

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 862  
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/7/2022  
Ωρα κατάθεσης: 09:33'



Αθήνα, 04.07.2022

### Επίκαιρη ερώτηση

**Προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων**

**Θέμα: Παράνομες συνθήκες εργασίας για τους διανομείς- deliveries**

Ο χώρος των ταχυδιανομών απασχολεί πλέον χιλιάδες εργαζόμενους οι οποίοι βιοπορίζονται σ' ένα επικίνδυνο και δύσκολο εργασιακό περιβάλλον.

Ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν έχουν εκδοθεί-καθοριστεί οι διατάξεις σχετικά με τα πιστοποιητικά και λοιπά έγγραφα σχετικά με την ορθή συντήρηση των οχημάτων, το είδος και τις προδιαγραφές του εξοπλισμού προστασίας, τις προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προσαρτώμενου αποθηκευτικού χώρου στα οχήματα, τον φορέα πιστοποίησης της ευστάθειας του οχήματος, την πρότυπη γραπτή εκτίμηση του επαγγελματικού κινδύνου για τις δραστηριότητες και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του αρ. 56, ν. 4611/2019 που αφορά στις υποχρεώσεις των εταιρειών – εργοδοτών στο χώρο της ταχυδιανομής. Επιπλέον, με την αλλαγή της εργασιακής σχέσης, οι εταιρείες εκμεταλλευόμενες τη δυνατότητα που δίνει η νομοθεσία, βαφτίζουν τους εργαζόμενους σε «συνεργάτες», και ελεύθερες υποχρεώσεων, καθώς η ευθύνη τήρησης της νομοθεσίας (όταν αυτή προσδιοριστεί επακριβώς) μετακυλιέται στον συνεργάτη εργαζόμενο, μπορούν να αυξήσουν την κερδοφορία τους, εντατικοποιώντας την εργασία, σε βάρος της οδικής ασφάλειας των εργαζομένων.

Οι εργοδότες στο χώρο των ταχυδιανομών, ελλείπει συγκεκριμένου νομοθετικού πλαισίου, δεν υποχρεώνονται να εφαρμόζουν τα ελάχιστα μέτρα ασφαλείας και η ευθύνη τήρησης αυτών, βαρύνει σχεδόν αποκλειστικά τους εργαζόμενους ενώ οι στρεσογόνοι παράγοντες που συνδέουν την ταχύτητα της διανομής με την αμοιβή (ή με το φόβο απόλυσης), αυξάνονται και αποβαίνουν σε βάρος της ασφάλειάς τους. Έτσι όχι μόνο δεν προδιαγράφονται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο οι προϋποθέσεις ασφαλείας, αλλά και τα στοιχειώδη μέσα ατομικής προστασίας όταν αυτά παρέχονται, στερούνται αξιόπιστων προδιαγραφών. Επιπλέον απουσιάζουν οι απαιτούμενες συσκευές για την ασφαλή πλοήγηση και συμμόρφωση με το άρθρο 40 ζ2 του Κ.Ο.Κ. (υποχρεωτική οδήγηση με τα δύο χέρια στο τιμόνι), ασύρματης επικοινωνίας (Bluetooth) για κράνος, ώστε να πραγματοποιούνται με ασφάλεια οι απαιτούμενες εισερχόμενες κλήσεις από τις εταιρείες.

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός**

Γιατί καθυστερεί η έκδοση της Κ.Υ.Α. που θα εξειδικεύσει τις προδιαγραφές ασφαλείας; Πως θα εφαρμοστούν οι παραπάνω προϋποθέσεις όταν οι εργαζόμενοι

βαφτίζονται συνεργάτες με διάθεση των δικών τους δικύκλων και οι εταιρείες αποποιούνται των παραπάνω υποχρεώσεων;

Ποιες οι ενέργειες του Υπουργείου για την οριοθέτηση της εντατικοποίησης της εργασίας η οποία με τη σύνδεση της ταχύτητας και του πλήθους των διανομών με την αμοιβή ή με το φόβο της απόλυσης, εξωθούν τους διανομείς σε ακραία οδική συμπεριφορά και τους εκθέτουν σε σοβαρό κίνδυνο ατυχημάτων;

Ο ερωτών βουλευτής

Κρίτων Αρσένης