



Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: ΠΕΝΕΝ: Ανεπαρκή μέτρα και έλεγχοι στα γκαράζ των Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων που υπονομεύουν την ασφάλεια

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ, με δελτίου τύπου, αναφέρεται σε μια σειρά σοβαρά προβλήματα που διαπίστωσε, μετά από ουσιαστικό έλεγχο στα γκαράζ των Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων, αναφορικά με την ασφάλεια των πλοίων και τους κινδύνους στην περίπτωση ατυχήματος.

Αναφέρει χαρακτηριστικά «Ολοένα και πιο προκλητική γίνεται τα τελευταία χρόνια η στάση των εφοπλιστικών εταιριών καταστρατηγώντας και απαξιώνοντας κάθε προσπάθεια προηγούμενων ετών για βελτίωση της ασφάλειας και των συνθηκών εργασίας στη θάλασσα, ποταμός οι παραβάσεις και οι παραβιάσεις κανονισμών και νόμων, του τρόπου που διέπουν την ορθή λειτουργία των πλοίων και περιλαμβάνουν την διαδικασία φορτώσεως στοιβάσεως και έχμασης των οχημάτων, ανοχή της επιθεώρησης εμπορικών πλοίων, η αδιαφορία των λιμενικών αρχών και η παντελής έλλειψη ελέγχων συνιστούν ένα εγκληματικό τρίπτυχο δημιουργώντας τις καταλληλότερες προϋποθέσεις ανά πάσα στιγμή να συμβεί ένα τραγικό δυστύχημα.

Η δίψα για ακόμα μεγαλύτερα κέρδη από τους εφοπλιστές, με την απληστία που τους διακρίνει και δίχως ίχνος σεβασμού της ανθρώπινης αξιοπρέπειας και ακόμα και της ίδιας της ανθρώπινης ζωής, πιέζει συνεχώς τα πληρώματα να βρίσκουν τρόπους να εξοικονομούν όσο το δυνατό περισσότερο χώρο στα γκαράζ με σκοπό την αύξηση της χωρητικότητας, μια αύξηση που θα μπορούσε οποιαδήποτε στιγμή να αποβεί μοιραία αφού για να επιτευχθεί παραβιάζεται το cargo plan με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση σε χώρους ζωτικής σημασίας όπως (χειριστήρια firedamp, μανικοθέσια, επιστόμια fireline, εξόδοι κινδύνου), κ.τ.λ.»

Δεν είναι λίγες οι φορές εκείνες που λόγο του απροσπέλαστου των χώρων βλέπουμε επιβάτες να περπατούν πάνω στα καπό των αυτοκινήτων η ακόμα

να βγαίνουν από τα παράθυρα επειδή ο χρόνος φόρτωσης είναι ελάχιστος και δεν πρόλαβαν να κατέβουν, εικόνες με οχήματα να είναι στοιβαγμένα διαγώνια ή εγκάρσια είναι κάτι το οποίο συμβαίνει σχεδόν καθημερινά κλείνοντας τους διαδρόμους ασφαλείας και καθιστώντας αδύνατη την έχμαση με την επισφαλή εκτέλεση του πλου να είναι δεδομένη.

Σε όλο αυτό το πανδαιμόνιο που επικρατεί έρχεται να προστεθεί και η τεράστια πίεση που ασκείται από τους εκάστοτε ναυτιλιακούς πράκτορες οι οποίοι με ύφος χιλίων καρδινάλιων σουλατσάρουν μέσα στα γκαράζ των πλοίων υποδεικνύοντας στα πληρώματα μερικά εκατοστά που έμειναν σε κάποιες γωνίες και χάθηκε ίσως μια θέση που θα μπορούσε να χωρέσει ένα μοτοποδήλατο.»

Κατόπιν των παραπάνω και με δεδομένο πως μια από τις μεγαλύτερες ναυτικές τραγωδίες στις ελληνικές θάλασσες ήταν η βύθιση του επιβατηγού-οχηματαγωγού πλοίου «Ηράκλειον», κοντά στην βραχονησίδα Φαλκονέρα, λόγω ενός φορτηγού - ψυγείου, που ήταν λυμένο, και το οποίο συγκρούστηκε με δύναμη και έσπασε τη μία από τις δύο μπουκαπότες, με αποτέλεσμα να βρουν το θάνατο 224 άνθρωποι,

Ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Είναι ενήμερος για την κατάσταση υπερφόρτωσης των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων με αυτοκίνητα;
2. Πραγματοποιεί το Λιμενικό και η Επιθεώρηση ελέγχους κατά την επιβίβαση των αυτοκινήτων και αν ναι με τι συχνότητα;
3. Έχουν βρεθεί παραβιάσεις του cargo plan σε Ε/Γ-Ο/Γ πλοία και αν ναι, πόσες βρέθηκαν τα τελευταία 2 έτη και σε τι συνίστανται;
4. Ποια άμεσα μέτρα θα ληφθούν ώστε οι ναυτιλιακοί πράκτορες να μην μπορούν να παρεμβαίνουν κατά την επιβίβαση των οχημάτων και να υποδεικνύουν στα πληρώματα τρόπους ώστε να προχωρήσουν σε υπερφόρτωση του πλοίου απλώς και μόνο επειδή εκείνοι έβγαλαν περισσότερα εισιτήρια;

Η ερωτώσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα