

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1747
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/12/2021



Δευτέρα 6/12/21

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους υπουργούς Ανάπτυξης/Επενδύσεων και Περιβάλλοντος /Ενέργειας

Θέμα : Κορωπί :Επαναλειτουργία εργοστασίου σκυροδέματος εντός κατοικημένης περιοχής και κοντά σε σχολεία όλων των βαθμίδων, χωρίς καμία μέριμνα για την ασφάλεια και την ποιότητα ζωής των κατοίκων

Όπως μας πληροφορεί η Συντονιστική Επιτροπή Κατοίκων Οικισμών Δήμου Κρωπίας, στην περιοχή Κίτσι δρομολογείται η επαναλειτουργία εργοστασίου για την παραγωγή σκυροδέματος. Αυτό επιβεβαιώνεται με την 13699/21/3-11-21 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την λειτουργία της υφιστάμενης μονάδας παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος της ΜΠΕΤΟΜΑΡ Α.Ε. στην περιοχή ΚΙΤΣΙ του Δήμου Κρωπίας της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής» Το εν λόγω εργοστάσιο είναι κλειστό εδώ και 10 χρόνια και εδρεύει σε κατοικημένη περιοχή. Για αυτό τον λόγο , οι κάτοικοι (πρόεδροι και μέλη των συλλόγων της Αγίας Μαρίνας, της Ανοιξης Κιτσίου, του Αμπελώνα, του Αγίου Γεωργίου και του Πανοράματος) εκφράζουν τις έντονες ανησυχίες τους για θέματα ασφάλειας των μετακινήσεων, όχλησης, ρύπανσης και οικονομικών επιπτώσεων.

Συγκεκριμένα,

Το εργοστάσιο απέχει 600 μέτρα από το σχολικό συγκρότημα της Αγίας Μαρίνας (Δημοτικό και Νηπιαγωγείο) και 1800 μέτρα από το σχολικό συγκρότημα του Κιτσίου (2 Νηπιαγωγεία, Δημοτικό, Γυμνάσιο και Λύκειο). Συνολικά στις δυο σχολικές μονάδες φοιτούν 1500 παιδιά.

Το εργοστάσιο βρίσκεται σε απόσταση 100 μέτρων από τον οικισμό ΜΑΚΙΛΛΑΡΙ και μάλιστα εντός περιοχής Β2, δηλαδή περιοχής μέσης προστασίας τοπίου και αρχαιολογικών χώρων. Σύμφωνα με το Π.Δ. 6-3-2003 εντός της ζώνης μπορούν να

λειτουργούν νομίμως υφιστάμενες βιομηχανίες και να εκσυγχρονίζονται χωρίς δυνατότητα επέκτασης των κτιριακών τους εγκαταστάσεων. Υπογραμμίζεται ωστόσο ότι η εγκατάσταση της ΜΠΕΤΟΜΑΡ δεν είναι **υφιστάμενη** διότι πρόκειται για **επαναλειτουργία** στον ίδιο χώρο μετά από 10 χρόνια που ήταν ανενεργή.

Η είσοδος στο εργοστάσιο θα γίνεται από την οδό Παπαγιαννοπούλου, έναν δρόμο που είναι αδύνατον να απορροφήσει το κυκλοφοριακό φορτίο των ογκωδών οχημάτων με αδρανή υλικά και τις μπετονιέρες με το σκυρόδεμα, που θα κινούνται από και προς το εργοστάσιο. Είναι ένας δρόμος στενός, χωρίς πεζοδρόμια, που **μονοδρομείται** για να περνούν τα λεωφορεία τις ώρες λειτουργίας των σχολείων.. Η στενότητα του δρόμου και η έλλειψη πεζοδρομίων καθιστά την οδό Παπαγιαννοπούλου «παγίδα θανάτου» για ανήλικους και ενήλικους πεζούς, πόσο μάλλον όταν θα πρέπει να κυκλοφορούν δίπλα σε φορτηγά και νταλίκες.

Επιπλέον, η επαναλειτουργία της εγκατάστασης ΜΠΕΤΟΜΑΡ Α.Ε .θα επιφέρει μεγάλη ηχορύπανση στις κατοικίες αλλά και στα σχολεία. Θα αυξηθούν κατακόρυφα οι ποσότητες καυσαερίου και σκόνης και θα υποβαθμιστεί περιβαλλοντικά όλη η περιοχή, με συνέπεια την απαξίωση των περιουσιών των κατοίκων.

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα,

Ερωτώνται οι υπουργοί:

- Για ποιόν λόγο δόθηκε Εγκριση Περιβαλλοντικών Όρων χωρίς να ληφθούν υπόψη οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που μετά βεβαιότητας θα επιφέρει η επαναλειτουργία του εργοστασίου παραγωγής σκυροδέματος εντός κατοικημένης περιοχής;
- Γιατί αγνοήθηκε η ύπαρξη σχολικών συγκροτημάτων σε πολύ κοντινή απόσταση;
- Γιατί δεν σας απασχόλησε η ασφάλεια στις μετακινήσεις των πολιτών (μαθητών και μη) στην απόφασή σας να επαναλειτουργήσει το εργοστάσιο;

Η ερωτώσα βουλευτρια,

Μαρία Απατζίδα