



Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Θέμα: Δελτίο Τύπου Σωματείου Ηλεκτροδηγών Τραμ Αττικής: Χωρίς ουσιαστικό αποτέλεσμα έγινε η διαδικασία στον ΟΜΕΔ για το θέμα της ΝΕΑΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ.

Το Σωματείο Ηλεκτροδηγών ΤΡΑΜ Αττικής με δελτίο τύπου στις 11/10/2021 καταγγέλλει πως «μετά από 2,5 χρόνια, οι Ηλεκτροδηγοί ΤΡΑΜ, με τις καθημερινές υπεράνθρωπες προσπάθειες και με το φιλότιμό τους, προσπαθούν να βγάλουν εις πέρας ένα συγκοινωνιακό έργο με το ελάχιστο επιτρεπτό όριο ασφαλείας, χωρίς να υπάρχει ακόμα και σήμερα, καμία ορατή βελτίωση στο δίκτυο της γραμμής ΤΡΑΜ, όσο αφορά το θέμα της Νέας Τηλεματικής.» Παρά τις αλλεπάλληλες επιστολές διαμαρτυρίας, τα εξώδικα, και τις στάσεις εργασίας, δυστυχώς, στο θέμα αυτό δεν υπάρχει ορατή βελτίωση.

Έπειτα και από την τελευταία ενέργεια που το Σωματείο πραγματοποίησε, στα πλαίσια του ζητήματος (δημόσιος διάλογος με την ΣΤΑΣΥ στον Οργανισμό Μεσολάβησης και Διαιτησίας) και την παραδοχή της Διοίκησης της ΣΤΑΣΥ για την σοβαρότητα του προβλήματος και τις προτάσεις της Εταιρείας για επιπλέον πίστωση χρόνου, χωρίς όμως να παρουσιαστούν ουσιαστικές λύσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος, το ΔΣ του Σωματείου Ηλεκτροδηγών Τραμ Αττικής αποφάσισε την πραγματοποίηση 4ωρης προειδοποιητικής στάσης εργασίας για την Παρασκευή 15/10/2021. Εντούτοις, λόγω των έκτακτων δυσμενών καιρικών συνθηκών, το Σωματείο αποφάσισε να ανεστάλη τη στάση εργασίας, χωρίς να έχουν επιλυθεί τα προβλήματα τα οποία δυστυχώς παραμένουν άλυτα και απαιτούν άμεση αντιμετώπιση .

Κατόπιν των παραπάνω,

Ερωτάται ο κος Υπουργός:

1. Για ποιους λόγους το σύστημα της ΝΕΑΣ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ έχει τόσες παθογένειες που ξεκινάνε από την εκπόνηση της αρχικής

- μελέτης μέχρι την σημερινή λειτουργία; Έχουν ληφθεί υπόψη οι πραγματικές ανάγκες της γραμμής του ΤΡΑΜ;
2. Ειδικότερα, τι μέτρα θα ληφθούν για να αποκατασταθούν προβλήματα σοβαρά όπως οι ρυθμιστές κυκλοφορίας (φανάρια) οι οποίοι μετά την αλλαγή τους σε LED έχουν αποκλίσεις από τις πραγματικές ανάγκες του δρομολογίου;
 3. Πώς θα αντιμετωπιστούν οι καθημερινές βλάβες του συστήματος;
 4. Με ποιους τρόπους σκοπεύετε να εξασφαλίσετε την ασφάλεια των επιβατών και των εργαζομένων;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα