



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».

ΘΕΜΑ: «Μόνιμη ένταξη στα Βαρέα και Ανθυγιεινά Επαγγέλματα των εργαζομένων οδηγών δικύκλου ταχυμεταφορέων (courier), ταχυδιανομέων (delivery) και υπαλλήλων εξωτερικών εργασιών που εργάζονται με δίκυκλο»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Παρά την επικινδυνότητα του, το επάγγελμα των διανομέων (delivery και courier) και των υπαλλήλων εξωτερικών εργασιών που εργάζονται με δίκυκλο, δεν είναι ακόμα ενταγμένο στα βαρέα και ανθυγιεινά.

Ο εργασιακός χώρος αυτών των εργαζόμενων είναι ο δρόμος. Οι κακοτεχνίες και οι κακοσυντηρημένοι δρόμοι, η συνεχής έκθεσή τους στους θορύβους και στη μόλυνση της πόλης, η εργασία κάτω



από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, τα συχνά - θανατηφόρα ή μη - εργατικά ατυχήματα, οι μυοσκελετικές παθήσεις που ακολουθούν το επάγγελμα, το άγχος, η ένταση και το γεγονός πως η Ελλάδα έχει πρωτιά στα τροχαία ατυχήματα, συνιστούν αρκετούς λόγους, ώστε το επάγγελμα των ταχυδιανομέων/ ταχυμεταφορέων/ υπαλ. εξ. εργασιών με δίκυκλο, να ενταχθεί στα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα (BAE).

Εν μέσω δε πανδημίας, με πρόδηλο κίνδυνο για την υγεία τους, σηκώσουν το βάρος της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς.

Τροπολογία - Προσθήκη

Άρθρο 1

Προσθήκη στοιχείου με αριθμ. 39 Μέρος Β' της υπ' αριθμ. ΥΑΦ10//2011 (ΥΑ Φ10221/οικ.26816/929 - ΦΕΚ Β'/2778/2011 - Βαριές και ανθυγιεινές εργασίες, απόφασης του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, με θέμα «Βαριές και ανθυγιεινές εργασίες», ως εξής:



«Υπάγονται στην ασφάλιση των βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελμάτων οι εξής κατηγορίες ασφαλισμένων:

39 . Οδηγοί δικύκλων ταχυδιανομείς - ταχυμεταφορείς - υπάλληλοι εξωτερικών εργασιών που εργάζονται με δίκυκλο»

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2021

ΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Γιάνης Βαρουφάκης

Αγγελική Αδαμοπούλου

Μαρία Απατζίδα



Κρίτων Αρσένης

Κλέων Γρηγοριάδης

Γιώργος Λογιάδης

Φωτεινή Μπακαδήμα

Σοφία Σακοράφα