

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8403  
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 682  
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/8/2021



Αθήνα, 2 Αυγούστου 2021

### Ερώτηση & Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

**Προς Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Οικονομικών**

**Θέμα: Τα αρδευτικά στους ιδιώτες και ο λογαριασμός στους αγρότες**

Το δρόμο των ΣΔΙΤ επιλέγει η κυβέρνηση για την κατασκευή 18 αρδευτικών δικτύων, μαζί με τα συνοδευτικά έργα (κατασκευή και εκσυγχρονισμός φραγμάτων, αρδευτικών δικτύων, δεξαμενών κ.ά) που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης. Σύμφωνα με δημοσιεύματα, το έργο στους Τοξότες στον ποταμό Νέστο (νομοί Καβάλας, Ξάνθης και Δράμας) ανακοινώθηκε ως το μεγαλύτερο. Η κυβέρνηση με το πρόσχημα της μείωσης του κόστους και με μια αντι-επιστημονική ανακοίνωση (ότι το 50% από τα νερά του ποταμού καταλήγει στη θάλασσα ενώ στην πραγματικότητα ο ποταμός δεν έχει εξασφαλισμένη οικολογική παροχή), παραδίδει κομμάτι-κομμάτι τους υδατικούς πόρους της χώρας μας στους ιδιώτες.

Συγκεκριμένα ο π. Νέστος, σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Θράκης που εκπονήθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος (ΦΕΚ 2290/Β/13.9.2013), παρουσιάζεται με ελλιπή στοιχεία όσον αφορά στην οικολογική του κατάσταση/δυναμικό, με χημική κατάσταση των υδάτων του 'κατώτερη της καλής' για όλα τα σημεία δειγματοληψίας αλλά και ως Ιδιαίτερος Τροποποιημένο Υδατικό Σύστημα (ΙΤΥΣ). Για τον λόγο αυτό έχει υπαχθεί στο άρθρο 4 της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα 2000/60/ΕΚ με σκοπό να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για την πρόληψη της περαιτέρω υποβάθμισης του και την επίτευξη της 'καλής κατάστασης'.

Τα έργα ΣΔΙΤ μετά την νομοθέτησή τους στη χώρα μας (Ν. 3389/2005 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) βάσει της εμπειρίας (αυτοκινητόδρομοι, διαχείριση αποβλήτων, σχολεία) δεν εγγυώνται την ταχεία υλοποίηση, την ποιότητα ενός έργου, απειλούν τις εργασιακές σχέσεις και το κυριότερο δεν εγγυώνται το δημόσιο συμφέρον. Το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο, το 2018, για τα ΣΔΙΤ των αυτοκινητοδρόμων αναφέρει χαρακτηριστικά: *«Όπως και τα παραδοσιακά έργα, η πλειονότητα των ελεγχθεισών ΣΔΙΤ εμφάνιζε σημαντικές αδυναμίες, οι οποίες μεταφράζονταν σε καθυστερήσεις κατά την κατασκευή και σε σημαντική αύξηση του κόστους. Για την ολοκλήρωση των πέντε ελεγχθέντων αυτοκινητόδρομων στην Ελλάδα και την Ισπανία απαιτήθηκαν πρόσθετοι δημόσιοι πόροι ύψους σχεδόν 1,5 δισεκατομμυρίων ευρώ. Το 30 % περίπου του ποσού αυτού (ήτοι 422 εκατομμύρια ευρώ) διατέθηκε από την ΕΕ. Δεδομένου ότι τα δυνητικά οφέλη δεν επιτεύχθηκαν, θεωρούμε ότι το ποσό αυτό δαπανήθηκε με αναποτελεσματικό τρόπο... Κανένα από τα έργα δεν υποβλήθηκε σε αξιολόγηση οικονομικής αποδοτικότητας σε σύγκριση με άλλες μεθόδους σύναψης συμβάσεων».*

### **Ερωτώνται οι Υπουργοί:**

1. Ποια αρδευτικά έργα σκοπεύει να παραδώσει στους ιδιώτες μέσω ΣΔΙΤ; Ποιο θα είναι το επιπλέον κόστος για τη χρήση του νερού από τους αγρότες; Πόσο θα αυξηθεί το κόστος άρδευσης για τους αγρότες; Έχει ενημερώσει τους πολίτες για τις αυξήσεις στις τιμές της άρδευσης;
2. Πόσα χρήματα δόθηκαν μέχρι τώρα και πόσα θα δοθούν σε συμβούλους για την σύνταξη των 'οικονομοτεχνικών μελετών';
3. Ποιοι είναι οι όροι της σύμπραξης του Δημόσιου με τον Ιδιωτικό τομέα για τα έργα αυτά; Ποιο θα είναι το όφελος για το Δημόσιο; Ποιες άλλες εναλλακτικές εξετάστηκαν;
4. Ποιος θα επωμιστεί το κόστος συμμετοχής των ιδιωτών στα έργα; Για πόσα χρόνια;
5. Ποιος είναι ο σχεδιασμός της κυβέρνησης για τους Τοπικούς και Γενικούς Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ και ΓΟΕΒ);

6. Ποιες είναι οι ενέργειες που έγιναν για τη μείωση της σπατάλης των υδατικών πόρων της χώρας στον αγροτικό τομέα;
7. Συμβαδίζουν τα προκηρυσσόμενα έργα με τα Σχέδια Διαχείρισης Υδατικών Πόρων ΛΑΠ της χώρας; Θα ερωτηθεί η αρμόδια υπηρεσία Υδάτων του ΥΠΕν για τα έργα, αν ναι σε ποιο στάδιο; Θα έχει τη δυνατότητα ουσιαστικής παρέμβασης;
8. Σε ποιο στάδιο θα αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά τα έργα; Πριν ή μετά την δημοπράτηση; Πότε θα εκπονηθεί η μελέτη της 'Δέουσας Εκτίμησης' για τα έργα αυτά;

**Αιτούμαι την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων:**

1. Την οικονομοτεχνική μελέτη για το αρδευτικό έργο στους Τοξότες του π. Νέστου.
2. Οποιαδήποτε άλλη οικονομοτεχνική μελέτη για τα προκηρυσσόμενα έργα.
3. Την ανάλυση της μεταβολής του κόστους για τους αγρότες για τις 18 περιοχές που θα γίνουν τα αρδευτικά έργα ΣΔΙΤ.
4. Τη λίστα με τα έργα κατασκευής αρδευτικών δικτύων, μαζί με τα συνοδευτικά έργα που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης μαζί με τα ποσά και το ποσοστό συμμετοχής των ιδιωτικών κεφαλαίων (δανειακών και μη).

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Κρίτων Αρσένης**