



Αθήνα, 12 Μαΐου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Περιβαλλοντικές επιπτώσεις των επενδύσεων στο νησί της Πάρου

Οι Φίλοι της Πάρου με επιστολή τους δημοσιοποιούν την εύλογη ανησυχία τους αναφορικά με τις επιπτώσεις που είναι εξαιρετικά πιθανό να έχουν οι κάθε είδους επενδύσεις, είτε είναι ιδιωτικές είτε δημόσιες, στο νησί της Πάρου.

Συγκεκριμένα όπως αναφέρουν στην εν λόγω επιστολή τους:

Τα έργα αυτά δρομολογούνται στην πράξη χωρίς την απαραίτητη διαβούλευση με τον τοπικό πληθυσμό που τα πληροφορείται πολύ καθυστερημένα και δεν έχει την ευκαιρία να τα συζητήσει και να εκφράσει ενημερωμένα τη γνώμη του συναφώς, κατά παράβαση της εθνικής και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν ο σχεδιασμός και η χωροθέτηση των κατά τα λοιπά ευεργετικών αιολικών πάρκων, η κατασκευή νέων μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων (π.χ. στον ήδη βεβαρημένο όρμο των Κολυμπηθρών), η χωροθέτηση νέου λιμανιού στο Πίσω Λιβάδι και η υπερμεγέθης επέκταση του νέου αεροδρομίου της Πάρου.

Όλα τα έργα αυτά, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό, θα επιβαρύνουν ασφαλώς το περιβάλλον του νησιού, ορισμένα μάλιστα από αυτά αντιβαίνουν ευθέως στην πολιτική καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής.

Εκτενή αναφορά κάνουν οι ΦΤΠ στο αεροδρόμιο και το διαγωνισμό που προκήρυξε την περασμένη χρονιά το Υπουργείο Μεταφορών για την επέκταση του αεροδιαδρόμου του από 1400μ σε 1800μ, με σκοπό να επιτραπεί η προσγείωση αεριωθούμενων αεροσκαφών B737 και A320/321,

επισημαίνοντας πως δεν εξετάστηκε η αύξηση των ατμοσφαιρικών ρύπων από τις επιδιωκόμενες (διεθνείς) πτήσεις με μεγαλύτερα αεριωθούμενα αεροσκάφη, κατά παράβαση των διεθνών και ευρωπαϊκών υποχρεώσεων της χώρας.

Παράλληλα, προσθέτουν, ότι οι σχετικές μελέτες αγνοούν κι άλλα στοιχεία που άπτονται της πολιτικής προστασίας, όπως την αύξηση της ηχορύπανσης ή την ήδη προβληματική κατά την υψηλή περίοδο συγκοινωνιακή συμφόρηση στο νησί.

Την ίδια στιγμή, παρόμοια επιβάρυνση που δεν έχει επαρκώς μελετηθεί ούτε συζητηθεί με το τοπικό κοινό θα προκληθεί κι από τα άλλα έργα, όπως το νέο λιμάνι ή τις σχεδιαζόμενες μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες, που θα προκαλέσουν αύξηση της τουριστικής κίνησης όχι μόνο στο ίδιο το νησί, αλλά και των μετακινήσεων από και προς αυτό, με αποτέλεσμα την περαιτέρω αύξηση των ρυπογόνων δραστηριοτήτων είτε από τις μεταφορές (εναέριας, χερσαίας, θαλάσσιας) είτε από την ήδη ελλιπή επεξεργασία των απορριμμάτων και των λυμάτων (χωρίς να λησμονείται και η εξάντληση των υδάτινων πόρων του νησιού και πέραν αυτού, ενώ η αφαλάτωση ασφαλώς δεν αποτελεί πανάκεια).

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένη τη σοβαρότητα του θέματος,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Είναι ενήμερος για την επιστολή των Φίλων της Πάρου;
2. Τι απαντά στα επιμέρους ζητήματα όπως τίθενται από τους κατοίκους;
3. Ποιες πρωτοβουλίες θα λάβει ώστε να διασφαλιστεί πως δεν θα επιβαρυνθεί το περιβάλλον της Πάρου ούτε θα καταστραφεί η φυσική ομορφιά του νησιού;

4. Ποια βήματα θα γίνουν ώστε να διασφαλιστεί ότι όποιες επενδύσεις ή νέα έργα γίνουν θα σεβαστούν την εθνική, ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα