



Ηράκλειο, 25 Οκτωβρίου 2021

### ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ: Συγκοινωνιακή απομόνωση δημοτικών ενοτήτων νομών Φθιώτιδας και Φωκίδας**

Οι πάνω από 20.000 χιλιάδες κάτοικοι 34 δημοτικών ενοτήτων και κοινοτήτων των Νομών Φθιώτιδας και Φωκίδας, καθώς και εκπρόσωποι των Δήμων Αμφίκλειας – Ελάτειας, του Δήμου Δελφών και συλλογικοτήτων διαμαρτύρονται έντονα για την συγκοινωνιακή απομόνωση των περιοχών αυτών.

**Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:**

1. Μειώθηκαν τα δρομολόγια της παλιάς **σιδηροδρομικής** γραμμής Τιθορέας – Αμφίκλειας – Λιλαίας – Μπράλου – Λειανοκλαδίου από 16 που κινούνταν την εβδομάδα μέχρι και το 2020, σε 4 δρομολόγια την εβδομάδα το 2021; Καλύπτουν αυτά τα 4 δρομολόγια τις ανάγκες της μετακίνησης των πολιτών από και προς τον προορισμό τους; Η μείωση των δρομολογίων για ποιο λόγο έγινε;

2. Γιατί το 2021 δεν υπάρχει η δυνατότητα για καθημερινή πρωινή άφιξη στην Αθήνα (στο παρελθόν ήταν στις 9:24 π.μ.), όχι μόνο μέσω των σταθμών της παλιάς γραμμής Τιθορέας – Αμφίκλειας – Λιλαίας – Μπράλου – Λειανοκλαδίου αλλά ακόμα και μέσω των σταθμών του κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου όπως Τιθορέα, Λειβαδιά και Θήβα;

3. Ενημερώστε μας αν γνωρίζετε πως η πρωινή άφιξη στην Αθήνα είναι στις 13:24 μ.μ., με αποτέλεσμα να μην καλύπτουν τα υπάρχοντα συγκοινωνιακά δρομολόγια, τις ανάγκες μετάβασης των πολιτών για οικογενειακούς, ιατρικούς, εμπορικούς ή άλλους λόγους πρωινές ώρες στην πρωτεύουσα της χώρας μας; Αν γνωρίζεται τι προτίθεται να κάνει το Υπουργείο για αυτό;

4. Γνωρίζετε κύριε υπουργέ πως τα ιατρικά ραντεβού με τα νοσοκομεία της Αθήνας είναι πρωινά και αποκλείονται από αυτά οι συμπολίτες μας αδικαιολόγητα, με σημαντικές επιπτώσεις για την υγεία τους ή αναγκάζονται να χρησιμοποιήσουν ταξί ή ίδια μέσα με επιβάρυνση του ήδη μειωμένου εισοδήματός τους και μετακινούνται μόνο όσοι από αυτούς έχουν την οικονομική δυνατότητα;

5. Γνωρίζετε πως η μείωση των δρομολογίων δυσκολεύει και σε κάποιες περιπτώσεις αποκλείει, την αυθημερόν μετάβαση των πολιτών στην πρωτεύουσα με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται οικονομικά με την διαμονή τους σε αυτή; Και αυτό συμβαίνει παρά το γεγονός ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΣΕ επιχορηγείται με 50 εκατ. Ευρώ ετησίως μέχρι σήμερα για παροχή ΥΔΥ (Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας)

6. Από την στιγμή που τα ΚΤΕΛ επιδοτούνται και επιδοτήθηκαν από το Υπουργείο σας και μέσα στην πανδημία για απώλειες κερδών, ενημερώστε μας για ποιο λόγο και πού στηρίζεται η ανυπαρξία δρομολογίων που να συνδέουν τους δήμους και τις κοινότητες μεταξύ τους και με τα μεγάλα κέντρα, ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι των περιοχών αυτών;

7. Τι σχεδιασμός υπάρχει για τα δρομολόγια ενόψει της υπογραφής της νέας σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με το ελληνικό δημόσιο για τα επόμενα 15 χρόνια;

8. Είστε σε θέση να μας δώσετε στοιχεία με τον προγραμματισμό των ενεργειών σας για τα δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και των ΚΤΕΛ στις περιοχές αυτές, ώστε να μην αισθάνονται οι συμπολίτες μας πολίτες γ' κατηγορίας;

Ο ερωτών βουλευτής

Γεώργιος Λογιάδης