



Αθήνα, 23 Φεβρουαρίου 2022

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Υφυπουργό παρά τω πρωθυπουργό κ. Τριαντόπουλος

**Θέμα: Καταγγελίες και προτάσεις της Πρωτοβουλίας Πολιτών Κανδήλιον Όραμα για την προβληματική οδική σύνδεση και την επεξεργασία του νέου σχεδίου οδικής χάραξης**

Οι βουλευτές του ΜΕΡΑ25, καταθέτουν ως αναφορά τις καταγγελίες και τις προτάσεις της Πρωτοβουλίας Πολιτών Κανδήλιον Όραμα (Πρωτοβουλία Πολιτών για την πραγματοποίηση της οδικής ζεύξης Λίμνης – Πολιτικών) για την προβληματική οδική σύνδεση της με την πρωτεύουσα του Νομού Εύβοιας, Χαλκίδα και κατ' επέκταση την Αθήνα και την υπόλοιπη χώρα αλλά και την επεξεργασία του νέου σχεδίου της οδικής σύνδεσης από την κυβέρνηση.

Η αναφορά καταγγέλλει ότι μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του Αυγούστου του 2021, η κυβέρνηση στα πλαίσια της ανάκαμψης της περιοχής, ξεκίνησε την επεξεργασία του σχεδιασμού της νέας οδικής σύνδεσης που βρίσκει αντίθετη την πλειονότητα των κατοίκων της περιοχής, καθώς αυτή αποτελεί μια ελαφρώς βελτιωμένη επανάληψη του υφιστάμενου ορεινού και περίπλοκου δρόμου. Επρόκειτο δηλαδή για μια χάραξη που δεν μειώνει την χιλιομετρική απόσταση καθώς επίσης δεν εξυπηρετεί την πλειονότητα των κατοίκων και επιχειρήσεων (περίπου το 75%, που δηλώνουν έδρα την βορειοδυτική Εύβοια και δη τον άξονα Λίμνης – Αιδηψού – Ιστιαίας).

Ταυτόχρονα περιλαμβάνει την άμεσα πραγματοποιήσιμη πρόταση τους και την υιοθέτηση από την Πολιτεία της αντίστοιχης χάραξης.

**Επισυνάπτεται η Επιστολή.**

**Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά**

**Οι καταθέτοντες Βουλευτές**

**Γιάννης Βαρουφάκης**

**Κρίτων Αρσένης**

**Κλέων Γρηγοριάδης**

**Γιώργος Λογιάδης**

**Φωτεινή Μπακαδήμα**

**Σοφία Σακοράφα**



# ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΝΔΗΛΙΟΝ ΟΡΑΜΑ

Προς ΜεΡΑ25  
Μαυρομματαίων 15, ΤΚ 10434

22 Φεβρουαρίου 2022

Αξιότιμοι κύριοι,

Η πατρίδα μας, η Βόρειος Εύβοια, ενώ βρίσκεται στο κέντρο του χάρτη της επικράτειας, προικισμένη από την φύση με ιαματικά νερά, γεωλογικό και μεταλλευτικό πλούτο, δάση και μοναδική ομορφιά τοπίου, είναι, δυστυχώς, μια από τις πιο απομονωμένες και παραμελημένες περιοχές της χώρας, εξ' αιτίας της προβληματικής οδικής σύνδεσής της με την πρωτεύουσα του νομού Χαλκίδα και κατ' επέκταση την Αθήνα και την υπόλοιπη χώρα.

Ως γνωστόν μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του Αυγούστου του 2021, η κυβέρνηση, στα πλαίσια ανάκαμψης της πολύπαθης περιοχής, ξεκίνησε την επεξεργασία σχεδίου ενεργειών, μεταξύ των οποίων και η «νέα» οδική σύνδεση της κεντρικής με την βόρεια Εύβοια.

Η συγκεκριμένη επιλογή χάραξης, βρίσκει αντίθετη την πλειονότητα των κατοίκων της περιοχής, διότι αποτελεί μια ελαφρώς βελτιωμένη επανάληψη του υφιστάμενου ορεινού περίπλοκου δρόμου και αγνοεί παντελώς την λογική πρότασή τους για μια ευθύγραμμη, σύντομη, ασφαλή και άμεσα πραγματοποιήσιμη παράκτια χάραξη.

Επικεφαλής και οργανωτής του εγχειρήματος αυτού, ορίστηκε ο κ. Μπένος, ο οποίος μετά από σύντομες διαδικασίες, ανακοίνωσε την δρομολόγηση κατασκευής νέου δρόμου σύνδεσης της κεντρικής με την βόρεια Εύβοια.

Το αιτούμενο από τους κατοίκους, οδικό τμήμα προς άμεση υλοποίηση, για την ολοκλήρωση της παράκτιας ζεύξης Κεντρικής και Βόρειας Εύβοιας είναι το τμήμα μεταξύ Λίμνης και Πολιτικών, μήκους μόλις τριάντα τριών χιλιομέτρων.

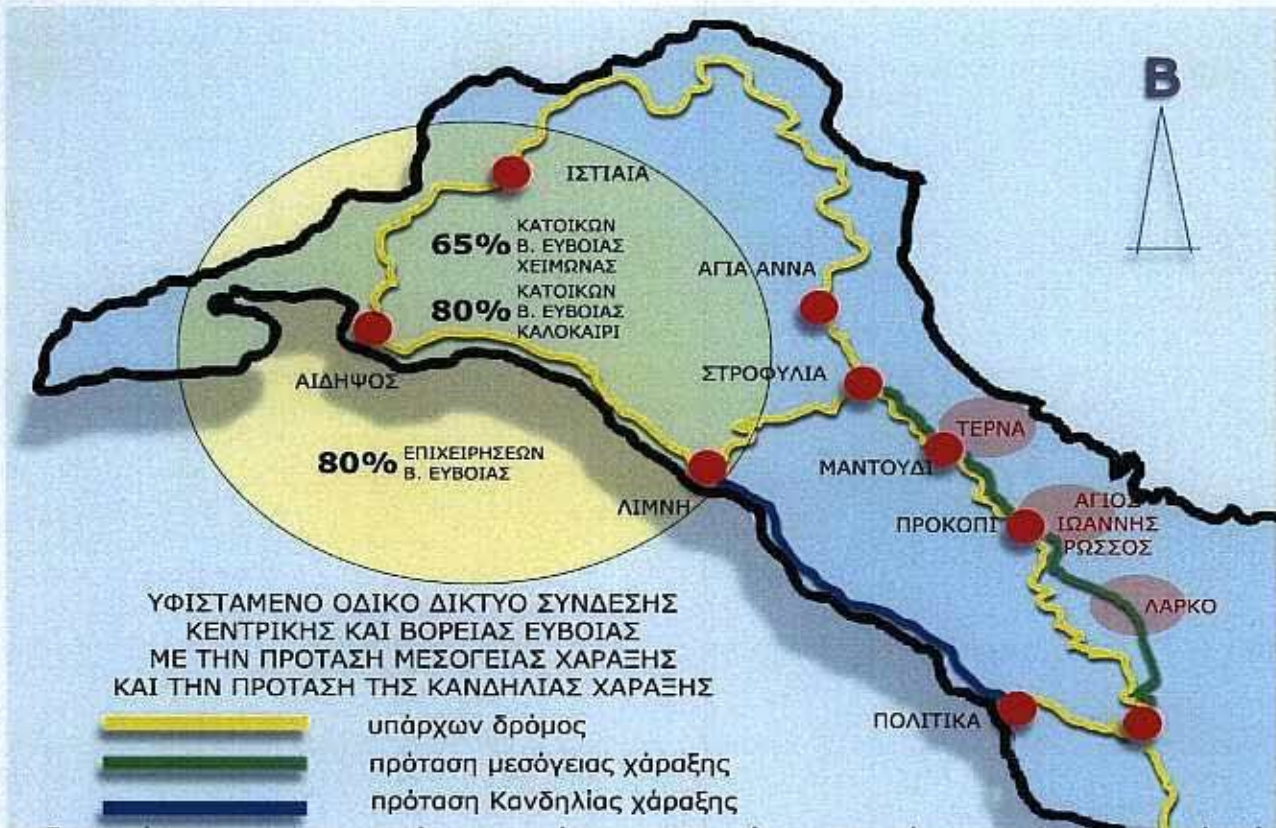
Παρά τις επανειλημμένες και επίμονες προσπάθειές μας να επικοινωνήσουμε τα σαφή πλεονεκτήματα του παράκτιου δρόμου, στην ηγεσία της Περιφέρειας και στην ομάδα Μπένου, τούτο όχι μόνον δεν κατέστη δυνατόν, αλλά πολλές φορές αναγκαστήκαμε να αντικρούσουμε, περιέργους, αβάσιμους και αναληθείς ισχυρισμούς κατά της παράκτιας πρότασης και συχνά ακούσαμε με έκπληξη, εντελώς αστήριχτους υποστηρικτικούς ισχυρισμούς υπέρ της προτάσεως Μπένου.

Ουσιαστικά, η μοναδική καινοτομία της «νέας» χάραξης από τον υπάρχοντα δρόμο, είναι η προτεινόμενη καμπύλη διάταξη προς ανατολάς, προκειμένου, σύμφωνα με τον μελετητή, κ. Ζέκκο, να διασφαλιστεί ηπιότερο φυσικό ανάγλυφο. Η προκύπτουσα οδική διαδρομή, που κάθε άλλο παρά μειώνει την χιλιομετρική απόσταση, προσθέτει στην γραμμή εξυπηρέτησής της τα λατομεία σιδερονικελίου της ΛΑΡΚΟ και εξακολουθεί να διέρχεται μέσω Προκοπίου, όπου το ιερό σκήνωμα του Αγίου Ιωάννη του Ρώσσου και μέσω Μαντουδίου, όπου το εν δυνάμει θερμοηλεκτρικό εργοστάσιο, συμφερόντων ΤΕΡΝΑ.

## ΚΑΝΔΗΛΙΟΝ ΟΡΑΜΑ

Πρωτοβουλία πολιτών για την πραγματοποίηση  
της οδικής ζεύξης Λίμνης - Πολιτικών





Η εξυπηρέτηση των ως άνω σημείων αναφοράς, δεν μας βρίσκει αντίθετους, όμως αντιτιθέμεθα στην μη εξυπηρέτηση της πλειονότητας των κατοίκων και επιχειρήσεων, περίπου 75-80%, που δηλώνουν έδρα τους την βορειοδυτική Εύβοια και δη τον άξονα Λίμνης - Αιδηψού - Ιστιαίας.

Η αναφερόμενη από τους μελετητές χρονική μείωση της διαδρομής Χαλκίδας - Στροφυλιάς, μέσω του νέου μεσόγειου δρόμου, δεν οφείλεται κυρίως στην «νέα» επιχειρούμενη ορεινή χάραξη, αλλά κατά μείζονα λόγο στην προσδοκώμενη εξοικονόμηση χρόνου που θα προκύψει από την κατασκευή της μελλοντικής παράκαμψης της Χαλκίδας, Νέας Αρτάκης και Καστέλλας.

Αντιθέτως, η παράκτια Κανδηλία διαδρομή, αυτή καθ' εαυτή, χωρίς τον συνυπολογισμό της μελλοντικής παράκαμψης της Χαλκίδας-Αρτάκης-Καστέλλας, εξασφαλίζει δραστική μείωση του χρόνου ταξιδιού, δηλ. περισσότερο από 40' στη διαδρομή ζεύξης Βόρειας και Κεντρικής Εύβοιας.

Αρκεί μια ματιά στον γεωγραφικό χάρτη προκειμένου να διαπιστωθεί η γεωμετρική υπεροχή της ευθείας Κανδηλιάς οδού, έναντι της αντίστοιχης ορεινής τεθλασμένης.

Παρά ταύτα, η εμφανής αυτή υπεροχή, αντί να συνενώσει τους πολέμιους του δίκαιου αιτήματός μας, τους ώθησε σε απονενοημένους και ψευδείς ισχυρισμούς αποδόμησης της πρότασής μας, όπως:

- «Κόστος τουλάχιστον 350.000.000 €», ενώ αυτό είναι μόλις 110.000.000 €.
- «Σήραγγα χιλιομέτρων», ενώ η προβλεπόμενη είναι μόλις 212m
- «Δεν υπάρχει μελέτη», ενώ υπάρχει πλήρης μελέτη προς εφαρμογή.
- «Πρόκειται για περιοχή NATURA, όπου απαγορεύεται η οδοποιία», ενώ αυτή επιτρέπεται
- «Πρόκειται για ενεργό τεκτονική περιοχή και τα εδάφη είναι σαθρά» ενώ συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο.
- «Δεν εξυπηρετεί το κοινωνικό και επιχειρηματικό γίγνεσθαι» ενώ συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο.

## ΚΑΝΔΗΛΙΟΝ ΟΡΑΜΑ

Πρωτοβουλία πολιτών για την πραγματοποίηση της οδικής ζεύξης Λίμνης - Πολιτικών



Οι διαρκείς δικαιολογίες «απόρριψης» του αιτήματός μας, καθώς και η αγνόηση της ομάδας μας στις «δημόσιες διαβουλεύσεις», μας αναγκάζουν στην καταβολή μεγάλης προσπάθειας ώστε να ακουστεί η φωνή μας στην τοπική κοινωνία, η οποία παρακολουθεί αμήχανα τη μεθόδευση της άδικης απόρριψης της λογικής και άμεσα πραγματοποιήσιμης πρότασής μας και την υιοθέτηση από την Πολιτεία της αντίστοιχης ορεινής και μεσόγειας, για την οποία, ελάχιστα γνωρίζουμε, λόγω έλλειψης μελέτης

και η οποία προφανώς αναπτύσσεται εκτός λογικής εξυπηρέτησης της βόρειας Εύβοιας και του λαού της.

Σε αντίθεση με την ομάδα Μπένου, η ομάδα μας αποτελείται από απλούς πολίτες που δεν διαθέτουν καμία απολύτως πηγή χρηματοδότησης. Είναι προφανές, ότι η προσπάθειά μας, είναι άνιση και κοστοβόρος, διότι σε αντίθεση με τους επείσακτους επαγγελματίες, μοναδικό μας όπλο είναι η πάνδημη συμφωνία και η αγάπη προς την πατρίδα.

Κύριοι,  
Ζητούμε την στήριξή σας στο δίκαιο αίτημά μας περί άμεσου δρομολογήσεως της παράκτιας Κανδηλίας οδού, βασικής προϋπόθεσης ανάπτυξης της Βόρειας Εύβοιας.

Ο λαός της πολύπαθης Βόρειας Εύβοιας θα σας ευγνωμονεί.

Για την Πρωτοβουλία πολιτών ΚΑΝΔΗΛΙΟΝ  
ΟΡΑΜΑ

Δημήτρης Στεργίου, Αρχιτέκτων  
Δημήτρης Κατούνης, Οικονομολόγος

Υ.Γ. Είμαστε στην διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Στην Πρωτοβουλία πολιτών ΚΑΝΔΗΛΙΟΝ ΟΡΑΜΑ, συμμετέχουν 5.700 Βορειοευβωιώτες, δηλ. περίπου το 15% του απογεγραμμένου πληθυσμού της Βόρειας Εύβοιας, ανεξαρτήτως, κοινωνικής, μορφωτικής και οικονομικής κατάστασης, οι οποίοι επιθυμούν την κατασκευή της παράκτιας οδικής Κανδηλίας οδού.