

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4749
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 194
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/4/2022



Αθήνα, 15 Απριλίου 2022

Ερώτηση & Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Προς Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας

Θέμα: Εγκατάσταση υγροποιημένου φυσικού αερίου στην είσοδο του λιμανιού στο Βόλο

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) στις 2.3.2022 χορήγησε άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) Υπεράκτιου Πλωτού Τερματικού Σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) και υποθαλάσσιου & χερσαίου αγωγού Φυσικού Αερίου για τη διοχέτευσή του στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), το οποίο θα κατασκευαστεί στην είσοδο του Λιμένα Βόλου πλησίον της ακτής στην περιοχή «Πευκάκια» (ΑΔΑ 9ΗΝΧΙΔΞ-ΥΘ8). Για το έργο είναι διαθέσιμα πολύ περιορισμένα, πρόδρομα μόνο, στοιχεία. Η απόσταση από την τοποθεσία 'Πευκάκια' και τον αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Δημητριάδας καθώς και από σημαντικό υδροβιότοπο της περιοχής, θα είναι περίπου 340 μέτρα ενώ από τον αστικό πολεοδομικό ιστό της πόλης του Βόλου 986 μέτρα σε ευθεία γραμμή. Σημειώνεται ότι αντίστοιχο έργο στη θαλάσσια περιοχή της Αλεξανδρούπολης θα απέχει τουλάχιστον 17,6 χλμ. από το λιμάνι της.

Σύμφωνα με την Επιτροπή Επιστημονικών Φορέων & Συλλόγων μαζί με το ΤΕΕ Μαγνησίας, η συγκεκριμένη επιλογή χωροθέτησης της σχεδιαζόμενης δραστηριότητας παρίσταται αντίθετη, άλλως ασύμβατη, με τις αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης ανάπτυξης.

Η εγκατάσταση υπάγεται στις διατάξεις της Οδηγίας Seveso III σχετικά με την αντιμετώπιση κινδύνων από ατυχήματα μεγάλης έκτασης λόγω ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών με οριακή ποσότητα ανώτερης βαθμίδας τους 200 τόνους. Το περιεχόμενο των 4 δεξαμενών ΥΦΑ στην εγκατάσταση θα ανέρχεται σε 72.000 τόνους. Σύμφωνα με τα πιθανά σενάρια ατυχημάτων που προκύπτουν από την ανάλυση κινδύνου σε παρόμοιες εγκαταστάσεις, οι ζώνες επιπτώσεων (θερμική ακτινοβολία, ωστικό κύμα, τοξικές ουσίες) μπορούν να φτάσουν χιλιόμετρα μακριά.

Ερωτώνται οι υπουργοί:

1) Ποιος αποφασίζει για τη χωροθέτηση τέτοιων κρίσιμων υποδομών; Περιλαμβάνεται το έργο στις προβλέψεις του Γενικού Στρατηγικού Σχεδίου Ανάπτυξης (Master Plan) του Λιμένα Βόλου και στο υφιστάμενο Γενικό

Πολεοδομικό Σχέδιο; Έχει ερωτηθεί/γνωμοδοτήσει η αρμόδια Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ;

2) Από που προκύπτει ότι «ο σχεδιασμός της Αιτούσας για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών δεν θα δημιουργήσει θέματα ασφαλείας, λειτουργίας ή αστάθειας στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου» και ότι «δεν ενέχονται σοβαροί περιβαλλοντικοί κίνδυνοι από την δραστηριότητα» που αναφέρονται στην άδεια της ΡΑΕ;

Αιτούμαι την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων:

1. Τη Μελέτη ή την Προμελέτη Ασφαλείας του έργου σύμφωνα με την ΚΥΑ 172058/2016 (ΦΕΚ 354/Β/17.2.2016).
2. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-308659 /28.08.2021 αίτηση της εταιρείας για χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου.
3. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-90483/27.10.2021 έγγραφο της Αρχής με θέμα: «Συμπληρωματικά στοιχεία επί της αιτήσεως -χορήγηση άδειας ανεξάρτητου συστήματος φυσικού αερίου».
4. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313678/12.11.2021 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Συμπληρωματικά στοιχεία επί της αιτήσεως για χορήγηση άδειας ανεξάρτητου συστήματος φυσικού αερίου (Γ-08729)».
5. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313831/17.11.2021 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Συμπληρωματικά στοιχεία κατάθεσης αίτησης με Αριθμό πρωτοκόλλου Ι-313678 12-11-2021».
6. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-316600/23.12.2021 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Συμπληρωματικές διευκρινίσεις της εταιρείας».
7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-318365/19.01.2021 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος φυσικού αερίου για το έργο "Αργώ" - πρόσθετα στοιχεία».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-92208/28.01.2022 έγγραφο της Αρχής με θέμα: «Προσκόμιση συμπληρωματικών εγγράφων στο πλαίσιο της αίτησης χορήγησης άδειας ΑΣΦΑ της εταιρείας».

Ο ερωτών Βουλευτής

Κρίτων Αρσένης