

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1914
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/3/2022



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Επιστολή του Εμπορικού Συλλόγου Νίκαιας σχετικά με την ακρίβεια και την ανακοίνωση μέτρων ανακούφισης της κυβέρνησης

Η βουλευτής Β' Πειραιά Φωτεινή Μπακαδήμα καταθέτει ως αναφορά προς τους Υπουργούς Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομικών την υπ' αριθμ. πρωτ. 934 της 17-03-2022 Επιστολή του Εμπορικού Συλλόγου Νίκαιας, με θέμα: «Ακρίβεια και Ανακοίνωση μέτρων ανακούφισης της κυβέρνησης».

Στην επιστολή αναφέρεται ότι «ως Εμπορικός Σύλλογος Νίκαιας είχαμε ζητήσει να μην ισχύσει η υποχρέωση επιστροφής των Επιστρεπτέων Προκαταβολών για επιχειρήσεις που έχουν λάβει επιδότηση μέχρι 10.000 ευρώ, ως ένα μέτρο έμπρακτης στήριξης των επιχειρήσεων που επλήγησαν πραγματικά από τις συνέπειες της πανδημίας, καθώς και η επαναφορά των Δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα και το Επίδομα Αδείας στο Δημόσιο και τους Συνταξιούχους σε βάθος τριετίας (30 – 30 – 40) για να βοηθηθούν οι ΜμΕ που συνεχίζουν να αιμορραγούν».

Παράλληλα ζητούν:

- Μείωση φόρου και μέχρι του ποσού των 20,000 ευρώ για τις επιχειρήσεις και αφορολόγητο στα 12.000 ευρώ για τους επαγγελματίες
- Κατάργηση του φόρου επιτηδεύματος στις επιχειρήσεις
- Μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης και μείωση του ΦΠΑ καυσίμων
- Αύξηση του κατώτατου μισθού

**Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή
Παρακαλώ για την απάντησή σας και τις σχετικές ενέργειες
και να με ενημερώσετε σχετικά αρμοδίως
Αθήνα, 22-03-2022**

Η καταθέτουσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα



Π Ρ Ο Σ

Νίκαια, 17/03/2022

Αρ. Πρωτ. : 934

ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΘΕΜΑ : « Ακρίβεια και Ανακοίνωση μέτρων ανακούφισης της κυβέρνησης».

Από τις ανακοινώσεις της κυβέρνησης και τις εξειδικεύσεις των μέτρων που έκαναν οι Υπουργοί, καταλαβαίνουμε ότι το κυβερνητικό επιτελείο έχει αντιληφθεί το αδιέξοδο στο οποίο βρίσκονται νοικοκυριά και επιχειρήσεις εξαιτίας του σφοδρού κύματος των ανατιμήσεων.

Το νέο πακέτο στήριξης ήταν επιβεβλημένο καθώς ένας πολύ μεγάλος αριθμός καταναλωτών – η συντριπτική πλειοψηφία - δεν έχει τη δυνατότητα να αποπληρώσει λογαριασμούς ρεύματος, θέρμανσης, να αγοράσει κάποια βασικά αγαθά και παράλληλα να στηρίξει την αγορά. Κάτι που έχει σοβαρότατες επιπτώσεις στη λειτουργία των επιχειρήσεων και κυρίως των μικρομεσαίων και πολύ μικρών.

Πράγματι τα μέτρα που ανακοινώθηκαν θα δώσουν μία ανάσα και μία «ένεση» ρευστότητας στην πραγματική οικονομία ή όπως λένε τα κυβερνητικά στελέχη, θα ανακουφίσουν κάπως όσους πλήττονται από την ακρίβεια.

Μέχρι εκεί όμως. Η αύξηση της επιδότησης στο ρεύμα, η έκτακτη οικονομική ενίσχυση στους πιο ευάλωτους ή το ελάχιστο φθηνότερο καύσιμο – περίπου 40 ευρώ το τρίμηνο- που θα γλυτώσει ο ιδιοκτήτης ενός ΙΧ- σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθούν μέτρα που θα στηρίξουν αποτελεσματικά την κοινωνία και θα δώσουν ώθηση για να ξεπεράσουμε τη νέα κρίση.

{ Αναλυτικά τα μέτρα στήριξης σύμφωνα με τις εξαγγελίες :

- Χορηγείται κατά τον μήνα Απρίλιο επιδότηση καυσίμων (αμόλυβδης και πετρελαίου κίνησης) που καλύπτει το αυξημένο κόστος των καταναλώσεων τριών μηνών (Απριλίου, Μαΐου και Ιουνίου) για φυσικά πρόσωπα (συμπεριλαμβανομένων ελευθέρων επαγγελματιών), με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
- Επιλέξιμα είναι φυσικά πρόσωπα (συμπεριλαμβανομένων ελευθέρων επαγγελματιών), φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδος, με δηλωθέν οικογενειακό εισόδημα έως 30.000 ευρώ.

Συντάκτης : Σταματιάδης Αντώνιος



Find us on

Facebook/Εμπορικός Σύλλογος Νίκαιας



emporikossyllogosnikaias@yahoo.gr



WWW. esnikaia.blogspot.com



- Η επιδότηση θα δοθεί με τη μορφή ηλεκτρονικής κάρτας (στα πρότυπα του freedom pass – άυλη ψηφιακή κάρτα μέσω gov.gr), η οποία μπορεί να χρησιμοποιείται στα πρατήρια βενζίνης, ενώ για τους συμπολίτες μας που δεν έχουν δυνατότητα χρήσης **smartphone**, το ποσό θα κατατεθεί σε **τραπεζικό λογαριασμό** της επιλογής τους.
- Για να δοθεί η ενίσχυση το φυσικό πρόσωπο θα δηλώνει, σε σχετική **πλατφόρμα** στο **gov.gr**, το **όχημα** για το οποίο λαμβάνει την ενίσχυση και επί του οποίου πρέπει να έχει **κάποιο ποσοστό συνιδιοκτησίας ή συμβόλαιο μακροχρόνιας μίσθωσης**.
- Κάθε **όχημα** μπορεί να δηλωθεί από ένα μόνο φυσικό πρόσωπο και κάθε **φυσικό πρόσωπο** μπορεί να δηλώνει μόνο ένα **όχημα**. Απαραίτητη προϋπόθεση το όχημα να είναι σε **κυκλοφορία** και να είναι **ασφαλισμένο**.
- Η επιδότηση (για αυτοκίνητο) αφορά **60 λίτρα καυσίμου μηνιαίως** και ισούται με **22 λεπτά το λίτρο**. Συνεπώς η επιδότηση για τους **τρεις μήνες** ανέρχεται σε **40 ευρώ**.
- Ειδικά για τους πολίτες που έχουν κύρια κατοικία σε νησιωτική περιοχή η επιδότηση για τους τρεις μήνες ανέρχεται σε **50 ευρώ** (επιδότηση 28 λεπτά το λίτρο).
- Για ιδιοκτήτες **μοτοσυκλετών** η επιδότηση ανέρχεται σε **30 ευρώ** σε ηπειρωτική και **35 ευρώ** σε νησιωτική περιοχή.

Υπολογισμός κόστους:

- Υπάρχουν περίπου 3 εκατ. φυσικά πρόσωπα που διαθέτουν έστω ένα αυτοκίνητο και δηλώνεται οικογενειακό εισόδημα έως 30.000 ευρώ.
- Σημειώνεται ότι η μέση κατανάλωση, πανελλαδικά, ανά φορολογούμενο (που διαθέτει ένα αυτοκίνητο) υπολογίζεται σε περίπου 54 λίτρα το μήνα.
- Το ύψος της ανωτέρω επιδότησης υπολογίζεται σε 130 εκατ. ευρώ.

Ενδεικτικό παράδειγμα:

Με **2,10 ευρώ** η βενζίνη σε ηπειρωτική περιοχή, ο καταναλωτής πληρώνει την βενζίνη, για **60 λίτρα κατανάλωση** μηνιαίως, με τιμή **1,88 ευρώ**.

Συντάκτης: Σταματιάδης Αντώνιος



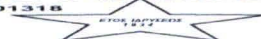
Find us on
Facebook/Εμπορικός Σύλλογος Νίκαιας



emporikossyllogosnikaias@yahoo.gr



www.esnikaias.blogspot.com

**Επιδότηση στο diesel :**

- Επιδoteίται από τον **κρατικό προϋπολογισμό**, η τιμή πώλησης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (diesel) για τον Απρίλιο, που καταναλώνεται στην εσωτερική αγορά.
- Η επιδότηση αφορά **12 λεπτά το λίτρο στην πηγή**, έτσι ώστε το όφελος στην τελική τιμή (συνυπολογίζοντας το ΦΠΑ) να ανέλθει σε 15 λεπτά το λίτρο.
- Με αυτόν τον τρόπο αναμένεται η τελική **τιμή πώλησης diesel** να μειωθεί, με βάση τις σημερινές τιμές από 2 σε 1,85 ευρώ το λίτρο.
- Ο έλεγχος της τιμής, ειδικά του **πετρελαίου κίνησης**, κρίνεται απαραίτητος για τη συγκράτηση των τιμών στην εφοδιαστική αλυσίδα. Το κόστος εκτιμάται σε περίπου 23 εκατ. ευρώ για τον Απρίλιο.
- Επιπλέον δίνεται κατά τον μήνα Απρίλιο **αποζημίωση ειδικού σκοπού** στις **υπηρεσίες ταξί** (ΚΑΔ 49.32 και ΚΑΔ 52.21.29.01) ύψους 200 ευρώ, ώστε να καλυφθεί το αυξημένο κόστος καυσίμου Μαρτίου και Απριλίου. Αφορά 28.600 εκμεταλλευτές και οδηγούς ταξί με κόστος 5,7 εκατ. ευρώ. }

- Για παράδειγμα, η αύξηση των δόσεων για την εξόφληση των Επιστρεπτέων Προκαταβολών θα λειτουργήσει προσωρινά ως ένα «μαξιλαράκι ασφαλείας», μεταθέτοντας τις άμεσες απαιτήσεις σε μεταγενέστερο χρόνο, όμως δεν **επιλύει το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι επιχειρήσεις**. Θυμίζουμε ότι ως **ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ** είχαμε ζητήσει να μην ισχύσει η υποχρέωση επιστροφής των Επιστρεπτέων Προκαταβολών για επιχειρήσεις που έχουν λάβει επιδότηση μέχρι 10.000 ευρώ, ως ένα μέτρο έμπρακτης στήριξης των επιχειρήσεων που επλήγησαν πραγματικά από τις συνέπειες της πανδημίας, καθώς και η επαναφορά των **Δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα και το Επίδομα Αδείας στο Δημόσιο και τους Συνταξιούχους σε βάθος τριετίας (30 - 30 - 40)** για να βοηθηθούν οι ΜμΕ που συνεχίζουν να αιμορραγούν.

- Επιπλέον ζητάμε την μείωση φόρου και μέχρι του ποσού των 20,000 ευρώ για τις επιχειρήσεις και αφορολόγητο στα 12.000 ευρώ για τους επαγγελματίες και 1.000 ευρώ για κάθε παιδί, καθώς και την ουσιαστική παράταση των υποχρεώσεων των επιχειρήσεων προς το Δημόσιο και ασφαλιστικά ταμεία και γενναία χαλάρωση των χρονικών περιόδων και όχι π.χ. 2 μέρες κλειστά τα εμπορικά καταστήματα με την κακοκαιρία « Ελπίδα» και σε αντάλλαγμα 4 μέρες παράταση πληρωμής των υποχρεώσεων,

Συντάκτης : Σταματιάδης Αντώνιος



Find us on

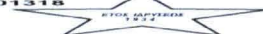
Facebook/Εμπορικός Σύλλογος Νίκαιας



emporikossyllogosnikaias@yahoo.gr



WWW. esnikaias.blogspot.com



και να τονίσουμε εδώ ότι δεν γίνεται κουβέντα καθόλου για «κούρεμα» των χρεών που δημιούργησε η πανδημία το οποίο έχει εφαρμοστεί ήδη σε ευρωπαϊκές πόλεις και για τις υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν τις συγκεκριμένες χρονικές περίοδοι δεν φταίνε καθόλου οι επιχειρήσεις, οι οποίες διανύουν μέχρι σήμερα ένα άτυπο “lockdown”.

- **Κατάργηση** του άδικου φόρου επιτηδεύματος στις επιχειρήσεις.

- **Επιπλέον την μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης** η οποία έχει ήδη εφαρμοστεί σε 19 χώρες της Ευρώπης και σε επέκταση μείωση του **φ.π.α. των καυσίμων** που έπεται του ειδικού φόρου κατανάλωσης και επιφέρει υπερκέρδη στα Δημόσια ταμεία, και όχι με «ψίχουλα» που δεν λύνουν το πρόβλημα.

- **Αύξηση του κατώτατου μισθού ΣΗΜΕΡΑ** και όχι τον Μάιο σύμφωνα με τις εξαγγελίες για να μπορέσουν κοινωνία και επιχειρήσεις να επιβιώσουν ΣΗΜΕΡΑ και όχι στο προσεχές μέλλον γιατί η ακρίβεια είναι εδώ ΣΗΜΕΡΑ και πρέπει να αντιμετωπιστεί ανάλογα και όχι με ημίμετρα.

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να σας επιστήσουμε την προσοχή ότι τα παραπάνω τα ζητάμε γιατί την συγκεκριμένη περίοδο υπάρχει **πάγωμα τζίρου των επιχειρήσεων** που σίγουρα δεν οφείλεται στον πόλεμο αλλά απλά συμβάλει και σε συνέχεια της 10ετής οικονομικής κρίσης και της 2ετής Υγειονομικής κρίσης έχει γίνει ένα εκρηκτικό μείγμα για τις επιχειρήσεις και την επιβίωσή τους.

Κατανοούμε τις περιορισμένες οικονομικές δυνατότητες της Πολιτείας για καθοριστικές παρεμβάσεις, ειδικά στην ενέργεια. Θα πρέπει να παραδεχθεί βέβαια και η κυβέρνηση ότι σήμερα αντιμετωπίζει ένα πρόβλημα που ήξερε ότι θα παρουσιαστεί.

Διαφωνούμε με την τακτική της να συνδυάζει τις υπέρογκες αυξήσεις στην ενέργεια με τον πόλεμο στην Ουκρανία. Το κύμα ανατιμήσεων είχε εμφανιστεί στην αγορά από το φθινόπωρο (επιστολή Εμπορικού Συλλόγου Νίκαιας με αρ. πρωτ. 909/06-09-2022). Όντως ο πόλεμος επιδείνωσε το πρόβλημα, όμως δεν το προκάλεσε.

Θεωρούμε αναγκαίο λοιπόν να υπάρξει ένα ενιαίο ευρωπαϊκό σχέδιο αντιμετώπισης της έκτακτης κατάστασης και η κυβέρνηση οφείλει να ασκήσει

Συντάκτης : Σταματιάδης Αντώνιος



Find us on

Facebook/Εμπορικός Σύλλογος Νίκαιας



emporikossyllogosnikaias@yahoo.gr



www.esnikaias.blogspot.com



όσο το δυνατόν μεγαλύτερη πίεση στους εταίρους μας για να εφαρμοστεί σε όλη την ΕΕ μία πολιτική που θα δίνει ελπίδα σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις και να μην παραμένει απλός θεατής.

Παρόμοια προβλήματα με την Ελλάδα αντιμετωπίζουν και άλλες χώρες της Ευρώπης, ειδικά του ευρωπαϊκού νότου και είναι ώρα να αποδειχθεί στην πράξη η περίφημη **Ευρωπαϊκή Αλληλεγγύη**. Το επόμενο διάστημα είναι σίγουρο και βέβαιο ότι θα δούμε ακόμα μεγαλύτερη αύξηση του πληθωρισμού και περαιτέρω ανατιμήσεις σε βασικά αγαθά.

Το βέβαιο είναι ότι με μέτρα ανακούφισης και αποσπασματικές δράσεις δεν λύνεται το πρόβλημα αλλά συμβάλει θετικά στον οικογενειακό προϋπολογισμό αρκεί να είναι αξιοπρεπής και ανάλογη της κάθε επίκαιρης κατάστασης (κρίσης). **Αντίθετα διογκώνεται και είναι ορατός ο κίνδυνος για μία επισιτιστική και ανθρωπιστική κρίση σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.** Προτεραιότητα λοιπόν όλων πρέπει να είναι η εξαφάνιση αυτού του κινδύνου, δίνοντας τη δυνατότητα σε οικονομίες σαν τη δική μας να κάνουν βήματα προς τα εμπρός και όχι προς τα πίσω.

Με εκτίμηση,

-Ο-
ΠΡΟΕΔΡΟΣ



-Ο-
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΣΙΝΟΣ ΑΘΑΝ.

ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Α. Σ.

Συντάκτης : Σταματιάδης Αντώνιος



Find us on

Facebook/Εμπορικός Σύλλογος Νίκαιας



emporikossyllogosnikaias@yahoo.gr



WWW. esnikaias.blogspot.com