



**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ**  
**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ**

13 Δεκεμβρίου 2021

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή.**

**Θέμα: «Σταθμός Μετρό Κεραμεικού και λειτουργία προαστιακού σιδηροδρόμου: σοβαρά προβλήματα ελεύθερης και ασφαλούς διέλευσης πεζών και ταλαιπωρίας οδηγών στην ευρύτερη περιοχή του Βοτανικού.»**

Κυρία Υπουργέ,

Έντονα, χρονίζοντα, και ανεπίδεκτα περαιτέρω αδιαφορίας προβλήματα ασφάλειας αντιμετωπίζουν οι κινούμενοι πέριξ του Σταθμού Μετρό «Κεραμεικός», ιδίως κατά την πεζή διάβαση της Λ. Κωνσταντινουπόλεως, από την οποία διέρχονται και συρμοί του προαστιακού σιδηροδρόμου.

Συγκεκριμένα, ενώ υπάρχει άνεση χώρου, δεν έχει ληφθεί μέριμνα ώστε αφενός να τοποθετηθούν ειδικές πλάκες όδευσης τυφλών στα πεζοδρόμια και αφετέρου να διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο και να κατασκευασθεί κεκλιμένη ράμπα από τον σταθμό του Μετρό μέχρι την διάβαση των πεζών δια μέσου των γραμμών. Λόγω αυτής της αδιαφορίας, είναι εξαιρετικά δύσκολη έως αδύνατη η πρόσβαση της περιοχής σε τυφλούς ή κινητικά περιοριζόμενους συμπολίτες μας, αλλά και σε άτομα που μεταφέρουν σχετικά ογκώδη αντικείμενα, αποσκευές, κτλ.

Επίσης, στη διάβαση πεζών (διαμέσου των σιδηροδρομικών γραμμών) δεν έχει τοποθετηθεί αναλάμπουν ή παλλόμενο φανάρι ούτε ηχητική προειδοποίηση προσέγγισης του συρμού, ενώ καθημερινά τη διασχίζουν χιλιάδες συμπολίτες μας -ειδικά νέοι και φοιτητές του Γεωπονικού Πανεπιστημίου- και ενώ αμαξοστοιχίες του προαστιακού σιδηροδρόμου διέρχονται συχνότατα (ανά 6, 8 ή 10 λεπτά). Μάλιστα, τα τελευταία χρόνια στο συγκεκριμένο σημείο έχουμε θρηνήσει πέντε θύματα. Πρόκειται για αυτονόητη υποχρέωση της Πολιτείας

Μάλιστα, παρότι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της υπογειοποίησης των σιδηροδρομικών γραμμών εκκρεμεί εδώ και 12 χρόνια και πρέπει να καλύπτει όχι μόνο το τμήμα από την οδό Ορφέως έως και την Ιερά Οδό, αλλά όλο το μήκος των γραμμών που διέρχονται από την Τρίτη Δημοτική Κοινότητα, μόλις πολύ πρόσφατα δημοσιεύματα πληροφορούν ότι «*μετά την ολοκλήρωση του έργου υπογειοποίησης του τμήματος από τον σταθμό Αθήνας μέχρι τις Τρεις Γέφυρες, που είναι ήδη σε εξέλιξη... στόχος είναι η υπογειοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου από την Αθήνα μέχρι το Ρουφ... ειδικότερα στα σημεία που βρίσκονται εντός του αστικού ιστού... Πληροφορίες αναφέρουν ότι ο ΟΣΕ έχει ολοκληρώσει τον σχεδιασμό του έργου που αφορά την υπογειοποίηση από τη νότια έξοδο του σταθμού της Αθήνας έως την είσοδο του σταθμού του Ρουφ*», χωρίς όμως αναφορά σε έστω ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα. Εντωμεταξύ, όμως, τα πολύ συχνά διερχόμενα δρομολόγια του προαστιακού σιδηροδρόμου από την Λ. Κωνσταντινουπόλεως προκαλούν ήδη τεράστια κυκλοφοριακή συμφόρηση στον Βοτανικό και στην ευρύτερη περιοχή, ιδιαίτερα στην διασταύρωσή της με την Ιερά Οδό.

**Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

- 1.** Πώς και πότε προτίθεστε να ενεργήσετε κατά λόγο αρμοδιότητας-συναρμοδιότητας και πολιτικής βούλησης προκειμένου να ληφθεί άμεσα μέριμνα **α)** τοποθέτησης πλακών όδευσης τυφλών στα πεζοδρόμια, διαμόρφωσης του πεζοδρομίου, και κατασκευής κεκλιμένης ράμπας από τον σταθμό του Μετρό μέχρι την διάβαση των πεζών δια μέσου των γραμμών, **β)** ανέγερσης πεζογέφυρας επί της Λ. Κωνσταντινουπόλεως στο ύψος της οδού Μεγάλου Βασιλείου για ασφαλή διάβαση των κατοίκων και ανακατασκευής του (έναντι του σταθμού Μετρό) μοναδικού πεζοδρομίου της Λ. Κωνσταντινουπόλεως, **γ)** ρύθμισης της κυκλοφορίας στην περιοχή;
- 2.** Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα των έργων υπογειοποίησης των προαναφερθέντων γραμμών του προαστιακού σιδηροδρόμου;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αγγελική Αδαμοπούλου  
Βουλευτής Α΄ Αθηνών, ΜΕΡΑ25