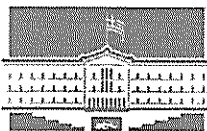


Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 463  
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/2/2022  
Ωρα κατάθεσης: 15:31'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΣΟΦΙΑ ΣΑΚΟΡΑΦΑ**

Βουλευτής Β3΄ Νότιος Τομέας Αθηνών – **ΜΈΡΑ 25**

Αθήνα 25/02/2022

**ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ**

Προς : Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή.  
Θέμα : Δικαιώματα αποζημιώσεων επιβατών ΤΡΑΙΝΟΣΕ - Εφαρμογή Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1371/2007.

.....  
Η πρόσφατη κακοκαιρία με τη χιονόπτωση (24.01.2022) ανέδειξε και τα σοβαρά προβλήματα των ελληνικών σιδηροδρόμων. Τέσσερις (4) επιβατικές αμαξοστοιχίες εγκλωβίστηκαν στο τμήμα του δικτύου ανάμεσα σε Οινόη και Λιανοκλάδι, και μάλιστα για πολλές ώρες, ακόμα και χωρίς ρεύμα και θέρμανση. Ο απεγκλωβισμός έγινε την επομένη, μετά από απίστευτες καθυστερήσεις των αρμοδίων της επιχείρησης. Άλλοι επιβάτες έμειναν όλο αυτό το διάστημα και διανυκτέρευαν στους συρμούς, άλλοι σε σταθμό, κάποιοι μεταφέρθηκαν σε νοσοκομείο, μετά το γνωστό ατύχημα, άλλοι προσπάθησαν να συνεχίσουν το ταξίδι με λεωφορεία προς την σχεδόν αποκλεισμένη Αθήνα και οι πιο τυχεροί σε ξενοδοχείο στη Λαμία. Διαπιστώνεται ότι τέτοια περιφρόνηση και κακομεταχείριση επιβατών δεν υπήρξε ποτέ από τον δημόσιο ΟΣΕ, ακόμη και όταν αυτός είχε καταχρεωθεί από τις τότε κυβερνητικές επιλογές.

Μπροστά στην οργή των επιβατών κατά της ιδιωτικής ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αλλά στο συνολικό κοινωνικό αντίκτυπο, το Υπουργείο, σε μια προσπάθεια να διασωθεί το κύρος του Κράτους αλλά και για να αναχαιτιστεί το κύμα κατηγοριών κατά της ιδιωτικής εταιρείας, ανακοίνωσε την υποχρέωση της εταιρείας για κατ' αποκοπή αποζημίωση, με 1.000 ευρώ ανά άτομο, για τους 500-600 επιβάτες που υπέστησαν αυτή τη δοκιμασία.

Πρόκειται για κίνηση υποκατάστασης νομίμων δικαιωμάτων αφού : Το σχετικό Κανονιστικό πλαίσιο (Ευρωπαϊκός Κανονισμός 1371/2007) "σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών", παραμένει ανεφάρμοστο στη χώρα μας, όσον αφορά τις αποζημιώσεις των επιβατών, χάρη σε διαδοχικές (2009,2014,2019) κυβερνητικές πράξεις ειδικής εξαίρεσης, εντελώς αμφίβολης νομιμότητας και υπόστασης. Έτσι αυτό που στις άλλες χώρες είναι δεδομένο, στην Ελλάδα μπορεί να αποδοθεί μόνο μετά από δικαστική διεκδίκηση.

**Για τους λόγους αυτούς - Ερωτάται ο κ. Υπουργός**

Υπάρχει, επιτέλους, η κυβερνητική πρόθεση για άμεση πλήρη και χωρίς εξαιρέσεις εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1371/07, για την προστασία των επιβατών των ελληνικών σιδηροδρόμων ή θα εμμένετε στις κυβερνητικές – μη νομίμως εισαχθείσες – εξαιρέσεις ;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Σοφία Σακοράφα

