

4/4/2022



#### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Οικονομικών, Υπουργό Ανάπτυξης & Υπουργό Μεταφορών**

**Θέμα: Επιτακτική ανάγκη στήριξης του κλάδου των οδικών μεταφορών**

Είναι αυταπόδεικτο πλέον στις μέρες μας ότι η οικονομική στασιμότητα που εμφανίστηκε την περίοδο της πανδημίας, με βαθύτερα αίτια στην ανεπαρκή υπέρβαση της κρίσης του 2008, οξύνθηκε με την κατάρρευση της εφοδιαστικής αλυσίδας, τις ανατιμήσεις στην ενέργεια και το πολεμικό επεισόδιο της Ουκρανίας. Κατά συνέπεια, έχει διαμορφωθεί ένα οικονομικό περιβάλλον πλήρους αδυναμίας ανταπόκρισης της προσφοράς στις ανάγκες των καταναλωτών και ραγδαίας αύξησης των τιμών όχι μόνο του πετρελαίου και του φυσικού αερίου, αλλά και άλλων εμπορευμάτων και υπηρεσιών που τα ανωτέρω είναι απαραίτητα.

Στο πλαίσιο αυτό, οι μεταφορές και ειδικά οι οδικές μεταφορές αποτελούν κλάδο που έχει δεχθεί καίριο πλήγμα, καθώς ως κλάδος που ολοκληρώνει σχεδόν την κυκλοφορία των εμπορευμάτων αντιμετωπίζει όλα τα αυξημένα κόστη που έχουν προηγηθεί. Συγκεκριμένα, τα ενδιάμεσα κόστη έχουν διογκωθεί κατά την παραγωγή των α' υλών, τη χρήση αυτών σε τελικά προϊόντα, και τη διάθεση των τελευταίων σε μεταφορικές επιχειρήσεις ώστε να φθάσουν τα εμπορεύματα στην αγορά προς κατανάλωση. Περιττεύει να αναφερθεί η ανεπανάληπτη αύξηση των καυσίμων που φθάνει έως και το 30% από την έναρξη της σύρραξης στην Ουκρανία. Τα καύσιμα αποτελούν σχεδόν το 45% του λειτουργικού κόστους ενός φορτηγού οχήματος. Όπως αναφέρει και σχετική ανακοίνωση του Οργανισμού Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος, αυτές οι αυξήσεις έχουν απορροφηθεί από τις επιχειρήσεις του κλάδου, οι οποίες είναι μικρές και πολύ μικρές ως επί το πλείστον με

ανύπαρκτη δυνατότητα πρόσβασης σε χρηματοδότηση ώστε να καλύψουν τυχόν ελλείμματα ρευστότητας.

Γίνεται αντιληπτό ότι ο κλάδος των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων είναι αναγκαίο να στηριχθεί για να συνεχίσει να υπάρχει. Ακόμα και σχετική οδηγία εντός του ενωσιακού πλαισίου χαλαρώνει τα κριτήρια των κρατικών ενισχύσεων, ακριβώς για να απαλυνθούν οι συνέπειες της κρίσης από την πολεμική σύγκρουση στην Ουκρανία. Συνεπώς, σε άλλα κράτη μέλη της ΕΕ, ο κλάδος απολαμβάνει επιστροφές φόρων ή άμεσες επιδοτήσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω,

**Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί :**

- **Αν προτίθενται να λάβουν στοχευμένα μέτρα στήριξης του κλάδου.**
- **Αν εξετάζουν το μέτρο της επιβολής ανώτατου ορίου (πλαφόν) στην τιμή διάθεσης του πετρελαίου κίνησης, ώστε να μειωθεί το κόστος μεταφοράς των εμπορευμάτων.**

**Η ερωτώσα βουλευτρια**

**Μαρία Απατζίδα**