



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Καταγγελία ΠΕΝΕΝ: Νέα Προκλητική Διάκριση σε βάρος των Ναυτεργατών

Η βουλευτής Β' Πειραιά Φωτεινή Μπακαδήμα καταθέτει αναφορά προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το Α.Π. 237/14-10-2021 Δελτίο Τύπου της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού Π.Ε.Ν.Ε.Ν. όπου καταγγέλλεται νέα προκλητική διάκριση σε βάρος των Ναυτεργατών καθώς, όπως είχαν ήδη καταγγείλει στις 21/5/2021, τελικά «Το άρθρο 78 του Ν.4826/21 ουσιαστικά εξαιρεί τους συνταξιούχους Ναυτεργάτες από τον τρόπο του υπολογισμού όλων των άλλων εργαζομένων, εξισώνοντάς τους με τον ΟΓΑ όπου δεν πλήρωναν εισφορές. Τουναντίον οι ναυτεργάτες πλήρωναν υψηλότερες εισφορές από αυτές που υπολογίζονταν στο συντάξιμο μισθό». Σύμφωνα με την καταγγελία «Επειδή δεν θέλουν με κανέναν τρόπο να υπολογίσουν τον συντάξιμο μισθό στις μεικτές εισφορές που κατέβαλαν οι ναυτεργάτες, ανακάλυψαν το άρθρο 23α του Ν.792/78 που προσαυξάνει τον συντάξιμο μισθό και δίνει κάποια ψίχουλα στον υπολογισμό του.» Κλείνοντας, επισημαίνονται οι βαρύτατες ευθύνες του συνδικαλιστικού κατεστημένου της ΠΝΟ καθώς και των εκπροσώπων των Ναυτεργατικών Σωματείων που συμμετέχουν στο Δ.Σ. του ΝΑΤ, και υπογραμμίζεται πως «η κλοπή παραμένει καθώς α. εντελώς παράνομα εξαιρούνται από τον επανυπολογισμό οι ασφαλισμένοι οι οποίοι κατέβαλαν εισφορές, β δεν υπολογίζονται οι συνολικές εισφορές που κατεβλήθησαν αλλά εκείνες που υπολογίσθηκαν στο συντάξιμο μισθό γ. δεν προσαυξάνεται ο χρόνος υπηρεσίας λόγω της ιδιαιτερότητας του ναυτικού επαγγέλματος (άδεια) και όλα αυτά δεν θα συνέβαιναν εάν το ΝΑΤ παρέμενε αυτόνομο λόγω της ιδιαιτερότητας του ναυτικού επαγγέλματος.»

Επισυνάπτεται το σχετικό δελτίο τύπου.

**Παρακαλώ για την απάντησή σας και τις σχετικές ενέργειες
και να με ενημερώσετε σχετικά αρμοδίως**

Αθήνα, 15-10-2021

Η καταθέτουσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα



ΧΡΟΝΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ
1914
ESTABLISHED

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (PENEN)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)

OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

Email: penen@otenet.gr

ΑΡ. ΠΡΩΤ 237
Pr. No

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 14/10/2021
PIRAEUS

Νέα προκλητική διάκριση σε βάρος των Ναυτεργατών

Δελτίο Τύπου - Καταγγελία

Το δελτίο της PENEN 21/5/21 (επισυνάπτεται) ήταν τελικά προφητικό!!! Το άρθρο 78 του Ν.4826/21 ουσιαστικά εξαιρεί τους συνταξιούχους Ναυτεργάτες από τον τρόπο του υπολογισμού όλων των άλλων εργαζομένων **εξισώνοντας τους με τον ΟΓΑ όπου δεν πλήρωναν εισφορές**. Τουναντίον οι ναυτεργάτες **πλήρωναν υψηλότερες εισφορές από που υπολογίζονταν στον συντάξιμο μισθό**. Ο Ν.4387/16 δεν ελάμβανε υπόψη του την ιδιαιτερότητα του ναυτικού επαγγέλματος ότι ένας χρόνος εργασίας στο πλοίο αντιστοιχεί με 360 ημέρες και την άδεια και για το λόγο που αυτό έγινε η προσαύξηση με σχετικές εγκυκλίους (η διαίρεση δια 300 που σήμαινε αύξηση του χρόνου υπηρεσίας 20%) που στον προηγούμενο επανυπολογισμό δεν εφαρμόστηκαν. **Επειδή δεν θέλουν με κανέναν τρόπο να υπολογίσουν τον συντάξιμο μισθό στις μεικτές εισφορές που πραγματικά κατέβαλαν οι ναυτεργάτες ανακάλυψαν το άρθρο 23^ο του Ν.792/78 που προσαυξάνει τον συντάξιμο μισθό και δίνει κάποια ψίχουλα στον υπολογισμό του συντάξιμου μισθού.**

Όμως η κλοπή παραμένει:

1. Εντελώς παράνομα εξαιρούνται από τον επανυπολογισμό οι ασφαλισμένοι οι οποίοι κατέβαλαν εισφορές.
2. Δεν υπολογίζονται οι συνολικές εισφορές που κατεβλήθησαν αλλά εκείνες που υπολογίσθηκαν στον συντάξιμο μισθό
3. Δεν προσαυξάνεται ο χρόνος υπηρεσίας λόγω της ιδιαιτερότητας του ναυτικού επαγγέλματος (άδεια) και
4. Όλα αυτά δεν θα συνέβαιναν εάν το ΝΑΤ παρέμενε αυτόνομο λόγω ακριβώς της ιδιαιτερότητας του ναυτικού επαγγέλματος.

Βαρύτατες είναι και οι ευθύνες του συνδικαλιστικού κατεστημένου της ΠΝΟ, το οποίο αρχικά αγνόησε το σχετικό Δελτίο Τύπου της PENEN και στην συνέχεια το παραμικρό δεν αντιλήφθηκε έως και σήμερα σχετικά με την ύπουλη και άθλια νομοθετική ρύθμιση του άρθρου 78 του Ν. 4826/21.

Το ίδιο ακριβώς αφορά και τις ευθύνες των εκπροσώπων των Ναυτεργατικών σωματείων (όλων των πολιτικών αποχρώσεων) που συμμετέχουν στο Δ.Σ του ΝΑΤ.

Οι Διοικήσεις
Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (PENEN)



Πανελλήνιος Σύνδεσμος Συνταξιούχων ΝΑΤ (ΠΣΣ-ΝΑΤ)

