



Δευτέρα 1/10/2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύου

Θέμα: Η λειτουργία του ΟΣΕ κινδυνεύει από μεγάλη έλλειψη προσωπικού

Όπως μας ενημερώνει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών Ελλάδος, η κατάσταση στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος είναι επικίνδυνη. Με την τεράστια έλλειψη προσωπικού και χωρίς να γίνονται νέες προσλήψεις, οι Σιδηρόδρομοι της Ελλάδας διαρκώς απαξιώνονται.

Σύμφωνα με μελέτη της ανεξάρτητης εταιρείας PRICE WATERHOUSE του 2010 - η οποία αποτέλεσε τη βάση του τότε προγράμματος εξυγίανσης των σιδηροδρόμων, για την εύρυθμη λειτουργία του ΟΣΕ απαιτούνται 2.100 εργαζόμενοι.

Σήμερα, έντεκα (11) χρόνια μετά, οι συνεχείς αποχωρήσεις λόγω συνταξιοδότησης οδηγούν σε τέλμα τον ΟΣΕ διότι αυτοί τη στιγμή είναι ενεργοί μόνο 930 εργαζόμενοι. Το δε ηλικιακό προφίλ των υπηρετούντων καταδεικνύει περίτρανα ότι ο Οργανισμός είναι «ημιθανής στην εντατική», αφού στα επόμενα 2-3 έτη θ' αποχωρήσουν περίπου ακόμη 600 εργαζόμενοι και ο ΟΣΕ θα απωλέσει την τεράστια τεχνογνωσία που αυτοί διαθέτουν.

Να σημειωθεί ότι δεν υπάρχουν σχολές όπου να διδάσκεται το επάγγελμα του σιδηροδρομικού, επομένως οι νεοεισερχόμενοι υπάλληλοι χρειάζονται εμπειρική εκπαίδευση επί μεγάλο χρονικό διάστημα ώστε να μπορέσουν να αντεπεξέλθουν στις απαιτήσεις της εργασίας τους. Όπως όλοι γνωρίζουμε, οι διαδικασίες των προσλήψεων είναι χρονοβόρες (ΑΣΕΠ) και αυτό καθιστά ακόμα πιο προβληματική την κατάσταση. Παρόλο που η Διεύθυνση του ΟΣΕ έχει εισηγηθεί την πρόσληψη 290 υπαλλήλων εδώ και

τέσσερις μήνες, δεν έχει υπάρξει καμία πρόοδος προς αυτή την κατεύθυνση. Η δε ηγεσία του υπουργείου σας, σε σχετική παρέμβαση της ΠΟΣΕ απάντησε χωρίς καμία τεκμηρίωση ότι δεν υπάρχει ανάγκη για νέες προσλήψεις, αλλά για ανακατανομή των υπαρχόντων εργαζομένων.

Αντιλαμβάνεται πλέον και ο πιο αδαής, ότι ο ΟΣΕ λειτουργεί πάνω σε τεντωμένο σκοινί, καθώς η έλλειψη προσωπικού σε κρίσιμες ειδικότητες δυσχεραίνει την ομαλή λειτουργία της επιχείρησης και το μεταφορικό έργο των εταιρειών εκμετάλλευσης.

Κρίνουμε ότι η μη αντιμετώπιση της κατάστασης εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια της κυκλοφορίας των συρμών και τη σωματική ακεραιότητα επιβατών και εργαζομένων. Η ευθύνη για τις εξελίξεις βαρύνει αποκλειστικά το υπουργείο Μεταφορών και την κυβέρνηση.

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα στοιχεία,

Ερωτάται ο υπουργός:

- Γιατί έχετε αφήσει τον ΟΣΕ στην τύχη του;
- Γιατί αγνοείτε τις οδηγίες διεθνών και ευρωπαϊκών πρωτοκόλλων για την ασφαλή λειτουργία του Σιδηροδρόμου;
- Πότε προτίθεστε να προχωρήσετε σε προσλήψεις νέου προσωπικού;
- Πώς θα εξασφαλίσετε την ασφάλεια του δικτύου, των εργαζομένων και των επιβατών, μέχρι να στελεχωθεί ο ΟΣΕ με το απαραίτητο προσωπικό;

Η ερωτώσα βουλευτρια

Μαρία Απατζίδα