



Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2021

Ερώτηση & Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

**Προς Υπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής,
Δικαιοσύνης, Οικονομικών και Περιβάλλοντος & Ενέργειας**

Θέμα: Αρχαιολογικό και περιβαλλοντικό έγκλημα στο νέο λιμάνι στην Πειραιϊκή

Από την απάντηση του ΥΠΠΟΑ στη με α.π. 7867/655/8.7.2021 Ερώτησή μου και ΑΚΕ με θέμα «Κίνδυνος για το μνημείο του Θεμιστοκλή» και τη ριζική αλλοίωση του ιστορικού τόπου του στην Πειραιϊκή προκύπτει ότι σύμφωνα με την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, κατά την αυτοψία του τμήματος Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής με τη συνδρομή της Λιμενικής Αστυνομίας στις 11/6/2021, διαπιστώθηκε μεταξύ άλλων ότι *«Η δημιουργία παραλίας από αδρανή υλικά δυτικά του μνημείου του Θεμιστοκλή προέρχεται από διαφυγή αδρανών από τις παραλιακές επιχώσεις, λόγω της κακοκαιρίας που έπληξε την περιοχή του έργου κατά τους χειμερινούς μήνες, και είχε ως αποτέλεσμα την καταστροφή των υδατοφραγμάτων που είχαν τοποθετηθεί στα όρια του έργου και τη μετακίνηση αδρανών υλικών από τις επιχώσεις. Με το υπ' αριθμ. 10295/2954/17-12-2020 έγγραφό της (η Εφορεία), ενημέρωσε τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς για την υποχρέωσή του της επαναφοράς της ακτής στην πρότερη κατάσταση»*.

Επιπλέον, το τμήμα Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής στην ίδια αυτοψία, διαπίστωσε μεταξύ άλλων, το διασκορπισμό των μπάζων και βυθοκορημάτων κατά τη διαδικασία της πλήρωσης των τσιμεντοκιβωτίων, τη ρύπανση της θάλασσας κατά μήκος των τσιμεντοκιβωτίων –κεσόν και τη μη τήρηση, από την ΟΛΠ ΑΕ, προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας του θαλασσιού ύδατος με προσδιορισμό της θολερότητας, σε εφαρμογή του Περιβαλλοντικού Όρου 4.2.8.7. της σχετικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

Σχετικά με το ζήτημα του διαρραγέντος 2^{ου} κυψελωτού τσιμεντοκιβωτίου (caisson-κεσόν), με διακριτικά CI-14 (την 28.11.2020, στο θαλάσσιο χώρο του έργου Επιβατικού Λιμένα Κρουαζιέρας) βάσει της απόφασης – μεταρρύθμισης του Προέδρου Υπηρεσίας του Πρωτοδικείου Πειραιά στη διαδικασία μεταρρύθμισης της από 16.12.2020 προσωρινής διαταγής – Ασφαλιστικών μέτρων, επιτράπη η συνέχιση των εργασιών επιχωμάτωσης υπό τέσσερις όρους, ο πρώτος εκ των οποίων ήταν ο εξής: *«Απομάκρυνση κατά τους προβλεπόμενους στο νόμο και την επιστήμη τρόπους του κυψελωτού τσιμεντοκιβωτίου (κεσόν) που διερράγη την 28.11.2020, στο θαλάσσιο χώρο του εκτελούμενου ως άνω έργου»*.

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες του Παρατηρητηρίου Πειραιϊκής για διαρροή υλικών/μπαζών άγνωστης ποιότητας και βυθοκορημάτων στη θάλασσα της Πειραιϊκής,

από το φωτογραφικό και βιντεοσκοπικό υλικό, επιβεβαιώνεται ότι από τις 3 Νοεμβρίου 2021 άρχισε εκ νέου επιχωμάτωση στη θέση όπου υπήρχε το διαρραγέν – caisson - κεσόν CI14 (37° 55' 54.732" N, 23° 37' 9.372" E). Η επιχωμάτωση συνεχίστηκε μέχρι και την 6η Νοεμβρίου 2021. Κατόπιν τη Δευτέρα 8.11.2021 μεταφέρθηκε και τοποθετήθηκε νέο κεσόν στην αυτή τοποθεσία.

Η Περιφέρεια Αττικής στο με α.π. 982845/19.11.2021 αναφέρει ότι στις αυτοψίες που έχει πραγματοποιήσει από τον Απρίλιο του 2021 μέχρι και τον Οκτώβριο 2021 έχει διαπιστώσει μεταξύ άλλων τις εργασίες καθαίρεσης του διαρραγέντος τεχνητού κιβωτίου (caisson) με τη χρήση σφύρας και *«έχει υπενθυμίσει στην ΟΛΠ ΑΕ την υποχρέωση, με το πέρας όλων των εργασιών καθαίρεσης του διαρραγέντος τεχνητού κιβωτίου (caisson), απομάκρυνσης και διάθεσης των υλικών καθαίρεσης, να αποστείλει τα παραστατικά που αφορούν στη διάθεσή τους σε αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας Αποβλήτων Εκσκαφών Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) και να ενημερώσει σχετικά με το ακριβές χρονοδιάγραμμα των παραπάνω εργασιών».*

Ερωτώνται οι κκ.Υπουργοί:

1. Δεδομένου ότι ένα χρόνο μετά, η ακτή δίπλα από το Μνημείο του Θεμιστοκλή όπως και τα αρχαία δομικά υλικά του τείχους στον βυθό της θάλασσας, παραμένουν καλυμμένα από αδρανή υλικά/μπάζα, ποιες ενέργειες έχουν γίνει για την αποκατάστασή τους; Ποια είναι η απάντηση του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς στο υπ' αριθμ. 10295/2954/17-12-2020 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων και ποιες είναι οι ενέργειές του έως σήμερα;
2. Σε ποιες ενέργειες έχει προχωρήσει το ΥΠΠΟ για την περαιτέρω προστασία του Ταφικού Μνημείου του Θεμιστοκλή σε εφαρμογή του όρου 4.5.1.15 της σχετικής ΑΕΠΟ (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94701/5991/11-12-20) σύμφωνα με το α.π. 564237/6.7.2021 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής;
3. Πως εφαρμόζεται η Αρχή 'Ο ρυπαίνων πληρώνει' και η περιβαλλοντική ευθύνη στα συνεχιζόμενα περιστατικά ρύπανσης της θαλάσσιας περιοχής της Πειραιϊκής από το περιεχόμενο του διαρραγέντος κεσόν (πιθανά με τοξικά απόβλητα) αλλά και από τα νέα κεσόν το οποία δεν είναι στεγανά, σύμφωνα με την Οδηγία 2004/35/ΕΚ όπως ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο;
4. Που και πότε μεταφέρθηκαν και διατέθηκαν τα υλικά καθαίρεσης του διαρραγέντος τεχνητού κιβωτίου (caisson), τα οποία σύμφωνα με τον φορέα του έργου έχει απομακρυνθεί; Σε ποια αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας Αποβλήτων Εκσκαφών Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) έχουν μεταφερθεί και ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα των σχετικών εργασιών;
5. Είναι ενημερωμένο το Πρωτοδικείο Πειραιά σχετικά με την τήρηση ή μη της Απόφασης-μεταρρύθμισης (16.2.2021) της προσωρινής διαταγής – Ασφαλιστικών μέτρων, σύμφωνα με την οποία η συνέχιση των εργασιών επιχωμάτωσης πρέπει να γίνει υπό τον όρο της *«Απομάκρυνσης κατά τους προβλεπόμενους στο νόμο και την επιστήμη τρόπους του κυψελωτούτσιμεντοκιβωτίου (κεσόν) που διεργάγη την 28.11.2020, στο θαλάσσιο χώρο του εκτελούμενου ως άνω έργου»;*

6. Στο τροποποιημένο Master Plan αριθμ. 3121.6/717/2020 (ΦΕΚ 21/Δ/29.1.2020) στο εδάφιο Πρόσθετες Επενδύσεις και συγκεκριμένα στη #ΠΕ08 αναφέρεται “Να διαμορφωθεί ανοικτός χώρος αστικού πρασίνου στην εν λόγω περιοχή που οριοθετείται από το Κονώνειο τείχος στα ΒΔ και την οδό πρόσβασης στον χώρο της κρουαζιέρας στα ΝΑ, ο οποίος να αποδοθεί στην πόλη”. Τον Οκτώβριο του 2021 υπεγράφη μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Πειραιά και ΟΛΠ για παραχώρηση εκτασης 8 περίπου στρεμμάτων, συν 2 για χώρο στάθμευσης, το οποίο θα περιλαμβάνει παιδική χαρά, χώρο ποδηλασίας και άθλησης, 2 αναψυκτήρια που θα τα εκμεταλλεύεται ο ΟΛΠ έμπροσθεν του υπό ανέγερση ξενοδοχείου. Πώς ακριβώς υλοποιείται η απόφαση Master Plan για ανοιχτό χώρο αστικού πρασίνου όταν αυτός προορίζεται προς εκμετάλλευση εμπορικών δραστηριοτήτων αναψυχής, πάρκινγκ μπροστά σε ξενοδοχείο χωρίς να περιλαμβάνει δέντρα και μάλιστα να περικλείεται με συρματόπλεγμα από το υπόλοιπο αρχαιολογικό χώρο;
7. Πού ακριβώς θα μετακινηθεί η τελωνειακή γραμμή ISPS ώστε να περιφράσσεται η πρόσβαση των πολιτών με συρματόπλεγμα; Η θέαση του μνημείου θα είναι προσιτή προς όλους ή μόνο σε τουρίστες εφοδιασμένους με ταξιδιωτικά έγγραφα;

Αιτούμαι την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων:

1. Την Απόφαση του αναπληρωτή Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού αρ. ΥΠΑΙΘΠΑ/ ΓΔΑΜΤΕ/ ΔΑΑΜ/ ΤΚΜΚΕΜ/ 141909/ 13549/ 1791/253/04.01.2013, με την οποία εγκρίθηκε α) η μελέτη ανάδειξης των αρχαίων τειχών στην Ακτή Θεμιστοκλέους και β) η βελτίωση της προσβασιμότητας στον Β' Σταθμό Κρουαζιέρας, με όρους που αφορούν κυρίως την περαιτέρω έρευνα, την ανάπτυξη ζώνης χαμηλού πρασίνου και αειθαλών θάμνων γύρω από το ανασκαφικό όρυγμα του τείχους και διαμορφώσεις για την προστασία και την ανάδειξή του, στις οποίες περιλαμβάνεται η πεζογέφυρα και οι διάδρομοι κίνησης των επισκεπτών.
2. Το χάρτη με το έγγραφο/απόφαση που καθορίζει την υπάρχουσα τελωνειακή γραμμή ISPS και το νέο όριο της τελωνειακής γραμμής που θα μετακινηθεί σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη.
3. Από το Λιμεναρχείο Πειραιά το έγγραφο του φορέα του έργου που περιγράφει ανάμεσα στις μεθόδους απομάκρυνσης του σπασμένου κεσόν τη χρήση δυναμίτη (φουνέλα).
4. Τα πιστοποιητικά που έχει καταθέσει ο φορέας του έργου στην αρμόδια αρχή με τα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά του υλικού πλήρωσης των όλων των τσιμεντοκιβωτίων-κεσόν.
5. Τα έγγραφα που έφερε ο φορέας του έργου για να αποδείξει ότι έχει απομακρύνει το κυψελωτό τσιμεντοκιβώτιο (κεσόν) που διερράγη την 28.11.2020 στο θαλάσσιο χώρο του εκτελούμενου ως άνω έργου.

Ο ερωτών Βουλευτής

Κρίτων Αρσένης