

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 936
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/7/2022
Ωρα κατάθεσης: 08:46'



Αθήνα, 25 Ιουλίου 2022

Επίκαιρη ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Ανύπαρκτοι οι έλεγχοι των αστυνομικών αρχών στις αυτοσχέδιες προσθήκες κουτιών μεταφοράς, στα δίκυκλα ταχυδιανομών

Στο θέμα της έλλειψης προδιαγραφών και παράνομης μετατροπής των δίκυκλων ταχυδιανομών σε ΦΙΧ με αυτοσχέδιες προσθήκες επισφαλώς αγκυρωμένες, εμπλέκονται πέντε υπουργεία, μεταξύ αυτών και το Υπ. Προ.Πο. και εδώ και 1,5 και πλέον έτος, εκκρεμεί η έκδοση ΚΥΑ σε εφαρμογή του αρ. 56, ν. 4611/2019, που θα καθορίζει προδιαγραφές και τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την ασφαλή και νόμιμη κυκλοφορία αυτών των δίκυκλων. Οι αρμόδιες υπηρεσίες για τον έλεγχο σε συνεργασία με την ΕΛ.ΑΣ. είναι οι Υγειονομικές Υπηρεσίες για θέματα ασφαλούς μεταφοράς τροφίμων και ευπαθών προϊόντων, οι Περιφερειακές υπηρεσίες για την έκδοση της άδειας καταλληλότητας, το ανύπαρκτο, λόγω υποστελέχωσης, ΣΕΠΕ για τα απαιτούμενα έγγραφα με τα οποία (θα) διασφαλίζονται οι προδιαγραφές ασφαλείας.

Ωστόσο η κατάφωρη παραβίαση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. με την έλλειψη της κατάλληλης άδειας κυκλοφορίας του δίκυκλου του οχήματος για μεταφορά υγειονομικού ενδιαφέροντος και άλλων προϊόντων, η άνευ προδιαγραφών προσθήκη μεγάλου όγκου κουτιού μεταφοράς που δεν προβλέπεται από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος και προκαλεί σημαντικά προβλήματα στην παθητική και ενεργητική ασφάλεια, ο πλημμελής έλεγχος των εργαζομένων οδηγών των δίκυκλων οι οποίοι εξωθούνται λόγω της εντατικοποίησης της εργασίας από τις εταιρείες σε ακραία οδηγική συμπεριφορά, η μη υποχρέωση ύπαρξης εξαρτημάτων ασφάλειας για την χρήση των κινητών και συστημάτων πλοήγησης που αναγκάζει τους εργαζόμενους να οδηγούν με το ένα χέρι, έχουν αυξήσει σημαντικά τα τροχαία δυστυχήματα στα οποία εμπλέκονται οι εργαζόμενοι στις ταχυμεταφορές.

Είναι χαρακτηριστικές οι διαπιστώσεις και προτάσεις που δημοσιεύτηκαν στην έρευνα του Πολυτεχνείου Κρήτης το έτος 2019, σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα: (...) «Οι εργαζόμενοι ως διανομείς εστίασης (delivery), παρουσιάζουν μεγάλη συμμετοχή στα τροχαία ατυχήματα.(...) Θεωρούμε

αναγκαίο να θεσπιστούν ειδικοί κανόνες για τα εργασιακά τους δικαιώματα, που θα περιλαμβάνουν εκτός των άλλων, στολή μοτοσικλετιστή και κράνος για τους οδηγούς των δικύκλων, ειδική κατηγορία επαγγελματικού διπλώματος, δελτίου καταλληλότητας, καθώς και ειδικός τύπος οχήματος που να τους παρέχει επιπλέον ασφάλεια».

Επειδή παρά την αριθμητική επάρκεια σε προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, εξακολουθούν να κινούνται ανεξέλεγκτα χιλιάδες δίκυκλα, επικίνδυνα για την ασφάλεια και σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων στις εταιρείες ταχυδιανομών και του συνόλου των πολιτών που κυκλοφορούν πεζή ή αυτοκινούμενοι στους δρόμους της χώρας κατά παράβαση των διατάξεων του ΚΟΚ,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Πόσοι έλεγχοι έχουν γίνει από τις αστυνομικές αρχές σε δίκυκλα ταχυδιανομής σχετικά με την ύπαρξη κατάλληλης άδειας μεταφοράς ΦΙΧ, και την ύπαρξη των αυτοσχέδιων και πρόχειρα αγκυρωμένων κουτιών μεταφοράς και τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 32 του ΚΟΚ
2. Ποιο το αποτέλεσμα αυτών των ελέγχων; Πόσα διοικητικά πρόστιμα έχουν επιβληθεί έως σήμερα για τις παραπάνω παραβάσεις;

Ο ερωτών βουλευτής

Κρίτων Αρσένης