



Ηράκλειο, 9-3-2022

### ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς  
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**Θέμα: Αναπροσαρμογή επίναυλου καυσίμων στους ναύλους φορτηγών από 09/03/2022**

Ανακοινώθηκε πρόσφατα η αναπροσαρμογή επίναυλου καυσίμων στους ναύλους φορτηγών στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Όπως φαίνεται η Σάμος βρίσκεται εντός της αναπροσαρμογής επίναυλου καυσίμου σε σχέση με άλλα νησιά τα οποία δεν είναι, με αποτέλεσμα να χρεώνεται η διαδρομή Πειραιάς -Ικαρία -Φούρνοι Σάμος και αντίστροφα με το ποσό των 146 ευρώ ανά φορτηγό,

Επίσης, σε επιστολή διαμαρτυρίας του Επιμελητηρίου Σάμου αναφέρεται ότι οι νησιώτες τα τελευταία χρονιά έχουν βρεθεί αντιμέτωποι με τεράστια προβλήματα για τα οποία αγωνίστηκαν, πολλές φορές χωρίς ουσιαστική βοήθεια, και είχαν τεράστιες απώλειες στο εισόδημά τους. Μνημόνια που η νησιωτικότητα τα έκανε ακόμη πιο δύσκολα, το μεγάλο πρόβλημα με την αμέτρητη ζημιά στον τουρισμό και την τοπική οικονομία ευρύτερα, το μεταναστευτικό. Οι επιπτώσεις της πανδημίας αλλά και για τους Σαμιώτες οι επιπτώσεις του φονικού σεισμού.

Σήμερα, με πολλά από τα παραπάνω προβλήματα να συνεχίζουν τις αρνητικές επιπτώσεις τους, βρίσκονται μπροστά σε ένα νέο μεγάλο πρόβλημα: την αύξηση του μεταφορικού κόστους λόγω της αύξησης των ακτοπλοϊκών ναύλων σε ποσοστό 33%, που οφείλεται στην αύξηση του επίναυλου καυσίμων κατά 115% από την προηγούμενη αύξηση στις 14/2/2022.

Μια κατάσταση που οδηγεί τους επαγγελματίες των νησιών αλλά και τους καταναλωτές νησιώτες σε μεγάλη αβεβαιότητα και απογοήτευση. Εάν δε υπολογιστεί και η αύξηση ναύλων μεταφοράς επιβατών και οχημάτων που έρχεται, με αποτέλεσμα πλήγμα στον τουρισμό, η ανησυχία μεγαλώνει και πυκνώνουν τα μαύρα σύννεφα για τις τοπικές οικονομίες.

Αναλυτικότερα, η αύξηση για φορτηγό:

- 5μέτρο είναι 63%
- 10μέτρο είναι 33%
- 13μέτρο είναι 25%

Επίσης, έχει ανακοινωθεί από 3/5/2022 αύξηση ναύλου επιβατών και ΙΧ κατά 10%.

Τέλος, επισημαίνουν ότι η λύση του προβλήματος αφορά αποκλειστικά τη κεντρική διοίκηση, την κυβέρνηση η οποία οφείλει να σταθεί δίπλα μας έμπρακτα με άμεσα και αποτελεσματικά μέτρα που θα επιδοτήσουν το μεταφορικό κόστος με οποιοδήποτε αποτελεσματικό τρόπο.

**Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:**

Προτίθεται η Κυβέρνηση να επιδοτήσει τις γραμμές όπως έγινε και κατά την περίοδο του covid στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες ώστε να μη διακοπεί η συγκοινωνία και μεταφορά εμπορευμάτων;

Η Σάμος γιατί δεν εξαιρέθηκε του μέτρου, όταν το νησί έχει πληγεί από τον φονικό σεισμό του Οκτωβρίου 2020 και της πανδημίας και υπάρχει ανάγκη στήριξης της τοπικής κοινωνίας;

Ο ερωτών βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης

Καλλιθέα, 04 Μαρτίου 2022

Αγαπητοί Συνεργάτες,

Οι συνεχιζόμενες αυξήσεις των τιμών του πετρελαίου στις διεθνείς αγορές μετά και τις πρόσφατες εξελίξεις στην παγκόσμια αγορά που διαφοροποιούνται καθημερινά προκαλούν επαναλαμβανόμενα σημαντική αύξηση του λειτουργικού κόστους των πλοίων μας. Για τον λόγο αυτό είμαστε αναγκασμένοι να προχωρήσουμε σε αναπροσαρμογή του επίπλευρου καυσίμων στις τιμές ανά φορτηγό του ισχύοντος ναυτολογίου, με ισχύ από τη **Τετάρτη 9 Μαρτίου 2022** από και προς τα λιμάνια του Πειραιά και του Βόλου.

Αναλυτικότερα στις ακόλουθες γραμμές δρομολογίων ο επίπλευρος διαμορφώνεται όπως παρακάτω: :

- Γραμμή Πειραιά / Σύρο, Τήνο / Πειραιά, 68 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Μύκονο / Πειραιά, 74 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Πάρο, Νάξο / Πειραιά, 102 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Ηρακλεία, Σχοινούσα, Δονούσα, Αμοργό, Κουφονήσι/ Πειραιά, 127 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Θήρα, Ίο, Ανάφη / Πειραιά, 140 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Ικαρία, Φαύρνοι, Σάμος / Πειραιά, 146 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Λήμνο / Πειραιά, 169 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Καβάλα / Πειραιά, 183 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Θεσσαλονίκη / Πειραιά, 194 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Αστυπάλαια, Πάτιμο, Λευφοί, Λέρο / Πειραιά, 121 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Κάλυμνο / Πειραιά, 123 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Κω, Νίσυρο / Πειραιά, 125 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Πειραιά / Τήλο, Σύμη, Ρόδο, Καστελόριζο, Κάρπαθο, Κάσο / Πειραιά, 177 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Βόλο / Σκιάθο / Βόλο, 76 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Βόλο / Γλώσσα / Βόλο, 80 € ανά φορτηγό
- Γραμμή Βόλο / Σκόπελο, Αλόνησο / Βόλο, 91 € ανά φορτηγό

Το αμέσως προσεχές διάστημα, θα επανεξεταστεί ο επίπλευρος ανάλογα με το πώς διαμορφώνεται η κατάσταση στις διεθνείς τιμές του πετρελαίου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον διευκρίνιση.



N. Σταυροπούλου



E. Πισσίας

