



Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Αναβλήθηκε πάλι η λειτουργία του TRAM στον Πειραιά

Πλήθος από δημοσιεύματα στον Τύπο αναφέρουν ότι «μάλλον πρόωρη φαίνεται ότι ήταν η επίσημη ανακοίνωση της ΣΤΑΣΥ - Σταθερές Συγκοινωνίες για την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας της επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά που είχε ανακοινωθεί ότι θα ξεκινούσε από την Τετάρτη 8 Δεκεμβρίου 2021»

Αυτό καταδεικνύει τουλάχιστον, η νέα αναβολή στην παράδοση της γραμμής στο κοινό, η οποία πλέον μετατίθεται σε άγνωστη ημέρα της τρέχουσας εβδομάδας. Νέα καθυστέρηση, η πολλοστή, για την επίσημη έναρξη λειτουργίας της νέας γραμμής - επέκτασης του δικτύου τραμ στον Πειραιά.

Με μια λακωνική ανακοίνωση, η εταιρεία ΣΤΑΣΥ Σταθερές Συγκοινωνίες ανέφερε γενικώς ότι η έναρξη προγραμματίζεται για την εβδομάδα από 13/12. Η εμπορική λειτουργία είχε επίσημα ανακοινωθεί για την περασμένη Παρασκευή, ενώ στις αρχές της εβδομάδας στη Βουλή ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ Κώστας Καραμανλής είχε δηλώσει ότι για τα εγκαίνια θα πάει στον Πειραιά ο ίδιος μαζί με τον Πρωθυπουργό.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση «Η ΣΤΑΣΥ αρνήθηκε να εξηγήσει τους λόγους της νέας αναβολής. Μια πρώτη εξήγηση έχει να κάνει ακριβώς με τις επικοινωνιακές ανάγκες της κυβέρνησης που μόλις προαναφέραμε, δηλαδή το πρόγραμμα του πρωθυπουργού που δεν του επιτρέπει να κατεβεί αύριο στον Πειραιά. Άλλες εκτιμήσεις σχετίζονται με τις ανάγκες επίλυσης των τελευταίων τεχνικών θεμάτων για τα οποία το προσωπικό της εταιρείας χρειάστηκε να τρέχει επί μέρες, καθώς οι εργολάβοι δυσκολεύονταν να διεκπεραιώσουν τις εκκρεμότητες.

Τέτοιο θέμα, για παράδειγμα, είναι η μη ολοκλήρωση της τερματικής στάσης «Ακτή Ποσειδώνος» που θα έχει ως συνέπεια να λειτουργούν οι υπόλοιπες 11 (Γήπεδο Καραϊσκάκη, Μικράς Ασίας, Λαμπράκη, Ευαγγελίστρια, Πλατεία Δεληγιάννη, Δημαρχείο, Αγία Τριάδα, Πλατεία Ιπποδαμείας, 34ου Συντ. Πεζικού, Ανδρούτσου, Ομηρίδου Σκυλίτση) με κάποια διευθέτηση».

Πληροφορίες κάνουν λόγο «για οριακή κάλυψη των ηλεκτρικών φορτίων που απαιτούνται, καθώς εκκρεμεί η λειτουργία ενός υποσταθμού, ακόμη και για κακοτεχνίες σε μία από τις συμβολές των εναέριων καλωδίων τραμ και τρόλεϊ. Πάντως τα δοκιμαστικά δρομολόγια συνεχίζονται στα 5,7 χιλιόμετρα του νέου δικτύου προκειμένου να εξοικειωθούν οι οδηγοί των τραμ, αλλά κυρίως ο κόσμος που κυκλοφορεί στον Πειραιά, πεζός και εποχούμενος».

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτάται ο κος Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι της αναβολής λειτουργίας του Τραμ στον Πειραιά;
2. Ισχύει πως η αναβολή οφείλεται στο πρόγραμμα του Πρωθυπουργού που δεν του επέτρεψε να κατέβει στον Πειραιά την Τετάρτη 8 Δεκεμβρίου όπως και είχε επίσημα ανακοινωθεί;
3. Ισχύει ότι υπάρχουν τεχνικά θέματα που οφείλουν να επιλυθούν και για τα οποία το προσωπικό της εταιρείας χρειάστηκε να τρέχει επί μέρες, καθώς οι εργολάβοι δυσκολεύονταν να διεκπεραιώσουν τις εκκρεμότητες;
4. Αν ναι, ποια ακριβώς είναι τα τεχνικά θέματα και για ποιο λόγο δεν μπόρεσε να ανταποκριθούν οι εργολάβοι;
5. Γνωρίζει ότι εκκρεμεί η λειτουργία ενός υποσταθμού και αν ναι, για ποιο λόγο δεν έχει λειτουργήσει αυτός και ποιες άμεσες ενέργειες θα γίνουν ώστε να ξεκινήσει η λειτουργία του;
6. Ισχύει ότι υπάρχουν κακοτεχνίες σε μία από τις συμβολές των εναέριων καλωδίων τραμ και τρόλεϊ και αν ναι τι μέτρα θα ληφθούν για αυτό;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα