

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 347
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/1/2022
Ωρα κατάθεσης: 08:00'



Αθήνα, 30.01.2022

Επίκαιρη ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Επέκταση Μετρό προς Πετρούπολη Ίλιον και Αγίους Αναργύρους - Καματερό

Οι Δήμοι Πετρούπολης, Ιλίου και Αγίων Αναργύρων-Καματερού συγκεντρώνουν πληθυσμό άνω των 200.000 κατοίκων, ωστόσο η πρόσβαση των δημοτών στο κέντρο της Αθήνας μέσω της υπάρχουσας συγκοινωνίας, είναι αρκετά δύσκολη απαιτώντας δαπάνη σημαντικού χρόνου που μαζί με τις αναμονές, υπερβαίνει τα 60'. Ο αρμόδιος υπουργός στο πλαίσιο της ομιλίας του στη διαδικτυακή εκδήλωση του Economist για τη χρηματοδότηση της Ελλάδας από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης, το Δεκέμβριο του 2020, αναφερόμενος στην επέκταση της γραμμής 2 του μετρό στη Δυτική Αττική, ανακοίνωσε ότι είναι ήδη έτοιμη η προκαταρκτική χάραξη του έργου και εξέφρασε την εκτίμηση ότι στα τέλη του 2021 θα μπορεί να προκηρυχθεί, με προϋπολογισμό 350 εκ. Ευρώ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ κ. Κουρέτας, από το βήμα του 4ου Συνεδρίου Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2021, τις πρώτες ημέρες του Ιουλίου του 2021, ανακοίνωσε την επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον, με τρεις νέους σταθμούς μήκους 4 χλμ, η οποία εκτίμησε ότι θα δημοπρατηθεί την άνοιξη του 2022.

Το έργο εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ της προγραμματικής περιόδου 2021-2027 εντούτοις, μέχρι σήμερα δεν έχει ακόμη ξεκινήσει η εκπόνηση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ενώ παρά τις ανακοινώσεις και δεσμεύσεις των αρμοδίων, διαβάζουμε σε δημοσιεύματα (ypodomes.com), ότι ο στόχος είναι να οριστικοποιηθεί η ένταξη του έργου εντός του 2022 για να γίνει το 2023 η δημοπράτησή του.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. η επέκταση της γραμμής 2 θα εξυπηρετήσει πάνω από 50.000 επιβάτες την ημέρα, όμως συν τω χρόνο η υλοποίηση του έργου απομακρύνεται. Περαιτέρω, όπως με τις υπ' αρ. 563/3.3.2020 και 110/2.11.2020 προηγούμενες παρεμβάσεις μου προτάθηκε, η δημιουργία λεωφορειακής γραμμής "express" που θα συνδέει τις περιοχές των δήμων Πετρούπολης, Ιλίου και Αγίων Αναργύρων - Καματερού με τον σταθμό μετρό της Ανθούπολης θα μπορούσε να ελαττώσει την ταλαιπωρία των κατοίκων, έως την κατασκευή του έργου. Είναι γεγονός ότι η σημερινή συγκοινωνιακή σύνδεση με τις καθυστερήσεις των αφίξεων των λεωφορείων και των πολυάριθμων ενδιάμεσων στάσεων, δεν μπορεί να δώσει λύση στο πρόβλημα. Ωστόσο, η παραπάνω πρόταση που επανειλημμένα διατυπώθηκε

από τους δημάρχους δεν εξετάσθηκε ποτέ μέχρι σήμερα από την κυβέρνηση και τον ΟΣΥ, αναγκάζοντας τους κατοίκους των εν λόγω δήμων της Δυτικής Αττικής να υφίστανται, στο μέγιστο βαθμό, την ταλαιπωρία που δημιουργεί η έλλειψη αυτής της βασικής συγκοινωνιακής υποδομής.

Ερωτάται ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα του έργου της επέκτασης της γραμμής 2; Σε τι ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για την επίσπευση των σχετικών διαδικασιών;
2. Γιατί δεν ικανοποιείται το αίτημα των δημάρχων Πετρούπολης, Ιλίου και Αγίων Αναργύρων – Καματερού όπως κατ' επανάληψη έχουν ζητήσει για τη δημιουργία λεωφορειακής γραμμής “express”, με την αναδιοργάνωση του πλήθους των υπαρχουσών γραμμών σύνδεσης που φαίνεται ότι δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν στον βαθμό που απαιτείται, τους κατοίκους των πολυπληθών αυτών περιοχών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κρίτων Αρσένης