

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 863
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/7/2022
Ωρα κατάθεσης: 09:40'



Αθήνα, 04.07.2022

Επίκαιρη ερώτηση

Προς τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: Κατά παράβαση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και χωρίς τεχνικούς ελέγχους η κυκλοφορία χιλιάδων δικύκλων διανομένων με ευθύνη των εταιριών.

Οι δραστηριότητες των εταιριών παροχής υπηρεσιών που περιλαμβάνουν ταχυδιανομές, έχουν αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια λόγω της ανάπτυξης του διαδικτυακού εμπορίου ενώ κυριολεκτικά εκτοξεύτηκαν από την πανδημία. Παρατηρείται μια αλματώδης αύξηση των ατυχημάτων που αφορούν κυρίως στις διανομές που πραγματοποιούνται με δίκυκλα.

Η έλλειψη προδιαγραφών οδικής ασφάλειας και τα ακατάλληλα, στη συντριπτική τους πλειοψηφία, κουτιά μεταφοράς τα οποία αγκυρώνονται εντελώς πρόχειρα στα δίκυκλα οχήματα θέτουν τη ζωή των εργαζόμενων σε κίνδυνο καθώς δημιουργούν σοβαρά προβλήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας σε περίπτωση ατυχήματος ενώ επιπλέον, σε πολλές περιπτώσεις δεν καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στα εγχειρίδια χρήσης των κατασκευαστών δικύκλων αναφέρονται: (...) «*αποφεύγετε τη χρήση αξεσουάρ του εμπορίου για φόρτωση ή μεταφορά φορτίου που μειώνουν τη σταθερότητα του οχήματος αλλάζοντας την κατανομή βάρους καθώς θα φέρετε την αποκλειστική ευθύνη για τυχόν ατύχημα προκύψει από τη χρήση και την επίδραση της χρήσης τέτοιων εξαρτημάτων (...) αξεσουάρ μεγάλων διαστάσεων και φορτία προκαλούν ιδιαίτερη αστάθεια στους ανέμους και πρέπει να αποφεύγονται*»

Στον βωμό της κερδοφορίας των επιχειρήσεων ηλεκτρονικού (και όχι μόνο) εμπορίου και χωρίς κανέναν απολύτως έλεγχο, ελλείψει νομοθετικού πλαισίου, κυκλοφορούν πάνω από 10.000 δίκυκλα στους δρόμους της χώρας, με αυθαίρετες και πρόχειρες κατασκευές κιβωτίων μεταφοράς, χωρίς προδιαγραφές ασφαλείας, οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα των αναβατών και των υπόλοιπων πολιτών.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

Προβλέπεται από την υφιστάμενη νομοθεσία η μεταφορά και διακίνηση προϊόντων και εμπορευμάτων από Ι.Χ. δίκυκλα; Είναι νόμιμα με βάση τον Κ.Ο.Κ. τα κιβώτια μεταφοράς προϊόντων που τοποθετούνται πρόχειρα στα δίκυκλα οχήματα των εργαζόμενων στις εταιρίες ταχυδιανομών;

Ελέγχεται από τα ΚΤΕΟ αν η αύξηση της τεχνικά επιτρεπόμενης μάζας που προκαλείται από την τοποθέτηση του κιβωτίου διανομής, είναι εντός των ορίων του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του κατασκευαστή του οχήματος, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τον κανονισμό ΕΕ 168/2013; Πώς μπορεί να είναι ο παραπάνω έλεγχος αξιόπιστος, όταν αφαιρείται το κουτί διανομής κατά τον έλεγχο;

Ο ερωτών βουλευτής

Κρίτων Αρσένης