



ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ

9 Φεβρουαρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κώστα Σκρέκα.

Θέμα: «Συνθήκες οικονομικής ασφυξίας διαμορφώνονται για τους εμπόρους εισαγωγείς αυτοκινήτων.»

Κύριε Υπουργέ,

Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με πρακτικές που δεν παραπέμπουν σε εύρυθμα δημοκρατικά καθεστώτα επιχειρεί στο βωμό γνωστών κύκλων συμφερόντων να εξοντώσει έναν ολόκληρο κλάδο επιχειρηματιών. Με μια τροπολογία που αποτελεί ντροπή για τη χώρα μας, η ελληνική κυβέρνηση αποφάσισε κυριολεκτικά εν μία νυκτί να επεκτείνει το χαράτσι ή διαφορετικά “περιβαλλοντικό τέλος” και στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα όπως επίσης και στα φορτηγά οδηγίας ρύπων Euro5b. Το άκρως προκλητικό είναι ότι η κατάθεση της σχετικής τροπολογίας πραγματοποιήθηκε απολύτως αιφνιδιαστικά το βράδυ της Δευτέρας 7 Φεβρουαρίου 2022. Η συζήτηση και η ψήφιση της τροπολογίας σε μια και μόνο συνεδρίαση επισπεύδει τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης με συνοπτικές διαδικασίες. Ουσιαστικά όσα χιλιάδες ήδη μέχρι σήμερα νομίμως αγορασμένα αυτοκίνητα βρίσκονται στο εξωτερικό, θα κληθούν να πληρώσουν επιπλέον το χαράτσι των χιλίων ευρώ μιας και δεν υπάρχει η πιθανότητα να προλάβουν να έρθουν και να δηλωθούν στα ελληνικά τελωνεία πριν τη δημοσίευση του ΦΕΚ. Βρισκόμαστε μπροστά σε ένα λάθος που θα οδηγήσει στο χείλος του γκρεμού χιλιάδες εμπορίες αυτοκινήτων και δεκάδες χιλιάδες υπαλλήλους στην ανεργία. Ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (Σ.Ε.Ε.Α.Ε.) σε δελτίο τύπου αναφέρει χαρακτηριστικά: *“Οι έμποροι που έχουν αγορασμένα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα και φορτηγά στο εξωτερικό τα οποία πληρούν την οδηγία ρύπων Euro 5b και βρίσκονται καθ’ οδόν θα βρεθούν αντιμέτωποι με επιπλέον χρεώσεις πολλών χιλιάδων ευρώ τις οποίες σε καμία περίπτωση δεν είχαν υπολογίσει, εκμηδενίζοντας τα κέρδη τους ενώ σε κάποιες περιπτώσεις θα αναγκαστούν να βάλουν χρήματα και από την τσέπη τους δημιουργώντας τεράστιες ζημιές στις επιχειρήσεις τους. Εφόσον ισχύσει κάτι τέτοιο οι έμποροι εισαγωγείς θα αποτελέσουν κυριολεκτικά θύματα ΛΗΣΤΕΙΑΣ από το ίδιο το ΚΡΑΤΟΣ!!!”*.

Αξίζει δε να αναφερθεί ότι η ελληνική κυβέρνηση δεν περίμενε την τελική απάντηση της Κομισιόν, η οποία έχει ήδη προειδοποιήσει τη χώρα μας ότι παρανομεί σχετικά με την αντιμετώπιση του εισαγόμενου αυτοκινήτου έναντι του εγχώριου, με συνέπεια το πρόστιμο που λογαριάζεται ότι θα επιβληθεί στην Ελλάδα να είναι υπέρογκο. Ποιος όμως ενδιαφέρεται για αυτό; Τα πρόστιμα αυτά ως συνήθως για άλλη μία φορά θα

κληθούν να πληρώσουν ο Έλληνες φορολογούμενοι, οι ευσυνείδητοι πολίτες. Όλα αυτά υπό το πρόσχημα της προστασίας του περιβάλλοντος και της “πράσινης ανάπτυξης” που έχει κάνει σημαία της η κυβέρνηση. Αν όμως πράγματι είναι αυτός ο σκοπός τότε γιατί δεν επιδοτούνται και τα μεταχειρισμένα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που επίσης δεν ρυπαίνουν όπως ακριβώς συμβαίνει με τα καινούργια; Διότι κάτι τέτοιο θα μείωνε σε σημαντικό βαθμό τις πωλήσεις των καινούργιων ηλεκτρικών οχημάτων πλήττοντας ταυτόχρονα συγκεκριμένα συμφέροντα μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων.

Η πραγματικότητα αφορά σε μια κυβέρνηση που με τα επιβαλλόμενα μέτρα προσπαθεί απεγνωσμένα να διασφαλίσει καθεστώς σχεδόν μονοπωλιακής αγοράς στους εισαγωγείς καινούργιων αυτοκινήτων. Θα δημιουργηθεί έλλειψη μεταχειρισμένων αυτοκινήτων στην ελληνική αγορά και οι τιμές τους θα αρχίσουν να ανεβαίνουν. Συνέπεια όλων αυτών είναι να ωθείται ο καταναλωτής στον αποκλεισμό από την αγορά ενός εισαγόμενου μεταχειρισμένου οχήματος εξαιτίας-οκταετίας, τα περισσότερα εκ των οποίων έχουν χαμηλές εκπομπές ρύπων. Αντί αυτού προωθείται ως μόνη επιλογή το καινούργιο όχημα με μέσο χρόνο παράδοσης τους 6-12 μήνες σύμφωνα με τις σημερινές συνθήκες. Αυτό φυσικά ισχύει μόνο για όσους έχουν την οικονομική δυνατότητα, οι υπόλοιποι θα αναγκαστούν να συνεχίζουν να κυκλοφορούν με τα άκρως ρυπογόνα αυτοκίνητα παρελθούσης τεχνολογίας. Άλλως θα προσανατολιστούν στο να συμμετέχουν στις δημοπρασίες της Διεύθυνσης Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού όπου πραγματοποιούνται αγοραπωλησίες χωρίς χαράτσι. Αυτό είναι το σχέδιο της ελληνικής κυβέρνησης για ένα καθαρότερο περιβάλλον.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κυρίως Υπουργός:

- Προτίθεστε να αποσύρετε την αιφνιδιαστική κατάθεση τροπολογίας ώστε να μην εξοντωθεί οικονομικά ένα μεγάλο σύνολο επαγγελματιών εμπόρων και εισαγωγέων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, με συνέπεια να απειλούνται χιλιάδες θέσεις εργασίας;
- Γιατί δεν επιδοτούνται και τα μεταχειρισμένα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που επίσης δεν ρυπαίνουν όπως ακριβώς τα καινούργια;
- Γιατί δεν περιμένατε την τελική απάντηση της Κομισιόν η οποία είχε προειδοποιήσει τη χώρα μας ότι παρανομεί σχετικά με την αντιμετώπιση του εισαγόμενου αυτοκινήτου έναντι του εγχώριου; Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί σχετικά ώστε η Ελλάδα να μην πληρώσει άλλο ένα υπέρογκο πρόστιμο;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου
Βουλευτής Α΄ Αθηνών, ΜέΡΑ25