



Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών**

Θέμα: Ανησυχία στις μικρές και μικρομεσαίες εμπορικές επιχειρήσεις μετά το αίτημα του δημάρχου Νίκαιας - Αγ. Ιωάννη Ρέντη για δημιουργία ηλεκτρικού σταθμού στην Πειραιώς για να εξυπηρετηθούν τα εμπορικά κέντρα στον κόμβο Κηφισού και Πειραιώς

Πολλές μικρές και μικρομεσαίες εμπορικές επιχειρήσεις στο δήμο Νίκαιας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη ανησυχούν έντονα για το μέλλον τους, μετά τη δημόσια τοποθέτηση του δημάρχου Νίκαια-Αγ. Ιωάννη Ρέντη στην οποία αναφέρεται σε κοινή επιστολή που απέστειλε μαζί με το Δήμαρχο Πειραιά με την οποία ζητάνε την κατασκευή ηλεκτρικού σταθμού στην Πειραιώς, με δεδομένη τη δημιουργία του Εμπορικού Κέντρου που κατασκευάζεται στην περιοχή αυτή.

Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά στην ανάρτησή του «Ο εμπορικός πόλος που διαμορφώνεται στην περιοχή έχει ανάγκη από ένα έργο σαν και αυτό. Υπάρχουν από τη πλευρά του Ρέντη Jumbo, Leroy Merlin, Κωτσόβολος, Lidl, κ.λπ., από τη μεριά του Πειραιά το Factory outlet και τώρα προστίθεται και ένα νέο μεγάλο εμπορικό κέντρο με 13.500 m² μαγαζιών.

Συνεπώς στη γειτονιά μας διαμορφώνεται ο μεγαλύτερος εμπορικός πόλος της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά και όχι μόνο. Η σύνδεση του πόλου με το σταθμό λοιπόν είναι αναγκαία αλλά ακόμη περισσότερο για την πόλη μας που επιτέλους θα επικοινωνεί εύκολα και γρήγορα με τον Ηλεκτρικό.»

Μάλιστα, σε κοινή δήλωσή τους, ο Γιώργος Μπενέτος, επί 16 χρόνια πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Πειραιά και ο Αντώνης Μπενέτος από τη διαδικτυακή ομάδα «Κερασίني-Δραπετσώνα-η πόλη μας ανήκει», θέτουν αναφορικά με το θέμα του «θανάτου του εμποράκου» αναρωτιούνται «ποια η θέση

των εμπορικών συλλόγων των δήμων του Πειραιά και αν οι δήμαρχοι Μώραλης και Ιωακειμίδης, Πειραιά και Νίκαιας-Ρέντη αντίστοιχα, τελικά δρουν σας εκπρόσωποι των μεγαλοεπιχειρηματιών.»

Στο σημείο αυτό να επισημανθεί πως βεβαίως και είναι επιτακτική η ανάγκη επαρκούς και συχνής διασύνδεσης των κατοίκων της Β' Πειραιά με τους όμορους δήμους με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, ιδίως εκείνα σταθερής τροχιάς, ώστε να μπορούν να μεταβαίνουν και στα νοσοκομεία της Α' και Β' Πειραιά, εντούτοις είναι τουλάχιστον προβληματικό να προκρίνεται η δημιουργία ηλεκτρικού σταθμού για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων των εμπορικών κέντρων, καταδικάζοντας σε βέβαιο θάνατο τα μικρά και μικρομεσαία εμπορικά καταστήματα που δραστηριοποιούνται στους δήμους.

Στο σημείο αυτό να θυμίσουμε το αίτημα των πολιτών και των δημοτικών αρχών αντίστοιχα για επέκταση του μετρό προς Κερατσίνι-Δραπετσώνα και Πέραμα, γεγονός που θα διευκόλυνε σημαντικά την καθημερινότητα των συνανθρώπων μας στις μετακινήσεις τους για λόγους εργασίας, υγείας, αγορών, ψυχαγωγίας κλπ, Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Είναι ενήμεροι για το κοινό αίτημα των δημάρχων Πειραιά και Νίκαια - Αγ. Ιωάννη Ρέντη για δημιουργία ηλεκτρικού σταθμού για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των πολιτών στα εμπορικά κέντρα;
2. Αν ναι, προτίθενται να το ικανοποιήσουν;
3. Ποιο θα ήταν το κόστος δημιουργίας ενός σιδηροδρομικού σταθμού στο συγκεκριμένο σημείο;
4. Στην περίπτωση υλοποίησης του αιτήματος, προβλέπεται το κόστος δημιουργίας του σταθμού να το αναλάβουν οι ιδιώτες μεγαλοεπιχειρηματίες των εμπορικών κέντρων, οι οποίοι θα ωφεληθούν από τη δημιουργία του ή θα επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, ενώ την ίδια στιγμή οι συγκοινωνίες της Β Πειραιά είναι προβληματικές ακόμα και για την κάλυψη των αναγκών γρήγορης μετακίνησης προς τα νοσοκομεία του δήμου;
5. Ποια η πρόβλεψη για την επέκταση του μετρό σε Δραπετσώνα-Κερατσίνι και Πέραμα που θα διευκόλυνε επί της ουσίας τις μετακινήσεις των πολιτών; Προβλέπεται να γίνει και αν ναι, εντός ποιου χρονικού πλαισίου;

6. Γενικότερα, ποια η πρόβλεψη για τη βελτίωση της συγκοινωνίας για τους πολίτες της Β Πειραιά ώστε να μπορούν να μετακινούνται εύκολα και γρήγορα μεταξύ των όμορων δήμων, αλλά και στο υπόλοιπο της Αττικής;

7. Δεδομένου του ανταγωνισμού που θα έχουν οι μικρές επιχειρήσεις με τη λειτουργία του νέου εμπορικού κέντρου υπάρχει πρόβλεψη ενίσχυσης των μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων των όμορων στα μεγάλα υφιστάμενα και μελλοντικά εμπορικά κέντρα δήμων της Β Πειραιά ώστε να μην κλείσουν και αν ναι ποια είναι αυτά;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα