

Τρίτη 1/2/2022



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα : Αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα έργα αναβάθμισης/ανακατασκευής τμήματος της Ε.Ο. Αργινίου-Λαμίας

Η κυβέρνηση της ΝΔ έχει προγραμματίσει έργα εθνικής εμβέλειας στις οδικές υποδομές, και συγκεκριμένα την σύνδεση της Δράμας με την Εγνατία οδό ,του Καρπενησίου με τη Λαμία, της Έδεσσας και των Γιαννιτσών με τον ΠΑΘΕ και της Κακαβιάς με τα Ιωάννινα. Για άγνωστους λόγους το έργο σύνδεσης του Αργινίου με τη Λαμία έχει εξαιρεθεί από τον παραπάνω προγραμματισμό.

Ο οδικός άξονας Πλατυγιάλι (λιμάνι στον Αστακό Αιτωλοακαρνανίας)- Αργίνιο-Καρπενήσι-Λαμία ανήκει στους αναγνωρισμένους διευρωπαϊκούς οδικούς άξονες από το 1995 και αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας διότι συνδέει τον Αστακό με την Ιόνια οδό , την Ιόνια με τον ΠΑΘΕ και τον Ε65. Όπως γίνεται αντιληπτό, το εν λόγω οδικό δίκτυο διατρέχει εγκαρσίως την ηπειρωτική Ελλάδα, συνδέοντας το Ιόνιο με το Αιγαίο Πέλαγος.

Η Ε.Ο. 38 Αργίνιο – Καρπενήσι – Λαμία ανήκει στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (ΦΕΚ 2631/Β/29-12-2008) και έχει μήκος περίπου 195 χλμ. Εχει γίνει προμελέτη για το 2ο τμήμα από το χ.θ. 7+450χμ έως το χ.θ. 28+550χμ Η κατασκευή του πρώτου τμήματος των 7χλμ (χθ 0+000 έως χ.θ. 7 +450) έχει εγκριθεί από το 2012, με προϋπολογισμό 24.000.000 ευρώ. Το έργο δημοπρατήθηκε το 2013 με συμβατική ημερομηνία περαίωσης τον Αύγουστο του 2016 και πρόβλεψη για τελική περαίωση το 2019. Ανήκει στον Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη - Εκσυγχρονισμός– Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Δυτική Ελλάδα 2014-2020» Χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-20 (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης- ΕΤΠΑ).

Όπως μας πληροφορεί η Συντονιστική Επιτροπή Πολιτών Αργινίου, αυτά τα πρώτα 7χλμ βρίσκονται ακόμα υπό κατασκευή παρόλο που θα έπρεπε να έχουν ήδη

ολοκληρωθεί από το 2019, ενώ δεν έχει γίνει καμία ενέργεια για την ωρίμανση του έργου από το 7ο έως το 28ο χλμ, αν και η προμελέτη για το 2ο κομμάτι έχει δημοσιευτεί. Άλλωστε, για να προωθηθεί ώστε να εξασφαλιστεί η ωριμότητα δημοπράτησης θα πρέπει να συνταχθεί Συγκριτικός Πίνακας που θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες υπολειπόμενες μελέτες (πρόσθετα τεχνικά έργα)και απαλλοτριώσεις.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Υποδομών έχει προτείνει στο Υπουργείο Ανάπτυξης την χρηματοδότηση της μελέτης του άξονα Πλατυγιάλι-Αγρίνιο-Καρπενήσι-Λαμία με προϋπολογισμό 20 εκ. Εν τούτοις ούτε το υπουργείο Ανάπτυξης έχει προβεί σε κάποια ενέργεια.

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα στοιχεία,

Ερωτώνται οι υπουργοί:

- Συμφωνείτε ότι η αναβάθμιση, επισκευή, συντήρηση του οδικού δικτύου που συνδέει το Αγρίνιο με τη Λαμία είναι ένα έργο απαραίτητο για την περιοχή;
- Η «ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός» του οδικού δικτύου σταματούν στα 7χλμ; Γιατί κωλυσιεργείτε στην ωρίμανση και εκτέλεση του τμήματος 7^ο-28^ο χλμ (θέση Σταυρός), παρόλο που έχει εκδοθεί η σχετική προμελέτη εδώ και 8 χρόνια;
- Πότε προτίθεστε να προχωρήσετε στις απαραίτητες απαλλοτριώσεις και λοιπές ενέργειες για να προχωρήσει το έργο;

Η ερωτώσα βουλευτρια

Μαρία Απατζίδα