



Δευτέρα 8/11/2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Η καθημερινή συμφόρηση των κεντρικών οδικών αξόνων της πρωτεύουσας καλεί για άμεσα και στοχευμένα μέτρα αποσυμφόρησης

Στη διάρκεια των δέκα ετών οικονομικής κρίσης και μέσα σε σχεδόν δυο χρόνια πανδημίας, θα περίμενε κανείς πως η ελληνική πολιτεία θα έβρισκε χρόνο και επαρκή κίνητρα για να δράσει προληπτικά στον τομέα του έντονου κυκλοφοριακού προβλήματος που τώρα επιδεινώνεται σε ανησυχητικό βαθμό. Αντίθετα η εικόνα που παρουσιάζουν οι δρόμοι είναι αποκαρδιωτική. Οι ατελείωτες ουρές οχημάτων στους κεντρικούς άξονες της πόλης συνεπάγονται μεγάλη αύξηση των ρύπων στον αέρα, σοβαρή επιβάρυνση του ψυχισμού των κατοίκων και σημαντικότερες καθυστερήσεις στην κυκλοφορία και στην διεκπεραίωση των πάσης φύσεως δραστηριοτήτων, καθώς και αυξημένο κίνδυνο ατυχημάτων.

Ενδεικτικά, όπως διαβάζουμε στην Καθημερινή της 7/10/2021, κατά το διάστημα 7-10 πμ. η κυκλοφορία στη λεωφόρο Κηφισίας (ρεύμα προς κέντρο) είναι αυξημένη κατά 45% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι, στη λεωφόρο Ποσειδώνος προς Γλυφάδα κατά 18%, στον Κηφισό προς Λαμία κατά 7,5%. Κατά τις απογευματινές ώρες αιχμής (4-7 μ.μ.), οι μεγαλύτερες αυξήσεις παρουσιάζονται στη λεωφόρο Κηφισίας (προς Μαρούσι) με 29%, στη λεωφόρο Κηφισού (προς Πειραιά) κατά 7,5%. Σημειώνεται ότι ακόμα και ένα ποσοστό αύξησης 1,5% είναι επιβαρυντικό διότι το οδικό δίκτυο της Αθήνας είναι ήδη κορεσμένο, άρα υπερβαίνει καθημερινά κατά πολύ τα όριά του.

Ως προς τον αριθμό οχημάτων που συνωστίζονται στην ασφάλτο τα νούμερα είναι τρομακτικά. Κατά μέσον όρο, τις πρωινές ώρες αιχμής βρίσκονται στη λεωφόρο Κηφισού προς Λαμία πάνω από 6.000 οχήματα / ώρα, στη λεωφόρο Κηφισού προς Πειραιά περίπου 4.500/ ώρα, στη λεωφόρο Ποσειδώνος προς Γλυφάδα πάνω από 3.000 οχήματα την ώρα. Περισσότερα από 2.500 οχήματα την ώρα βρίσκονται τις

πρωινές ώρες αιχμής στην Πέτρου Ράλλη προς κέντρο, στη λεωφόρο Κηφισίας προς Μαρούσι, στη λεωφόρο Ηλιουπόλεως προς κέντρο, στα δύο ρεύματα της λεωφόρου Μεσογείων.

Ακόμα και η Αττική Οδός παρουσιάζει κυκλοφοριακή συμφόρηση σε ώρες αιχμής. Συγκεκριμένα, μεταξύ των κόμβων Κύμης και Μεταμόρφωσης στην έξοδο για Λαμία, όπως και μεταξύ των κόμβων Πεντέλης και Κηφισίας, ο κυκλοφοριακός φόρτος της πρωινής αιχμής ξεπερνάει τα 6.000 οχήματα την ώρα και οι καθυστερήσεις σε μια τυπική καθημερινή κυμαίνονται μεταξύ 15' -20'.

Είναι φανερό ότι οι κεντρικοί οδικοί άξονες της Αθήνας γίνονται αδιάβατοι και η ζωή των δημοτών οι οποίοι κυκλοφορούν σε αυτούς, αβίωτη. Οι ευκαιρίες των μηνών που η χώρα βρισκόταν σε λοκντάουν, χάθηκαν ανεπιστρεπτί. Δεν έγιναν οι απαραίτητες ενέργειες, ενώ κάποιες μεγαλεπίβολες και πανάκριβες πρωτοβουλίες της Δημοτικής Αρχής έπεσαν στο κενό, λόγω προχειρότητας και κακοδιαχείρισης.

Τα «κλειδιά» της αποσυμφόρησης είναι σύμφωνα με τους επιστήμονες τρία: Βελτίωση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, συνετή και ολοκληρωμένη διαχείριση της στάθμευσης και συστηματική προώθηση της ενεργητικής μετακίνησης (ποδήλατο, περπάτημα). Για την εξυγίανση των ΜΜΜ χρειάζονται επιπλέον προσλήψεις προσωπικού, ανανέωση του στόλου των οχημάτων, συντήρηση των υπάρχοντων, πύκνωση των δρομολογίων, εξασφάλιση της γρήγορης κίνησής τους στις λεωφορειολωρίδες. Μόνον έτσι θα γίνουν ελκυστικά τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς για τους δημότες και θα προτιμώνται από την χρήση του Ι.Χ. (να σημειωθεί εδώ ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, παρόλο που δεν εκπέμπουν ρύπους, καταλαμβάνουν τον ίδιο χώρο στο δρόμο με τα συμβατικά αυτοκίνητα, άρα δεν βοηθούν στην αποσυμφόρηση)

Επιπλέον, το μέτρο του δακτυλίου φαίνεται ότι δεν επαρκεί για την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας εντός δακτυλίου, ενώ αποδεδειγμένα επιβαρύνει την κυκλοφορία εκτός δακτυλίου. Η σημερινή ασυδοσία στη στάση και στάθμευση Ι.Χ., ταξί και μοτοσικλετών (με την ανοχή της Τροχαίας εφόσον πράγματι δεν υπάρχουν χώροι στάθμευσης), οδηγεί μαθηματικά σε συνεχώς περισσότερη συμφόρηση όχι μόνο ενθαρρύνοντας περισσότερα οχήματα να κυκλοφορούν στο κέντρο αλλά και δυσκολεύοντας παντού την κυκλοφορία. Θα πρέπει να δημιουργηθούν πολυάριθμοι χώροι ελεγχόμενης και φθηνής στάθμευσης γύρω από τους συγκοινωνιακούς κόμβους καθώς και σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτων, όπως υπάρχουν σε πολλές πόλεις της Ευρώπης. Τέλος, θεωρούμε απαραίτητο να ενθαρρυνθούν οι φιλικόι προς το περιβάλλον τρόποι μετακίνησης, μέσω εντατικών και μακροχρόνιων διαφημιστικών καμπανιών στα ΜΜΕ και σε όλες τις γειτονιές του λεκανοπεδίου.

Σύμφωνα με τα παρατεθέντα στοιχεία,

Ερωτάται ο υπουργός:

- Τι προτίθεστε να κάνετε για να παρακινήσετε τους δημότες της Αθήνας να προτιμούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τα Ι.Χ τους;
- Πώς θα ενθαρρύνετε τη χρήση φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων και εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης;
- Πώς προτίθεστε να διαχειριστείτε το σχέδιο της στάθμευσης των Ι.Χ. στο κέντρο και στους συγκοινωνιακούς κόμβους;

Η ερωτώσα βουλευτρια

Μαρία Απατζίδα