



ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ

8 Φεβρουαρίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα.

Θέμα: «Σε ιστορικά υψηλό σημείο η τιμή της βενζίνης στην Ελλάδα καθώς κατέρριψε το ρεκόρ όλων των εποχών.»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με το δελτίο επισκόπησης τιμών καυσίμων του παρατηρητηρίου του υπουργείου Ανάπτυξης, η μέση τιμή της αμόλυβδης βενζίνης στη χώρα ανέβηκε πάνω από τα 1,840 ευρώ ανά λίτρο, καταρρίπτοντας το ρεκόρ όλων των εποχών που κρατούσε από τον Αύγουστο του 2012 με 1,838 ευρώ ανά λίτρο. Ταυτόχρονα, οι διεθνείς εξελίξεις δεν προμηνύουν αποκλιμάκωση των τιμών των καυσίμων στη λιανική αγορά. Οι διεθνείς τιμές πετρελαίου ανεβαίνουν για άλλη μια φορά, με το αργό να καταγράφει αύξηση 0,52% και να ανέρχεται στα 91.58 δολάρια το βαρέλι. Το ακριβές περιγραφόμενο σκηνικό των ανατιμήσεων δεν πρόκειται να μεταμορφωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα. Ο κόσμος βάζει λίγα ευρώ βενζίνη στο ρεζερβουάρ του για να μετακινηθεί καθώς προσπαθεί να αποφύγει το συνωστισμό στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, προκειμένου να προφυλαχτεί από την πανδημία. Η άνοδος στις τιμές του ρεύματος και σε βασικά είδη κατανάλωσης, τα αλληπάλληλα κύματα πανδημίας με τα τραγικά λάθη στη διαχείρισή της από την κυβέρνηση και η ραγδαία αύξηση στην τιμή της βενζίνης που σε ορισμένες περιοχές της χώρας ξεπέρασε τα δύο ευρώ – συνθέτουν ένα εφιαλτικό σκηνικό για την κοινωνία. Η Ελλάδα βρίσκεται σταθερά στις πρώτες θέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως προς την τιμή της αμόλυβδης βενζίνης καθώς ο συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης σε βενζίνες και πετρέλαια διαμορφώνεται στη χώρα μας αντίστοιχα στα 700 και 410 €/1.000 λίτρα ή 0,7 και 0,41 ευρώ ανά λίτρο. Οι τιμές κυριολεκτικά εκτοξεύονται και λόγω της τιμής του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας που διαμορφώνεται στο 24% κι αποτελεί έναν από τους υψηλότερους συντελεστές σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ενδεικτικό της κατάστασης είναι ότι στα τέλη της περασμένης εβδομάδας η μέση τιμή της αμόλυβδης πανελλαδικά αναρριχήθηκε πάνω από τα 1,840 ευρώ καταρρίπτοντας όλα τα ρεκόρ στην ιστορία της χώρας. Η υψηλότερη τιμή η οποία είχε καταγραφεί μέχρι τις ημέρες που ο κ. Μητσotάκης αναφέρθηκε στην “καταπληκτική ποιότητα ζωής” στην Ελλάδα, ήταν τον Αύγουστο του 2012 όταν άγγιξε τα 1,838 ευρώ.

Παράλληλα η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) σε επιστολή της προς τον υπουργό Οικονομικών ζητά μείωση του ΕΦΚ στα καύσιμα, τονίζοντας πως έχει καταγραφεί, τα δημόσια έσοδα από τον ΦΠΑ είναι σημαντικά αυξημένα εξαιτίας της εξαιρετικά υψηλής τιμής των καυσίμων, με αποτέλεσμα σε

σύγκριση με πέρυσι η αύξηση των κρατικών εσόδων να αγγίζει τα 10 λεπτά του ευρώ ανά λίτρο. Επισημαίνουν μάλιστα: «Πρέπει να λάβετε υπόψη σας επίσης, ότι οι πολίτες χρησιμοποιούν περισσότερο τα οχήματά τους και αποφεύγουν τον συνωστισμό των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, όχι γιατί είναι πλούσιοι, όπως ατυχώς ειπώθηκε, αλλά διότι προσπαθούν να προφυλαχτούν από την πανδημία». Και συνεχίζουν: «Από τα ρεζερβουάρ των οδηγών, η φωτιά στα καύσιμα καίει και την εφοδιαστική αλυσίδα, προκαλώντας αλυσιδωτές αυξήσεις στις τιμές των εγχώρια διακινούμενων αγαθών, αλλά και των υπηρεσιών, φουντώνοντας κι άλλο τον ήδη τσουχτερό «εισαγόμενο» πληθωρισμό.»

Είναι ηλίου φαεινότερον ότι αποτελεί επιτακτική ανάγκη η μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης των καυσίμων. Σήμερα δε, έγινε γνωστό ότι ακόμα και η κυρία Λαγκάρντ, η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας απάντησε σε σχετική ερώτηση που της κατατέθηκε “Όσον αφορά στην ερώτησή σας, για τις φορολογικές ελαφρύνσεις έτσι ώστε σε περίπτωση υψηλών ενεργειακών τιμών, να ανακουφιστεί ο κόσμος. Προφανώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δημοσιεύσει ένα κατάλογο με τα πιθανά εργαλεία τα οποία θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν. Από δημοσιονομική άποψη πιστεύουμε ότι θα πρέπει να υπάρξει εστίαση στους πιο ευάλωτους, θα πρέπει οπωσδήποτε να αφορά συγκεκριμένη χρονική περίοδο κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματικά το υψηλό ενεργειακό κόστος δημιουργεί μεγάλο πρόβλημα σε συγκεκριμένους πολίτες”.

Μέσα σε αυτό το εφιαλτικό περιβάλλον που διαμορφώνεται από την απραξία της κυβέρνησης, οι πολίτες υποφέρουν καθημερινά παρακολουθώντας υπουργούς να τους ειρωνεύονται ή/και να τους περιπαίζουν. Ωστόσο η κατάσταση είναι πολύ κρίσιμη καθώς διάγουμε ένα βαρύ και δύσκολο χειμώνα με την κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη να μένει στην ιστορία ως αυτή που παρατηρεί εκ του μακρόθεν τις τιμές να πετούν και την πανδημία να θερίζει. Η αγορά κατακυλάει αβοήθητη άλλη μια φορά, με τις τιμές στην ενέργεια, στα καύσιμα και στα είδη πρώτης ανάγκης να έχουν πάρει φωτιά.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- Πότε επιτέλους θα μειώσετε τον ειδικό φόρο κατανάλωσης στα καύσιμα;
- Τι μέτρα έχετε λάβει για τον περιορισμό της παραβατικότητας στο χώρο των καυσίμων, που μπορεί να αποφέρει μερικές εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ στα ταμεία του κράτους, στοιχείο που υπογραμμίζουν χαρακτηριστικά παράγοντες της αγοράς;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου
Βουλευτής Α΄ Αθηνών, ΜΕΡΑ25