώ και πάνω από 1,5 έτος, εκκρεμεί η έκδοση ΚΥΑ σε εφαρμογή του αρ. 56, ν. 4611/2019, που θα καθορίζει προδιαγραφές και τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία αυτών των δικύκλων. Οι αρμόδιες υπηρεσίες για τον έλεγχο σε συνεργασία με την ΕΛ.ΑΣ. είναι οι Υγειονομικές Υπηρεσίες για θέματα ασφαλούς μεταφοράς τροφίμων και ευπαθών προϊόντων, οι Περιφερειακές υπηρεσίες για την έκδοση της άδειας καταλληλότητας, το ανύπαρκτο, λόγω υποστελέχωσης, ΣΕΠΕ για τα απαιτούμενα έγγραφα με τα οποία (θα) διασφαλίζονται οι προδιαγραφές ασφαλείας.

Ωστόσο, η κατάφωρη παραβίαση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ., η έλλειψη της κατάλληλης άδειας κυκλοφορίας του δικύκλου του οχήματος για μεταφορά υγειονομικού ενδιαφέροντος και άλλων προϊόντων, η άνευ προδιαγραφών προσθήκη μεγάλου όγκου κουτιού μεταφοράς που δεν προβλέπεται από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος και προκαλεί σημαντικά προβλήματα στην παθητική και ενεργητική ασφάλεια, ο πλημμελής έλεγχος των εργαζομένων οδηγών των δικύκλων οι οποίοι εξωθούνται λόγω της εντατικοποίησης της εργασίας από τις εταιρείες σε ακραία οδηγική συμπεριφορά, η μη υποχρέωση ύπαρξης εξαρτημάτων ασφάλειας για τη χρήση των κινητών και συστημάτων πλοήγησης που αναγκάζει τους εργαζόμενους να οδηγούν με το ένα χέρι, έχουν αυξήσει σημαντικά τα τροχαία δυστυχήματα στα οποία εμπλέκονται οι εργαζόμενοι στις ταχυμεταφορές.

Είναι χαρακτηριστικές οι διαπιστώσεις και προτάσεις που δημοσιεύτηκαν στην έρευνα του Πολυτεχνείου Κρήτης το έτος 2019, σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα: (...) «Οι εργαζόμενοι ως διανομείς εστίασης (delivery), παρουσιάζουν μεγάλη συμμετοχή στα τροχαία ατυχήματα.(...) Θεωρούμε αναγκαίο να θεσπιστούν ειδικοί κανόνες για τα εργασιακά τους δικαιώματα, που θα περιλαμβάνουν εκτός των άλλων, στολή μοτοσικλετιστή και κράνος για τους

*οδηγούς των δικύκλων, ειδική κατηγορία επαγγελματικού διπλώματος, δελτίου καταλληλότητας, καθώς και ειδικός τύπος οχήματος που να τους παρέχει επιπλέον ασφάλεια».*

Το κενό νόμου και η συναρμοδιότητα των υπηρεσιών που τις καθιστά τελικά αναρμόδιες, αποτρέπει οποιοδήποτε έλεγχο με αποτέλεσμα την καθημερινή παράβαση της υφιστάμενης νομοθεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών & Δικτύων, η οποία για τα ΦΙΧ οχήματα επιβάλλει:

α) Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος της αρμόδιας Περιφερειακής Υπηρεσίας Δημόσιας Υγιεινής ή της αρμόδιας Περιφερειακής υπηρεσίας Κτηνιατρικής (κατά περίπτωση) με την οποία θα βεβαιούται, ότι το συγκεκριμένο όχημα, όπως είναι διασκευασμένο, είναι κατάλληλο για την υγιεινή μεταφορά των συγκεκριμένων ειδών.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 με την οποία θα δηλώνουν ότι γνωρίζουν και θα τηρούν τις σχετικές διατάξεις για την υγιεινή μεταφορά ή διακίνηση των ειδών που πρόκειται να μεταφέρουν με το ΦΙΧ αυτοκίνητό τους.

Ειδικότερα για τη μεταφορά χημικών, ευπαθών και κατεψυγμένων προϊόντων απαιτείται εκτός των άλλων:

1. Ύπαρξη απομονωμένου χώρου για την αποθήκευση και μεταφορά τροφίμων, αν μαζί με τα τρόφιμα μεταφέρονται και άλλα είδη, και απαγόρευση μεταφοράς ειδών που μπορεί να επηρεάσουν τα τρόφιμα ή ουσίες όπως καύσιμα, χημικά ή γεωργικά φάρμακα.
2. Διατήρηση της αλυσίδας ψύξης, με κατάλληλο τρόπο (αυτοδύναμο ψυκτικό μηχάνημα, ισοθερμική επένδυση, ηλεκτρισμός κ.λ.π) ανάλογα με τον προβλεπόμενο χρόνο μεταφοράς και το είδος των τροφίμων. Απαγόρευση μεταφοράς μέσα στον ίδιο ψυκτικό θάλαμο τροφίμων, που απαιτούν διαφορετικές θερμοκρασίες συντήρησης.

Ο Υγειονομικός Έλεγχος των οχημάτων που μεταφέρουν τρόφιμα/ ποτά ανήκει στην αρμοδιότητα των Περιφερειακών Υγειονομικών Υπηρεσιών που θα πρέπει να μεριμνούν για τη διενέργεια ανά τακτά χρονικά διαστήματα ελέγχων σε συνεργασία με συναρμόδιες(;) υπηρεσίες.

Εάν πλοηγηθεί κανείς στην ιστοσελίδα γνωστής εταιρείας ταχυδιανομών, θα παρατηρήσει ότι μεταφέρονται από τρόφιμα, κατεψυγμένα προϊόντα, τροφές κατοικίδιων μέχρι είδη καθαριότητας και απορρυπαντικά από το ίδιο ΙΧ δίκυκλο

χωρίς καμία μέριμνα και υποχρέωση των εταιρειών που έχουν μεταθέσει την ευθύνη στον ιδιοκτήτη του οχήματος.

Επειδή παρά την αριθμητική επάρκεια σε προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, εξακολουθούν να κινούνται ανεξέλεγκτα χιλιάδες δίκυκλα, επικίνδυνα για την ασφάλεια και σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων στις εταιρείες ταχυδιανομών και του συνόλου των πολιτών που κυκλοφορούν πεζή ή αυτοκινούμενοι στους δρόμους της χώρας κατά παράβαση των διατάξεων του ΚΟΚ,

### **Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί**

1. Πόσοι έλεγχοι έχουν γίνει από τις αστυνομικές αρχές σε δίκυκλα ταχυδιανομής σχετικά α) με την ύπαρξη κατάλληλης άδειας μεταφοράς ΦΙΧ, β) την ύπαρξη των αυτοσχέδιων και πρόχειρα αγκυρωμένων κουτιών μεταφοράς και τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 32 του ΚΟΚ. Ποιο το αποτέλεσμα αυτών των ελέγχων; Πόσα διοικητικά πρόστιμα έχουν επιβληθεί έως σήμερα για τις παραπάνω παραβάσεις;
2. Πόσοι έλεγχοι έχουν διενεργηθεί μέχρι σήμερα σε δίκυκλα που χρησιμοποιούνται από τις ψηφιακές πλατφόρμες ταχυδιανομών (efood, wolt, box κ.α.) από τις Υγειονομικές Υπηρεσίες που ανήκουν ή εποπτεύονται από το Υπουργείο Υγείας; Ποιο το αποτέλεσμα αυτών των ελέγχων; Τι διοικητικά πρόστιμα έχουν επιβληθεί;
3. Γιατί δεν έχει εκδοθεί μέχρι σήμερα η προβλεπόμενη από τις διατάξεις του αρ. 56, ν. 4611/2019 προβλεπόμενη ΚΥΑ; Ποιο Υπουργείο είναι επισπεύδον και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η σύνταξή της;

Ο ερωτών βουλευτής

Κρίτων Αρσένης