



Αθήνα, 04 Μαρτίου 2022

### Επίκαιρη ερώτηση

**Προς: τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

#### **Θέμα: Κίνδυνοι για τη λειτουργία και ασφάλεια των συρμών ETR470 της ΤΡΑΙΝΟΣΕ**

Πριν από μερικές ημέρες πιστοποιήθηκε από την Ρ.Α.Σ. η νέα αμαξοστοιχία ETR470, μια εκ των πέντε που θα δρομολογηθούν στη γραμμή Αθήνας – Θεσσαλονίκης. Τα τρένα αυτά παρουσιάστηκαν από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ως τα υπερσύγχρονα τρένα νέας εποχής που αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες επιτυγχάνοντας σημαντική μείωση του χρόνου ταξιδιού.

Ωστόσο, σε άρθρα του ξένου και ελληνικού ηλεκτρονικού τύπου διαβάζουμε ότι τα εν λόγω τρένα αποσύρθηκαν από τις χώρες στις οποίες δοκιμάστηκαν, ενώ από τους φορείς οι οποίοι τα διαχειρίστηκαν εκφράζονται σημαντικές επιφυλάξεις σχετικές με την αξιοπιστία τους καθώς και τις προδιαγραφές ασφαλείας που διαθέτουν.

Οι προβληματισμοί που τίθενται αφορούν στην απαίτηση για δαπανηρή και περίπλοκη συντήρηση τόσο των συρμών όσο και του σιδηροδρομικού δικτύου, για να μπορεί να αξιοποιείται η τεχνολογία τους, όσο και ζητήματα πυρασφάλειας καθώς ο Ελληνικός Κανονισμός δεν προβλέπει προηγμένα συστήματα πυρασφάλειας η ύπαρξη των οποίων επιβάλλεται σε τρένα υψηλής ταχύτητας τα οποία εισέρχονται σε μεγάλου μήκους σήραγγες, εκτελώντας διαδρομές έντονου τοπογραφικού ανάγλυφου, όπως συμβαίνει στη χώρα μας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω,

#### **Ερωτάται ο κ. Υπουργός**

1. Γιατί επιτράπηκε η επιλογή των εν λόγω τρένων από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για την πιο σημαντική σιδηροδρομική γραμμή της χώρας ενώ έχουν προκύψει σοβαρά ζητήματα λειτουργίας και ασφάλειας στις χώρες που αυτά δοκιμάστηκαν; Τι εγγυήσεις υπάρχουν για την ασφάλεια εργαζομένων και επιβατών;
2. Στη νέα σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας που θα υπογραφεί με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μέσω της οποίας θα επιδοτηθεί η εταιρεία με χρήματα των φορολογουμένων για τις άγονες γραμμές σε βάθος 15ετίας, θα

προβλέπεται η υποχρέωση αποζημίωσης των επιβατών, από την εταιρεία σε περίπτωση καθυστέρησης ή ακύρωσης των δρομολογίων;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Κρίτων Αρσένης**