



Ηράκλειο, 26-11- 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: : Σοβαρά ζητήματα στον κόμβο αχλάδας κατά την εκτέλεση του έργου «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας του ΒΟΑΚ για τη βελτίωση Οδικής Ασφάλειας»

Εν συνεχεία την ερώτησης με αριθμ. Πρωτ. 1496 25/11/2021, σε επιστολή του δημάρχου Μαλεβιζίου, κ. Μενέλαου Μποκέα, αναφέρεται ότι σχετ: το με αριθμό πρωτοκόλλου Γ/ΣΕΔ004/ΟΔ/ΑΛ/275769 έγγραφο σας, προς ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ, την ίδια στιγμή που η αναζήτηση λύσης για τον κόμβο της Αχλάδας βρίσκεται σε εξέλιξη με ταυτόχρονη συνεργασία του Υπουργείου και της Περιφέρειας Κρήτης, επιχειρείται προς έκπληξη η αιφνιδιαστική ολοκλήρωση του έργου «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγίας Πελαγίας και αχλάδας του ΒΟΑΚ προς βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας» με την κατάργηση του κόμβου της Αχλάδας και λοιπόν προσβάσεων κατ' επίκληση μιας μελέτης που έχει αναγνωριστεί ως εσφαλμένη, ενώ σαφώς και πασιδήλως αναγνωρίζεται και από το ίδιο το έγγραφο το κεκτημένο δικαίωμα διατήρησης του κόμβου Αχλάδας και των προσβάσεων σε κτηνοτροφικές μονάδες και εγκαταστάσεις του ΟΤΕ.

Όπως είναι γνωστό στις αρμόδιες υπηρεσίες η τεχνική λύση της διάνοιξης των κόμβων είναι ανεδαφική και αδύνατη λόγω της μορφολογίας του , ενώ και η προσωρινή κατάργηση των κόμβων συνεπάγεται αθεράπευτους κινδύνους. Για αυτό και επιβάλλεται, όπως επισημαίνει ο Δήμος Μαλεβιζίου, η χορήγηση παράτασης παράδοσης του έργου μέχρι εξεύρεσης λύσης από τους αρμόδιους φορείς, όπως παραδείγματος χάρη την ολοκλήρωση νέας τροποποιητικής μελέτης αναφορικά με τη βελτίωση οδικής ασφάλειας στα συγκεκριμένα σημεία. Πρόκειται για λύση που κινείται στο πλαίσιο άκρας νομιμότητας και δη στο άρθρο 157 παράγραφος 9 του Ν 4412/2016 προτάσσοντας την απειλούμενη βλάβη της ασφάλειας και του γενικότερου συμφέροντος της περιοχής σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο.

Επισημαίνεται ότι ο κόμβος της Αχλάδας λειτουργεί από το 1973 και προγενέστερα του ανατολικού κόμβου της Αγίας Πελαγίας, ήτοι αποτελούσε εξ αρχής τον κύριο και βασικό κόμβο εξυπηρετώντας αυτοκίνητα επιβατικά και μεγαλύτερου όγκου που εισέρχονται από δεξιά και εξέρχονται προς τα δεξιά στο ΒΟΑΚ. Ο συγκεκριμένος κλάδος ακόμα και μετά τη δημιουργία του ανατολικού κόμβου και μέχρι σήμερα δέχεται το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο μεγάλων οχημάτων, όπως λεωφορείων και οχημάτων τροφοδοσίας που εξυπηρετούν τις μεγάλες και μικρές τουριστικές μονάδες και επιχειρήσεις καθώς και τον παραθεριστικό οικισμό, λόγω της ανάπτυξης προς τα δυτικά και λόγω του πλάτους του. Επίσης, σημειώνεται ότι ο έτερος

ανατολικός κόμβος της Αγίας από Πελαγίας αποτελεί το κύριο σημείο σύνδεσης με τον οικισμό μέσω ενός δρόμου μήκους περίπου 4 χιλιόμετρα και πλάτους που δεν υπερβαίνει σε πολλά σημεία τα 5 μέτρα, γεγονός που καθιστά δυσχερέστατη την παράλληλη κυκλοφορία σε αντίθετο ρεύμα μεγάλου και μικρού οχήματος και αδύνατη την κυκλοφορία μεγάλων οχημάτων ταυτοχρόνως. Σε επίπεδο λοιπόν πολιτικής προστασίας, έχει πολλές φορές επισημανθεί από το Δήμο ότι τίθενται προβλήματα και κίνδυνοι ζωτικής σημασίας και σπουδαιότητας ενόψει αφενός της επιμήκυνσης χιλιομετρικής απόστασης που θα καλούνται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να διασχίσουν οχήματα όπως ασθενοφόρα και πυροσβεστικά και αφετέρου λόγω της στενότητας των προσφερόμενων κόμβων με την απειλή εγκλωβισμού της περιοχής λόγω αδυναμίας σε κάποια σημεία της παράλληλης και σε αντίθετο ρεύμα προσπέλασης δύο μεγάλων οχημάτων. Ακόμα, το γεγονός δε ότι τους καλοκαιρινούς μήνες η συγκεκριμένη υπερανεπτυγμένη τουριστικά περιοχή της Αγίας Πελαγίας υπερβαίνει σε πληθυσμό τους 15.000, συμπεριλαμβανομένων των μόνιμων κατοίκων καθιστά ηλίου φαεινότερων το γεγονός ότι ένας μόνο κλάδος εξόδου προς το Ρέθυμνο και εισόδου από Ηράκλειο είναι μία λύση που δεν μπορεί να υποστηριχθεί ούτε ως προσωρινή.

Δεδομένου ότι όλα τα παραπάνω θεωρούνται υπέρτερα απόλυτα και αδιαπραγμάτευτα συμφέροντα που καθιστούν επιβεβλημένη την παράταση της σύμβασης και του χρόνου παράδοσης του έργου με παράλληλη διατήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων και σημάνσεων και προς προστασία της Οδικής Ασφάλειας στα επίμαχα σημεία επί του εργοταξίου ή την εξεύρεση οποιαδήποτε κατά τους αρμόδιους άλλης πρόσφορης λύσης. Σε αντίθετη περίπτωση η παράδοση του έργου με παράλληλη κατάργηση του κόμβου Αχλάδας και των ως άνω προσβάσεων θα επιφέρει πολλαπλά προβλήματα ασφαλείας από αυτά που κλήθηκε να επιλύσει.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

Θα κάνετε αποδεκτά τα αιτήματα του Δήμου Μαλεβιζίου;

Ποιες λύσεις θα δρομολογήσετε για να αρθεί το αδιέξοδο;

Ο ερωτών βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης