

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 3503
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/7/2021



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών

Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Υπουργείο Οικονομικών

Υπουργείο Εσωτερικών

Θέμα: Άμεση Προτεραιότητα για το Οδικό Έργο Σκαραμαγκά-Σχιστού-Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω

Η βουλευτής Β' Πειραιά Φωτεινή Μπακαδήμα καταθέτει αναφορά προς τους Υπουργούς Μεταφορών και Υποδομών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών, και Εσωτερικών την επιστολή τριών φορέων της Ναυπηγοεπισκευής (Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ., ΣΙ.Ν.Π., ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.) με την οποία ζητούν, με τη νέα εποχή των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, την αναβάθμιση των δικτύων υποδομής, προτάσσοντας ως άμεσης προτεραιότητας το οδικό έργο Σκαραμαγκά-Σχιστού-Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω, που από δεκαετίες καρκινοβατεί.

Το έργο, το συνολικό κόστος του οποίου δεν ξεπερνά, σύμφωνα με τους φορείς, τα 50 εκατομμύρια ευρώ περιλαμβάνει: 1. την ολοκλήρωση της Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω μήκους 1,4 χλμ και μια ανισόπεδη διάβαση στην Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου, 2. μια ανισόπεδη διάβαση για τη μετάβαση κατ' ευθείαν από τη Λεωφόρου Σχιστού στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, 3. μια ανισόπεδη διάβαση για την αποφόρτιση της Λεωφόρου Σχιστού.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή

Παρακαλώ για την απάντησή σας και τις σχετικές ενέργειες

και να με ενημερώσετε σχετικά αρμοδίως

Αθήνα, 23-07-2021

Η καταθέτουσα βουλευτής

Φωτεινή Μπακαδήμα

-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ-(Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ.)-

Διεύθ:Λεωφ.Δημοκρατίας 443,Ν.Ικόνιο-Πέραμα,Τ.Κ. 185 36

Τηλ:212-1051002,211-123744,E-mail:info@senavi-repairs.gr

-ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ-(Σ.Ι.Ν.Π.)-

Διεύθ:Λεωφ.Δημοκρατίας 82-88,Πέραμα,Τ.Κ. 188 63

Τηλ:210-4410198,210-4415856,E-mail:info@atlas-shipyard.gr

-ΕΝΩΣΗ ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ-(ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.)-

Διεύθ: Γεώργιου Κασσιμάτη 1 & Πλατεία Οδησσού,Πειραιάς,Τ.Κ. 185 31

Τηλ:210-4637419,E-mail:info@enomixpe.gr

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 23/07/2021

Αριθ.Πρωτ.:Οικ.248

ΠΡΟΣ :

1. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή
2. Περιφερειάρχη Αττικής, κ. Γεώργιο Πατούλη

ΚΟΙΝ. :

1. Υπουργό Οικονομικών κ. Χρήστο Σταϊκούρα
2. Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Νικόλαο Παπαθανάση
3. Πολιτικό Μηχανικό,κ.Γεώργιο Προκοπίου
4. Γενικό Γραμματέα Υποδομών, κ. Γεώργιο Καραγιάννη
5. Βουλευτές Α' & Β' Πειραιά
6. Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά κα Σταυρούλα Αντωνάκου
7. Αντιπεριφερειάρχη Νήσων, κα Θεοδωρακοπούλου – Μπόγγρη Βασιλική
8. Γενική Διευθύντρια Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, κα Ελένη Βελγάκη

ΘΕΜΑ : ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ – ΣΧΙΣΤΟΥ –
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ.

Με τον, επί θύραις, νέο ιδιοκτήτη και επενδυτή των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά κ προσδοκούμε τον εκσυγχρονισμό και την αναθέρμανση των εργασιών της μεγαλύτερης ναυπηγικής μονάδας της χώρας. Η νέα εποχή των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά καθιστά αναγκαία την αναβάθμιση δικτύων υποδομής προβλέποντας την επικείμενη σημαντική αύξηση διακίνησης υλικών και προσωπικού .

Επιβάλλεται η άμεση έναρξη των εργασιών της κατασκευής του Οδικού Έργου Σκαραμαγκά – Σχιστού – Ολοκλήρωσης της Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω, που από δεκαετιών καρκινοβατεί.

Η παρελθοντολογία και ο πολύπλευρος καταλογισμός πολιτικών ευθυνών, που υφίστανται, για την μη κατασκευή του Έργου σήμερα δεν ωφελεί. Γιατί σήμερα, οι νέες συνθήκες της Ζεύξης Σαλαμίνας και κυρίως η προσδοκώμενη ουσιαστική επαναλειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, καθιστούν επιτακτική, όσο ποτέ, την κατασκευή του Οδικού Έργου.

Μεγάλες θα είναι οι πολιτικές ευθύνες, για την τυχόν ολιγωρία άμεσης έναρξης των διαδικασιών κατασκευής του Έργου. Η κυκλοφορική ασφυξία, η ρύπανση του περιβάλλοντος, η απώλεια εκατομμυρίων εργατοωρών, η οικονομική αιμορραγία των επιχειρήσεων και η ατελείωτη ταλαιπωρία των πολιτών, θα υπενθυμίζουν καθημερινά τις πολιτικές ευθύνες, που πλέον θα έχουν Ονοματεπώνυμο.

Το συνολικό κόστος του Έργου δεν ξεπερνάει τα 50 εκατομμύρια ευρώ. Το Έργο περιλαμβάνει :

1. Την ολοκλήρωση της Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω μήκους 1,4 χλμ και μία ανισόπεδη διάβαση στην Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου.
2. Μία ανισόπεδη διάβαση για τη μετάβαση κατ' ευθείαν από τη Λεωφόρο Σχιστού στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά.
3. Μία ανισόπεδη διάβαση για την αποφόρτιση της Λεωφόρου Σχιστού.

Ακόμα και αν δεν υπάρχουν προγραμματισμένα για εφέτος κονδύλια κατασκευής, πρέπει να αρχίσουν άμεσα οι πρόδρομες δράσεις, της επιλογής του Τεχνικού Συμβούλου του Έργου και της διευθέτησης των δικτύων στη Λεωφόρο Σχιστού με πιο σημαντικό την μεταφορά μεγάλου αγωγού φυσικού αερίου, εκτιμώμενου κόστους 2 εκατ. ευρώ. Επίσης πρέπει άμεσα να ανανεωθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του Έργου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφόρηση ή διευκρίνιση και παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας.

Πληροφορίες: Ρουσέτος Λειβαδάρος,/
Ναυπηγοεπισκευαστικών Φορέων

εθνικός Σύμβουλος των

Με εκτίμηση οι Πρόεδροι

Σύνδεσμος Επιχειρήσεων
Ναυπηγικής Βιομηχανίας



Σύνδεσμος Ιδιοκτητών
Ναυπηγείων Περάματος



Ένωση Βιοτεχνών
Εργοδοτών Μηχ/ρών
Πειραιά(ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.)

