

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4691  
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 191  
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/4/2022



Αθήνα, 14 Απριλίου 2022

**Ερώτηση & Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων**

**Προς Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών και Κλιματικής  
Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας**

**Θέμα: Ορεινά Ζακύνθου: Δρόμος για το “καλό της κοινωνίας”, ερήμην  
Φορέα Διαχείρισης και Αρχαιολογικής Υπηρεσίας**

Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα του τύπου, στις 29.10.2021, υπογράφηκε Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της Περιφερειάρχισσας Ιονίων Νήσων, με σκοπό τη διάνοιξη δασικής οδού Α΄ κατηγορίας, στη θέση Ναυάγιο στη Δ.Ε. Ελατίων Δήμου Ζακύνθου, στα πλαίσια της Πολιτικής Προστασίας, συνολικού μήκους 1.633 μέτρων και συνολικού κόστους €870.652,37.

Ωστόσο, ολόκληρη η περιοχή, την οποία θα διασχίζει ο «δρόμος διαφυγής», βρίσκεται εντός περιοχής του δικτύου Natura 2000, η οποία αποτελεί Ειδική Ζώνη Διατήρησης και Ζώνη Ειδικής Προστασίας, υπαγόμενη στις περιοχές ευθύνης του ΕΘΠΖ. Επίσης, είναι ένας υπό οριοθέτηση αρχαιολογικός χώρος, σύμφωνα με τα έγγραφα της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ζακύνθου.

Στην απόφαση υπαγωγής του έργου σε Π.Π.Δ. απουσιάζει η γνωμοδότηση του αρμόδιου Φορέα Διαχείρισης επί της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (Ε.Ο.Α.). Ο Φ.Δ. ισχυρίζεται ότι δεν του ζητήθηκε να γνωμοδοτήσει εντούτοις σε, μεταγενέστερο της απόφασης, έγγραφό του δηλώνει ότι η ΕΟΑ είναι ελλιπής καθώς απουσιάζουν από τη μελέτη σημαντικά στοιχεία που δε λήφθηκαν υπόψιν και ως εκτούτου αδυνατεί να γνωμοδοτήσει. Επιπλέον, η Αρχαιολογική Υπηρεσία διαμαρτυρείται έντονα και έχει υποβάλλει ένσταση κατά της απόφασης υπαγωγής, επισημαίνοντας ότι δεν της δόθηκε ο πλήρης φάκελος μετά της τεκμηρίωσης της σκοπιμότητας του έργου ενώ σε προηγούμενο έγγραφό της είχε ζητήσει την εξέταση αναθεώρησης της διάνοιξης κατά το μέρος που διέρχεται από τον υπό οριοθέτηση αρχαιολογικό χώρο. Η ίδια παραπάνω απόφαση υπαγωγής θεωρεί ότι δεν προτάθηκαν από την Αρχαιολογική Υπηρεσία επιπλέον περιβαλλοντικές δεσμεύσεις.

Με μια απλή θέαση της τοπογραφίας της περιοχής αντιλαμβάνεται κανείς ότι η περιοχή στην οποία πρόκειται να γίνει η διάνοιξη, έχει έντονες κλίσεις και βραχώδες έδαφος, γεγονός που εκτοξεύει το κόστος κατασκευής και απαιτεί τη

χρήση εκρηκτικών ή βαρέων μηχανημάτων ενώ έχει προταθεί από την Τ.Κ. Βολιμών και την Πυροσβεστική Υπηρεσία, χάραξη δρόμου διαφυγής, υποδεκαπλάσιου και πλέον κόστους, με διαφορετική αφετηρία και κατεύθυνση.

Με βάση λοιπόν όλα τα παραπάνω, και μπροστά σε ένα διαφαινόμενο Πολιτιστικό και Περιβαλλοντικό έγκλημα,

### **ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:**

1. Γιατί επιδεικνύεται αυτή η ιδιαίτερη σπουδή για τη δημοπράτηση του έργου από τις τεχνικές Υπηρεσίες, σε μία ευαίσθητη περιοχή και με ελλιπή στοιχεία μελέτης, χωρίς να λαμβάνονται υπόψιν οι απόψεις του Φορέα Διαχείρισης, της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και των κατοίκων της περιοχής ενώ απορρίπτεται η πρόταση της Π.Υ. και της Τ.Κ. για τη διάνοιξη δασικού δρόμου Γ' κατηγορίας με υποδεκαπλάσιο κόστος;
2. Σχετίζεται η διάνοιξη του δρόμου με την «τουριστική αξιοποίηση» της περιοχής από τη φερόμενη ως ιδιοκτήτρια της έκτασης εταιρεία της οποίας ο δικαιοπάροχος κατηγορείται για απάτη κατόπιν εισαγγελικής παρέμβασης, για την εν λόγω δικαιοπραξία;
3. Τι απαντάτε στους κατοίκους οι οποίοι θεωρούν ότι το έργο ξεπερνά τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται υποκρύπτοντας εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων και η υλοποίησή του θα καταστρέψει μια ευαίσθητη Προστατευόμενη Περιοχή;

### **Αιτούμαι την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων:**

1. Την υπ' αριθ. 7/19-5-2015 Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών.
2. Το υπ' αριθ. 1433/30-7-2020 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Ζακύνθου υποβάλλεται στην Γεν Δ/νση Δασών της ΑΔΠΔΕΙ, η μελέτη διάνοιξης δασικής οδοποιίας Α' κατηγορίας στη θέση Ναυάγιο.
4. Το υπ' αριθ. 2273/30-9-2020 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Ζακύνθου υποβάλλεται στην Γεν Δ/νση Δασών της ΑΔΠΔΕΙ η μελέτη βλαστητικής αποκατάστασης της διάνοιξης στη θέση Ναυάγιο.
5. Τα υπ' αριθ. 2473 και 2474/12-10-2020 έγγραφα της Δ/νσης Δασών Ζακύνθου προς την Π.Υ. Ζακύνθου, περί της διάνοιξης οδού στην θέση "Θέα Ναυαγίου".
6. Το απαντητικό Έγγραφο υπ' αριθ. 3454/13-10-20 της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Ζακύνθου, περί της διάνοιξης οδού στην θέση "Θέα Ναυαγίου".
7. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΔΕΥ/55811/2040/8-6-2021 Εισήγηση της Δ/νσης Δασικών Έργων και Υποδομών προς το ΤΣΔ.
8. Τα πρακτικά της σχετικής Συνεδρίασης Τεχνικού Συμβουλίου Δασών.

9. Την με αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΤΣΔ/55891/88/17-6-2021 κοινοποίηση και αποστολή των Πρακτικών της από 10/6/2021 7ης Συνεδρίασης ΤΣΔ.
10. Το υπ' αριθ. 59889/9-8-2021 έγγραφο με το οποίο ο Υφυπουργός Εσωτερικών βεβαιώνει ότι ο προϋπολογισμός του έργου περιλαμβάνεται στο ΤΠΑ ΥΠΕΣ και στον άξονα Πράσινη Ανάπτυξη.
11. Την Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου (Προσυμβατικός Έλεγχος).
12. Το αποδεικτικό πληρωμής της μελέτης για τη διάνοιξη δασικής οδού Α' κατηγορίας, στη θέση Ναυάγιο.

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Κρίτων Αρσένης**