



Αθήνα, 25 Ιουλίου 2022

### Επίκαιρη ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Υγείας

#### **Θέμα: Ανεξέλεγκτη μεταφορά ευπαθών και χημικών προϊόντων από τις εταιρείες ταχυδιανομών**

Στους δρόμους της Αθήνας και όλων των αστικών κέντρων της Ελλάδας, κυκλοφορούν πάνω από 10.000 δίκυκλα που προσφέρουν υπηρεσίες ταχυμεταφοράς μέσω των ψηφιακών πλατφορμών. Η νέα και ιδιαιτέρως κερδοφόρα επιχειρηματική δραστηριότητα ασκείται ανεξέλεγκτα μέσω διαδικτύου με εργαζόμενους που διαθέτουν το δικό τους ΙΧ δίκυκλο, με ένταση εργασίας και εργασιακά δικαιώματα που παραπλέμπουν στον προηγούμενο αιώνα, οι οποίοι φέρουν την αποκλειστική ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος και ελέγχου. Το κενό νόμου και η συναρμοδιότητα των υπηρεσιών που τις καθιστά τελικά αναρμόδιες, αποτρέπει οποιοδήποτε έλεγχο με αποτέλεσμα την καθημερινή παράβαση της υφιστάμενης νομοθεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών & Δικτύων, η οποία για τα ΦΙΧ οχήματα επιβάλλει:

α) Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος της αρμόδιας Περιφερειακής Υπηρεσίας Δημόσιας Υγιεινής ή της αρμόδιας Περιφερειακής υπηρεσίας Κτηνιατρικής (κατά περίπτωση) με την οποία θα βεβαιούται, ότι το συγκεκριμένο όχημα, όπως είναι διασκευασμένο, είναι κατάλληλο για την υγιεινή μεταφορά των συγκεκριμένων ειδών.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 με την οποία θα δηλώνουν ότι γνωρίζουν και θα τηρούν τις σχετικές διατάξεις για την υγιεινή μεταφορά ή διακίνηση των ειδών που πρόκειται να μεταφέρουν με το ΦΙΧ αυτοκίνητό τους.

Ειδικότερα για τη μεταφορά χημικών, ευπαθών και κατεψυγμένων προϊόντων απαιτείται εκτός των άλλων:

1. Ύπαρξη απομονωμένου χώρου για την αποθήκευση και μεταφορά τροφίμων, αν μαζί με τα τρόφιμα μεταφέρονται και άλλα είδη, και απαγόρευση μεταφοράς ειδών που μπορεί να επηρεάσουν τα τρόφιμα ή ουσίες όπως καύσιμα, χημικά ή γεωργικά φάρμακα.

2. Διατήρηση της αλυσίδας ψύξης, με κατάλληλο τρόπο (αυτοδύναμο ψυκτικό μηχάνημα, ισοθερμική επένδυση, ηλεκτρισμός κ.λ.π) ανάλογα με τον προβλεπόμενο χρόνο μεταφοράς και το είδος των τροφίμων. Απαγόρευση μεταφοράς μέσα στον ίδιο ψυκτικό θάλαμο τροφίμων, που απαιτούν διαφορετικές θερμοκρασίες συντήρησης.

Ο Υγειονομικός Έλεγχος των οχημάτων που μεταφέρουν τρόφιμα/ ποτά ανήκει στην αρμοδιότητα των Περιφερειακών Υγειονομικών Υπηρεσιών που θα πρέπει να μεριμνούν για την διενέργεια ανά τακτά χρονικά διαστήματα ελέγχων σε συνεργασία με συναρμόδιες υπηρεσίες.

Εάν πλοηγηθεί κανείς στην ιστοσελίδα γνωστής εταιρείας ταχυδιανομών, θα παρατηρήσει ότι μεταφέρονται από τρόφιμα, κατεψυγμένα προϊόντα, τροφές κατοικίδιων μέχρι είδη καθαριότητας και απορρυπαντικά από το ίδιο ΙΧ δίκυκλο χωρίς καμία μέριμνα και υποχρέωση των εταιρειών που έχουν μεταθέσει την ευθύνη στον ιδιοκτήτη του οχήματος.

Επειδή στην πραγματικότητα και με ευθύνη της κυβέρνησής σας, όλοι γνωρίζουμε ότι τα παραπάνω προϊόντα διακινούνται από τα δίκυκλα τα οποία με αυτοσχέδιες κατασκευές μετατρέπονται σε φορηγάκια διανομής,

### **Ερωτάται ο κ. Υπουργός**

1. Πόσοι έλεγχοι έχουν διενεργηθεί μέχρι σήμερα σε δίκυκλα που χρησιμοποιούνται από τις ψηφιακές πλατφόρμες ταχυδιανομών (efood, wolt, box κ.α.) από τις Υγειονομικές Υπηρεσίες που ανήκουν ή εποπτεύονται από το Υπουργείο σας; Ποιο το αποτέλεσμα αυτών των ελέγχων; Τι διοικητικά πρόστιμα έχουν επιβληθεί;
2. Γιατί επιτρέπετε, χάριν της κερδοφορίας των επιχειρήσεων των ψηφιακών πλατφορμών, τη διατήρηση του σημερινού ελλιπούς θεσμικού πλαισίου, σε βάρος της Δημόσιας υγείας και ασφάλειας των πολιτών;

Ο ερωτών βουλευτής



Κρίτων Αρσένης

